

(上接第4版)

在天航建设者们日以继夜的努力下,2021年底,两个湿地公园内主体工程全部完工。克服重重困难,华东公司项目团队在有效工期不足10个月的时间内,完成了两个湿地公园70%的施工任务,为2021年画上一个圆满的句号。

“天航速度是我们项目团队每一个人奋力拼出来、抢出来的!”李兴建骄傲地说道。截至目前,经过一系列生态修复治理和公园设施建设,两个国家湿地公园已经初步重现往日湖泊涟漪荡漾、沿岸绿树连绵的自然风貌。未来,这两个国家湿地公园将充分发挥湿地在蓄水、调节地表径流、补给地下水、维持区域水平衡等方面的重大作用,成为维护京津冀地区生态和水源涵养平衡的重要组成部分。

在天航建设者的不断努力下,以绿色为基调,和谐共生、诗意栖居的蓟州生态湿地画卷正在徐徐展开。

11月4日,公司科数部在南方公司宣贯总项目部开展危险性较大的分部分项工程方案编制和管理专项培训。本次培训宣贯了公司9项技术管理制度的,并以住建部37号令和31号令号文件有关危大工程方案编制要求为切入点,对专项方案编制、交底实施及验收、档案管理系列流程进行详细讲解。

罗文 冯兴龙

编印单位:中交天津航道局有限公司
发送对象:公司内部员工
地址:天津市河西区台儿庄路41号
邮政编码:300461
联系电话:022-25606273
天津博厚印刷技术有限公司承印
印数:2500份

绿色基调 绘就津蓟美域

编者按:11月5日,《湿地公约》第十四届缔约方大会在湖北武汉召开。国家主席习近平以视频方式出席大会开幕式并致辞,指出中国将建设人与自然和谐共生的现代化,推进湿地保护事业高质量发展。

十八大以来,天航局始终牢记嘱托,深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,致力于生态湿地建设,筑牢生态屏障,承建了蓟州国家湿地公园、雄安新区李义河湿地、天津南港人工湿地、山东滨州河口滨海湿地等一系列湿地修复和整治工程,描绘出一幅幅人与自然和谐共生的美丽画卷。

蓟州南郊,冬日的拂晓,天边泛起了鱼肚白。黄牙关外,杨庄水库下游,湖面浮霜,红叶漫山。天津环秀湖国家湿地公园,正安静地躺在蓟州北部的群山中。30公里外,燕山山脉余脉北侧,于桥水库下方,身着“中交蓝”的施工队伍进进出出,巨大的机器轰鸣声从园区内响起。天津蓟州州河国家湿地公园也正紧锣密鼓地筹备当中。

今年12月底,华东公司承建的两个国家湿地公园就要开园了。给京津绿“肾”做“清理手术”

天津蓟州环秀湖国家湿地公园与州河国家湿地公园位于天津市蓟州区,与北京平谷区、河北承德兴隆县部分接壤,总规划面积超过1233公顷,湿地面积达697公顷,湿地辽阔,苇草茂盛,空气清新,被誉为京津地区的绿色之“肾”。

可近年来,随着人为干扰、盲目开垦、水资源利用不合理、化肥农药过量使用等现象的不断破坏,当地的湿地生态环境受到了严重影响。为了让湿地尽快干净起来,2020年7月底,中交天航局华东公司项目团队接过湿地修复的重担,在经过严谨的前期勘察后,开始对这片京津绿“肾”进行“清理手术”。

大量的建筑垃圾、废弃砂石、杂物被随意丢弃在两个湿地的各个角落,一下雨就污水横流。”回忆起与湿地公园的初次相遇,项目副经理李兴建记忆犹新。那段时间,项目团队几乎所有人都扎在湿地施工现场,找垃圾、捡垃圾、运垃圾成了每个员工工作的必修课,光是废弃砂石和建筑垃圾就往外运送了数十万立方米。

表层的“清理手术”已经让项目团队焦头烂额,可更深层次的“清洁”难题又摆在了他们面前。经过详细了解,造成湿地遭受生态破坏的根本原因其实是当地居民对各种垃圾的乱排乱放。不解决这个问题,湿地的生态环境就永远得不到有效保障。为了从源头上解决湿地环境污染的问题,项目团队在和当地政府进行认真研讨后,决定对湿地周围的所有居民全部进行征拆。

“想尽一切办法也得把丢掉的时间抢出来。”11月中旬,蓟北气温骤降到0度,项目部又马不停蹄地掀起冬季攻势。裹挟着沙石的凛冽寒风,300余名工人、数十台机械、上千吨物资同时投入,机械轰鸣声、汽车鸣笛声、工人劳作声混合在一起,奏响了湿地公园冬夜里最壮烈的施工交响曲。

“一开始他们担心我们要赶他们搬家的‘黑社会’。”项目安全总监化永胜说道,“后来我们带上党徽,在提供力所能及帮助的同时,为他们分析利弊,情况才得到好转。”

在天航建设者的诚心协调下,拆迁户从一开始的门难进、脸难看、话难听,逐步变成后来的手捧协议、和颜悦色。数月后,下营沟、小王庄区域等20余处施工节点相继被攻破,项目部配合开展专项拆违行动30余次,累计拆除违建区域违法建筑40余处。

两场“清理”手术的顺利落地,山更绿了,水更清了,彻底解决了湿地内容环境污染问题。京津绿“肾”开始逐步恢复水草丰茂、生机勃勃的美丽景象。

随着湿地公园生态修复工作的初步完成,公园的人文景观建设也正式提上日程,公园绿道、科普宣教馆、综合服务区等各类景观设施纷纷开始动工。可正当一切走上正轨之际,一场谁也没有预料到的“天灾”打乱了项目团队原有的“排兵布阵”。

2021年8月,蓟州地区遭遇50年难遇的洪灾,降雨连续1个多月,平均降水量更是接近1000毫米。在洪水的肆虐下,河道两边种植的植被被大量冲毁,建设者们几个月的辛勤劳动就在这一片汪洋中化为泡影。“几个月的心血就这样化为乌有,当时的内心特别不是滋味儿。”施工员杜弘扬形容道。

暴雨严重阻碍了工程进展,可工期却在一天天临近,原本处于正轨的园区施工在此刻成了整个项目施工最“难啃”的一环。“留给我们时间仅剩四个月。”李兴建皱着眉头说道。为了啃下这块“硬骨头”,待到雨势稍弱,项目班子连夜召开工作部署会,动员全体施工队伍全力投入抢工期战斗,一场建设者与恶劣自然天气无声却惊心动魄的“赛跑”在工地上演。2021年8月至12月,连续四个月的时间,项目团队全员上一线,投入近50余台机械,建设者们秉持着“小雨当出汗,大雨避一避,雨停接着干”的念头24小时扎根工地,昼夜奋战,没有一人叫苦喊累。仅用60天时间,便在种植原有植被的基础上成功修建了州河湿地公园科普宣教馆的主体工程。

“想尽一切办法也得把丢掉的时间抢出来。”11月中旬,蓟北气温骤降到0度,项目部又马不停蹄地掀起冬季攻势。裹挟着沙石的凛冽寒风,300余名工人、数十台机械、上千吨物资同时投入,机械轰鸣声、汽车鸣笛声、工人劳作声混合在一起,奏响了湿地公园冬夜里最壮烈的施工交响曲。

(下转第4版中缝)

中交天航

中交天津航道局有限公司主办 http://www.tjhj.com 内部资料性出版物准印证2020010号

2022年11月11日 第070期 总1461期 内部资料 免费交流

公司党委邀请党的二十大代表孟祥飞 专题宣讲党的二十大精神

11月8日,公司党委召开学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会,邀请党的二十大代表、国家超级计算天津中心党组书记孟祥飞作专题宣讲,进一步推动党的二十大精神在公司上下落地落实。会议由公司党委书记、董事长钟文炜主持,公司领导周光涛、殷生、毛昌锋、白景银、张军清、秦斌、李汉江、贺恒、史本宁及首席顾问顾明通过现场或线上参与学习。



图/文 郝波波

公司党委专题学习《中国共产党章程》

11月7日,公司党委召开2022年第15次理论学习中心组学习会议,专题学习研讨《中国共产党章程(修正案)》,以及《推进领导干部能上能下规定》。党委书记、董事长钟文炜主持会议并提出工作要求,公司领导周光涛、殷生、毛昌锋、白景银、张军清、秦斌、李汉江、贺恒、史本宁通过现场或线上参会。

公司召开党委中心组(扩大)学习暨党的二十大精神解读会议

11月4日,公司召开党委中心组(扩大)学习暨党的二十大精神解读会议,邀请中共中央党校(国家行政学院)党的建设教研部教授、党的领导与领导科学教研室副主任张弛讲授党的二十大精神解读专题课程。公司领导钟文炜、周光涛、殷生、毛昌锋、白景银、张军清、秦斌、李汉江、贺恒、史本宁及首席顾问顾明通过现场或线上参与学习。

张弛教授以《迈向全面建设社会主义现代化国家新征程》为题,从深刻领会党的二十大的主题、深刻领会过去5年的工作和新时代10年的伟大变革、深刻领会开辟马克思主义中国化时代化新境界、深刻领会新时代新征程中国共产党的使命任务、深刻领会中国式现代化的中国特色和本质要求、深刻领会社会主义经济建设和政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设方面的重大部署、深刻领会教育科技人才、法治建设、国家安全等方面的重大部署、深刻领会国防和军队建设、港澳台工作、外交工作等方面的重大部署、深刻领会坚持党的全面领导和全面从严治党重大部署等九个方面对党的二十大精神进行了全方位、多层次的深入剖析和解读。

公司举办2022年基层党支部书记培训班

11月2日至11月9日,公司在天津举办“学习二十大 勇担新使命 奋进新征程”2022年基层党支部书记培训班。公司本部及各基层党支部书记、副书记,各单位党群部门负责人、党群干事共计61人参加培训。



小细节铺就高品质道路

南方公司宜宾市南部新区南丝绸之路二期等八条路建设项目是天航局进军宜宾市场的首个工程项目，对打造南部新区现代化新城、加快构建公路大通道具有重大意义。

“宜宾地区以山地、丘陵地形为主，新建道路施工涉及最多的是深基坑开挖，只要严格按照规范，做好专家论证，施工基本没有问题。”项目负责人唐波对项目团队的能力十分自信，但他深知，越是基础的工序，越考验工程现场对质量细节的把控。

时值去年八月，项目进入综合管廊基坑开挖，各项工序紧锣密鼓推进的关键阶段。唐波像往常一样进行现场施工情况巡查，

忽然，他注意到K1+5段刚刚开挖成型的基坑一侧好像发生了轻微变形，赶忙上前查看。“是大漂石。”唐波凭借多年的专业经验迅速作出判断，“你们仔细看看石头旁边泥土情况，虽然肉眼看这块石头是相连的，但中间肯定存在缝隙，这样基坑就会慢慢呈现墙体变形、地表沉降等变化，存在危险隐患。”他当即要求在基坑底部

清理作业的工人迅速离开，安排测量队反复检测相应点位，最终根据实际情况确定采用锚杆施工方式将坑壁内岩体断裂处重新连接加固，同时在基坑顶部通过挂网、喷锚加以封闭，防止雨水渗入影响基坑稳定。

此外，唐波反复叮嘱现场负责人和测量队，一定要做好基坑边坡检测，实时确保边坡稳定。唐波解释道：“如果这些小细节处理不及时、不到位，石头间缝隙就会越来越宽，最后发生脱落威胁到施工安全。”这一次的“有惊无险”，为项目现场添了许多“火眼金睛”，打下建设品质道路的坚实基础。

在城市另一侧，南岸西区6号路的建设也在如火如荼地进行中。然而，由于天气影响，道路交通状况不佳，混凝土运输车辆速度缓慢，而桥梁混凝土要求十分严格，必须连续作业一次浇筑，材料供应的不及时会对最终成型质量造成严重影响，项目总工戴稳心急如焚。

不一会儿，最让他担心的事情还是发生了。现场管理人员跑来汇报：桥梁一跨三分之一处出现约20厘米长的脱空区。地表温

度将近40度、运输过程缓慢，导致水分过度流失，造成混凝土坍落度过小且提前凝固。戴稳来到事发地点，反复敲打确认浇筑的饱满情况。一名工人轻声抱怨道：“这么小的区域，能有什么问题？瞎折腾。”戴稳脸色一沉，转身对现场人员严肃说道：“干工程不能抱有侥幸，任何细枝末节都有可能栽跟头。准备重新浇筑吧！”

经过检测，该处位于桥梁结构受力较小的一个点位。在确认此处开凿对其他部位无影响后，戴稳立即组织人员开展凿毛、基层面清理等工作。“联系拌合站，从源头重新调整混凝土配制比例，充分考虑运输过程的水分流失，确保材料到场仍能满足施工及规范要求……”他有条不紊地安排着。历时16小时，混凝土浇筑圆满完成。

三年来，宜宾“7+1”道路建设项目经历了大大小小的突发状况不下50次，但每一条路都在保质保量陆续建成。目前已竣工验收4条，剩余道路建设正在稳步推进。

宜宾项目部将始终着眼于细节，在品质上求实效，奋力打造天航品牌工程。



近日，华东公司天津滨海信息产业基地防波堤拆除工程设计施工总承包工程顺利通过竣工验收。该工程的验收有助于补齐生态环境短板，全面提升环渤海地区生态环境保护水平，对海洋强国和美丽滨海建设具有积极意义。

图/文 宫森栋

波斯湾上演管线“大挪移”

波光粼粼的波斯湾，疏浚公司伊拉克新港口项目施工现场，天杉、天柏两条纹吸船静静地停在港池内进行施工，它们每天能输送30万立方米的泥浆，可以填满4个标准足球场面积、深10米的泥塘。5天前，这里还是一场管线“大挪移”的“战场”。

为确保年度施工目标，总包方变更了十月份整体施工方案，要求疏浚项目在月底前完成D4、D8区的疏浚任务。这就意味着不但两条纹吸船要更换施工区，同时在船舶航行的五天时间里，项目部还要将一条9公里的排泥管线架设到泥塘东部。

我们必须先在船舶修理结束前完成水下管线的起伏、沉放，水上管线的整理和陆地管线的布设工作。条件具备后，还要把在D4区施工的“天柏”船移到D8区施工，再让完成航行的“天杉”船进入D4区接替“天柏”船施工。这样，两条船分别吹填东、西泥塘，拉开吹填距离，可以减轻泥塘纳泥和排水水

质达标的压力。”项目经理武琳在生产例会上动员着，“这是挑战，也是机会。确保两条船同时施工，对我们四季度产能释放，冲刺全年指标至关重要！”

伊拉克新港口地处两河流域入海口，地形多为平坦的滩涂，水下管线起伏、沉放的位置要经过多处浅滩，“半日潮”大大减少了锚艇的有效作业时间。晨曦微亮，管线队长郑久坐便带着管线工开始作业。“这几天的高水位都集中在晚上或者凌晨，兄弟们就在锚艇上吃、住，等水深够了，就出来干活，抢工期、保进度。”郑久拍着救生衣上的泥浆，已经习惯这样耐对待命的状态。

海上管线作业，不但要克服潮水限制，还要解决钢管不能自然起伏的难题。由于波斯湾海底泥质粘性较大，水下管线沉入海底之后，就会慢慢陷入泥里。必须借助锚艇吊机将管线从泥里一组一组“拔出”，再通过浮力浮出水面。调整到位后，根据测量人员的定位，通过自然进水，将管线沉入海底。“5.2

王印杰 郑彦力

疏浚公司马来沙巴码头扩建工程疏浚分项开工

11月5日，疏浚公司马来西亚沙巴实邦加集装箱码头扩建工程项目的疏浚分项正式开工。

马来沙巴工程项目位于马来西亚沙巴州哥打基纳巴卢市北部约20公里的实邦加湾内，与中国南海直接相连。该项目是沙巴州政府关注的重点项目。项目部多措并举，充分发挥“战风斗浪 开拓向前”的精神，不断为开工创造有利条件，保障了项目的顺利开工。

该项目建成后，将提升马来西亚沙巴港吞吐能力，支撑当地进出口贸易体量增长，为促进沙巴港产业结构优化、带动东马来西亚地区经济发展发挥重要作用。

何嘉明

环保公司河西陈塘土壤修复项目通过验收

近日，由环保公司承建的天津市河西区陈塘科技商务区7号地块场地修复服务项目一次性通过修复效果专家评审，并顺利移出污染地块信息名录，较合同工期提前一个月完工。

河西陈塘项目作业地块6.3万平方米，需修复土方量总计12.7万立方米。本工程主要包括地块清理平整、土壤原位修复、地下水原位修复等。工程采用公司自主研发的深层有机污染土壤及地下水成套原位修复技术，对该地块近70年化工厂遗留的15种重金属和有机污染物以及7种地下水污染物进行有效处理。

项目的成功实施将助力陈塘科技商务区打造总部型企业聚集区，为天津深度融入京津冀协同发展战略贡献力量。

丁晓岚

烟台公司中标连云港市徐圩新区海岸带保护修复工程

近日，烟台公司成功中标连云港市徐圩新区海岸带保护修复工程（一期）。

该工程位于江苏省连云港市徐圩新区张圩港闸西防波以北415米处临海侧，工程修复岸线长度约415米。作为沙滩修复先行段，项目主要施工内容包括2.47万平方米的地基处理及3.41万平方米的岸线沙滩恢复，沙滩回填沙量约5.92万立方米。

该工程完工后将有效提升徐圩新区海岸带生态系统的健康稳定，维护当地生态安全、促进生态减灾协同增效，不断夯实连云港临海大产业发展基础。

徐邮邮

西南公司达州数字经济产业园项目开工

11月7日，西南公司达州项目承建的达州数字经济产业园项目正式开工。

达州数字经济产业园项目是四川省重点新型基础设施建设项目。项目位于达州市高新区，用地面积约150亩，总建筑面积约35万平方米，主要包含新型智慧工厂、办公楼、研发基地、人才公寓及相关附属配套设施建设。

达州数字经济产业园等重点项目的建设，为达州高新区产业发展按下了“加速键”，翻开了达州高新区以新材料、新能源和数字经济为主导的“两新一战”战略性新兴产业集群蓬勃发展的新篇章。

冯绪春

公里水下管线的起伏与沉放，是这次管线调整最难的部分，五天的时间，从开始到结束，我们从未停歇。”郑久自豪地说。

伴随着9公里排泥管线的逐渐成型，施工船舶此刻也在加班修理、不分昼夜地对船机设备进行维护、保养。“我们想方设法增加船舶有效施工时间，减少不必要的停工时间，项目部与船舶保持高效联动，尽量在船舶停工的时间进行管线作业。”“天杉”船船长王大伟说，“陆地、海上有作业任务时，项目部也提前通知船上，我们也提早安排维保工作，只要管线架设完毕，我们就能第一时间投入施工生产。”

经过船岸共同努力，伊拉克项目部完成了施工前的全部准备工作。随着“天柏”船合泵投入施工，波斯湾上的管线“大挪移”大获成功。黄沙与热浪交织的波斯湾上，天航建设者们再次以青春的热血与奋斗的激情，为伊拉克重建美好家园注入不竭动力。

图/文 李雷

巧用“连环计”守护安全距离

“安全问题藏在项目中的每个不起眼的地方，我们要采取的措施既能针对性解决突出隐患，又要做到环环相扣成体系，共同保障项目安全生产。”烟台公司弥河项目部西城污水处理厂项目会议室内，正在为施工人员进行安全课的项目经理刘远程再一次强调了项目安全管理理念。

2022年6月，烟台公司承建的山东寿光市西城污水处理厂正式通水运营。作为寿光市首座高标准污水处理厂，西城污水处理厂能通过氧化、生物脱氮、活性炭吸附等深度处理工艺，将污水转变为可作污水处理的准三类水，有效解决寿光西部城区污水处理难题。

“这些高标准的污水处理厂有效解决了大家的用水问题，但是在修建的时候难度可不小。”项目安全总监张宇回想起项目建设初期的窘迫处境。由于高标准污水处理厂增加了数道特殊处理工序，因此场内需增建多个单体建筑，这导致按旧标准设计的施工区域变得拥挤，无法安装塔吊，只能使用汽车

吊进行施工。“项目内多个单体工程作业内容相互交叉，高峰期三十多个班组、十几台吊车同时施工，不仅导致现场杂乱，还带来巨大的安全隐患。”张宇介绍道。

为解决吊车互相干扰难题，项目部首先为每一台吊车安排了专职指挥人员，与司机组成吊车管理小组，并给他们配备了对讲机。“项目部给我们做了培训，规定了明确的沟通机制，我们哪怕只是给吊车点火，都要与周边其它管理小组提前沟通。”老张笑着说。虽然交流过程繁琐，但是这一举措确实有效保障了施工安全。

吊车的安全问题虽然解决了，但是现场人员车辆都很密集。整个污水处理厂光现场施工人员就达到五百余人，每天运送原料和废料的车辆超过百辆，这些人员和车辆的

活动在吊车的活动范围内进出出入，始终都处在危险之中。为此，项目部使用围挡将吊机施工场地进行全封闭管理，确保外部人员和非相关的工人无法进入场地，重新规划了车辆行驶路线，并将员工安全通道、观摩区、展示区重新划分，避

开危险区域。

整个吊车施工区域被建设成了一个“世外桃源”，最大情况避免了外界干扰。项目部给每一名工人定制了实名制工卡，结合BIM人员管理平台和手机软件，对工人进场登记、门禁通行等进行过程控制，确保掌握每个人的施工轨迹，

为防止安全事故的出现再次加了一道保险。项目部的安全举措一环扣着一环。在工人进场时，项目部不仅开展安全交底，还通过VR安全体验馆进行安全警示教育，并在每天工作中举办班前安全课等活动。此外，项目部还制定了现场“人盯人”安全网格化管控机制，确保每位工人都有对应的项目技术员、安全员管理，要求他们深入施工班组，详细掌握每位工人的情况，辨识出日常重点管控对象。

“你们的安全管理就像‘连环计’一样环环相扣，切实确保了项目安康。”在宣布项目通过验收后，审核专家握着刘远程的手祝贺道。

祝小钦

生态环保院一项发明专利获优秀奖

近日，生态环保院发明专利“一种河湖底板框压滤脱水方法”荣获2022年天津市专利优秀奖。该发明不仅获得国内发明专利授权，还于2021年获得了澳大利亚发明专利的授权。

2022年天津市专利奖评审经推荐申报、申报材料形式审查、专业评审组初评、专利奖评审委员会复评、市知识产权局党组会审定等严格的审核审定程序，最终确定99项获奖项目，其中专利优秀奖奖共79项。

该发明是自主研发的一种绿色高效型板框压滤脱水工艺，将传统板框压滤脱水工艺进行改良优化升级，具有脱水效率高、助滤剂用量少、产出水环保性高等满足河湖疏浚绿色环保高效要求的特点，已先后在

内源污染治理试点项目进行产业化推广应用。 李然

徐邮邮

祝小钦

疏浚公司连云港项目部开展消防演练

11月3日，疏浚公司连云港总项目部和“天鲲号”在所属海上施工区开展船岸联合消防救生应急演练，赣榆海事处、建设单位及监理单位现场观摩并指导。

演练从发现火情开始，依次进行各应急小组集合、火灾控制、扑灭火灾、受伤人员现场急救、海事巡逻艇送往码头、将受伤人员送往医院诊治等演练事项。赣榆海事处充分认可本次演练，同时强调，探火装置穿戴要多练习、更熟练，CO2释放操作规程要更高效、更准确，以缩短人员应急响应时间。

张存猛

生态环保院与天津大学开展党建共建

11月5日，中交生态环保院与天津大学建筑工程学院在台上庄路41号院举行党建共建暨签约仪式。生态环保院党委书记、董事长胡保安，天津大学建筑工程学院党委书记马德刚出席并共同见证。会议由公司副总经理周云亮主持。

双方就党建工作开展情况作了介绍，并围绕共建活动开展、深化技术合作等方面开展深入交流。随后，双方进行党建共建合作协议书的签订。

签约仪式上，胡保安代表生态环保院向天津大学建筑工程学院赠送“天鲲号”船模。

焦蕾



11月2日至3日，根据中国交建“两横一纵”工作安排，南方公司钦州项目部与中交一航局北海钦州新通道联运中心一期工程项目部开展安全生产交叉互检。反馈会上，双方交流安全管理的先进经验和做法，发现自身安全管理的漏洞与不足，促进管理水平互相提升，为项目打通安全生产“最后一公里”工作指明了方向。

图/文 陈开源



11月6日，公司“五型”总部建设员工素养提升首期培训圆满结束。公司总部及津塘地区各单位总部管理骨干共计45人参加培训。公司董事长钟文伟为培训班讲授第一堂课——专题解读《天航局战略规划》，公司各部门负责人、团干部、总部职工代表、各单位领导班子、总部中层干部340余人通过视频形式参加学习。

图/文 柴文娟

好脾气的师傅骂了他

“你以后就跟着他学质量安

全吧！”初来到项目部的第一天，小孙就被带到一位前辈面前，这是他

与师傅黄亮的第一次见面。黄亮是一名经验丰富的安全质检员，带徒弟这件事自然也不在话下。看出了小孙的拘束，黄亮拍了拍他的肩，“其实质检也没啥难的，最主要的就是认真，要知道这可关乎着企业的生死存亡。”

黄亮的话像是安慰，又像是鼓励。面对陌生的工作和素未谋

面的师傅，小孙只得懵懂地听着，但是师傅那标志性地挂在脸上的笑容，让小孙慢慢产生了期待。之后，师徒二人常结伴前往施工现场，还是小白的小孙跟在师傅黄亮身后，从最基本的原材料检验开始学习。师傅总是很耐心，一丝不苟地传授自己的经验。

“验收的时候必须先看钢筋的产品证明

书和每一捆钢筋上的挂牌，然后测量钢筋尺寸有没有

达到咱们的要求，这是所有工作的第一步，一定不能出错。”黄亮时常话还没说完便俯下身去测量，眯起眼细盯着卷尺刻度，口嚼着测量的要点。每到这时，小孙仿佛总能

看到小小卷尺后千斤重的使命。

质检员的检查范围极广，师徒二人常常边前边检查着那天，师徒二人正照常进行着安全检查，到墩台和桩帽钢筋时，黄亮向小孙递去一份工程图纸，“现场工序检验之前我们必须提前严格自检一遍，你来试试。”说着便带着小孙走到桩帽旁边。这是小孙第一次独立操作，他学着黄亮的样子，对照图纸检查钢筋型号、直径、焊接长度、间距……每当出错了，师傅总会轻声提醒他错误的地方，他也开始适应安全质检员的工作了。

此后的小孙常常一边背着手气大声说：“别人犯错过也要跟着犯吗？质量安全从来不是小事！如果图一时省事，以后出了事后后悔都来不及！”看着黄亮严厉的神情，小孙一时怔在原地——黄亮的严厉神态似乎与他工作时的模样别无二致。那之后，小孙把“质量安全无小事”这句话粘贴在了他的办公桌上。

“严师出高徒，小孙现在已成

长为一名熟练的安全质检员，“质量安全无小事”更牢牢印在心里。

孙海龙