

墙上的经纬

“亚腾，又该更新了”，小张手里拿着一叠盖着各个公司、项目部红章的感谢信，递给了生态环境部测绘事业部的项目主管刘亚腾。

刘亚腾搬来梯子，从“感谢信墙”的展框中取下之前的信息，更换上了新的，并把旧的按时间整理好，放入了不远处文件柜的档案夹中。“感谢”、“Сердечно спасибо”、“Sincere thanks”……各种语言，各种字体。

左起第二行第三封是来自俄罗斯堪察加疏浚项目部的感谢信。

“一月十二号那天我印象特别深。当天特别冷，估计有零下二十五六度，就在快到的时候，车陷在雪坑里开不过去了，我们只能背着几十斤的仪器，踩着厚厚的积雪，迎着凛冽的寒风，一步一步地向前挪，眼睛和眉毛上都是冰渣，走一会儿就要停几分钟，呼哧呼哧地大口喘气”。测量组负责人张家月说，

“当时为了保证测量数据精确，我们测量组的人员决定脱下羽绒手套，徒手操作仪器。尽管不到十分钟就顺利完成了，但我们要再次戴上手套的时候才感觉到双手已经冻得没有知觉了。说实话，当时心里是有点慌的，我们拼命地拍手，揉搓，就是为了让手指尽快恢复温，终于在回到宿舍的几个小时后，双手渐渐恢复了知觉。也算是有惊无险了。好在顺利完成了任务，保住了近200万元的损失。”

第一台多波束测深、第一次无人机测量、第一次无人船测量，在技术的纬线上他们勇于创新、不断攀登，将一项又一项的先进成果应用于项目，推动着测绘事业不断走向更高；兢兢业业、艰苦奋斗，在信念的经纬线上他们书写着航测绘人的精神与传承，激励着一辈又一辈的测绘人不断奋进。

韩晓喆



运河连万家 摄影/蔡丰



《翻山越海·建者无疆》海报 / 李海帆

强党性、提能力、正品格

——做勇担重任的新时代天航青年

青春逢盛世，奋斗正当时。时值天航局成立125周年，在公司各级领导的高度重视与人资部的有序组织下，我们搭载“初航者计划”顺利启航。在培训过程中，我们不仅完成了学生到职工的角色转变，塑造了一定的职业素养，而且感召于天航历史与天航精神，树立了建设天航的牢固信念。作为新时代的天航青年，我们将努力把天航精神内化于心、外化于行，强党性、提能力、正品格，在建设天航中绽放出独属于我们的青春光彩。

强党性，在砥砺初心中

筑牢爱党爱国信念

“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”。作为一家有着125年悠久历史的百年央企，中交天航局矢志于富国兴业、爱党护党，在不同时期都不忘初心跟党走，与祖国同呼吸共命运。1929年，天航局的前身海河工程局工会发起反

对殖民统治的怠工斗争；1948年，天航局第一名共产党员诞生，并成立中共地下党委小组；1950年，中南海河工程处总支委员会成立；党的十八大以来，天航局贯彻落实习近平总书记全面从严治党重要论述和指示精神，积极推进党风廉政建设制度改革，为企业注入了无穷的发展动力。2016年，“天鲸号”党支部被评为“全国先进基层党组织”，恰是天航局忠诚于党的最好体现。

新时代的号角已经吹响，作为新一代的天航青年，我们将以不同时期奋斗在祖国建设一线的天航前辈为榜样，用心秉持“信念认定了就要信上一辈子”的如磐信仰，不断增强党性修养和政治觉悟，主动响应党的号召、积极践行初心使命，真正用一点点一滴、一言一行勾勒出“忠诚于党”的担当像。

卓越成就的背后是一代代天航人勤奋学习、不断提升能力的结果。作为新一代的天航人，我们要发扬“挤”和“钻”的“钉子”精神。(下转4版中缝)

提能力，在学思践悟中
助力自我完善与企业发展

“问渠哪得清如许，为有源头活水来”。作为民族疏浚业的先行者和海洋强国战略的重要纲领，天航局始终与时俱进、锐意创新，在助推疏浚装备国产化以及企业高质量发展方面做出了杰出的贡献。其中，由天航局投资和设计的“天鲸号”与“天鲲号”是企业创新力的突出代表，因其在远东疏浚、远海造岛等项目建设中的不俗表现被誉为“大国重器”。

2018年投入使用“天鲲号”是亚洲最大的重型自航绞吸船，疏浚能力居亚洲第一、世界前三。2019年，“天鲸号”荣获“年度国家科学技术进步奖”特等奖。

完善管理体系机制，加强内部审计监督体系建设。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持党对审计工作的领导，建立党领导下的审计管理体制，不断强化党在审计工作中的核心作用。持续强化内部审计领导体制和工

给疏浚土“安家落户”

(上接4版)
增强学习的自觉性和主动性，在学思践悟中融会贯通，适应工作要求，提升履职能力，从而助力自我完善与企业发展。

正品格，在不懈奋斗中成就无私奉献的绚烂青春

“不要人夸好颜色，只留清气满乾坤”。经历125年的时光，从海河到大洋，从中国到世界，天航局传承千百年水系治理经验，始终以“战风斗浪、开拓向前”的品格，积极履行央企责任，致力于“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”。以远海工程为例，天航人“宁让汗水浮起船、不让工期拖一天”，不懈奋斗、顽强奋斗，仅用三年多的时间就将孤礁变绿洲，建成了基础设施，完善了岛礁功能，在服务国家战略中积极履行央企责任，在建设祖国中推动企业高质量发展。

“意大利咨询多次调研，对所使用的各类仪器和实验方法非常认可，对最终的实验结果也非常满意。”总工滕克强自信地说，“通过实验，我们掌握了新港口项目全部土质特性资料，对业主后续港口规划设计提供数据支撑，意义重大。”

光解决土质的问题还远远不够，欧洲咨询对泄水口排水的水质同样有着苛刻的要求，必须与泄港内外海水水质一样。通过取样分析，目前泄水口排放的水质标准按“400mg/L”进行控制，基本上和清水没有区别。

项目团队逐项优化施工工艺，采取纳泥区内增加隔埝和“多区串吹”的工艺，延长泥浆流径。同时，进一步发挥船舶性能，增加船舶施工密度，严格控制吹水时间，并适时调整泄水闸箱闸板的高度和布设防污屏，来控制泄水的排放，多措并举，水质得到了提升，但距离苛刻的欧洲标准仍有差距。“能不能在防污屏上留下文章呢？”经过项目团队的一次次讨论，最终将目光落在了防污屏这个关键卡口上。

我们联系阿联酋一家专业公司，对原有的防污屏进行了改造与优化。将原有的一道防污屏，变为三道，提高过滤效果。并在泄水口安装了“水质监测器”——TSS浊度检测仪，它能实时监测排放的水质情况。多管齐下，从根本上解决了泄水口水质超标的问题。看着泄水口排出的清水，项目团队更加坚定了信心：“疏浚吹填真正按照我们的计划稳步推进，我们一定会给5000万疏浚土安好家！”晏超

作为新时代的天航青年，我们一定要传承天航精神，树立正确的政绩观，以“功成不必在我，功成必定有我”的气概，坚定成为天航建设的重要参与者、贡献者、引领者，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，书写无愧于党和国家期待的强盛天航新篇章。

中国共产党立志于中华民族千秋伟业，百年恰是风华正茂！天航局传承百年基因，在党的引领下，定能不断创造新辉煌。同事们，伙伴们，作为新时代的青年，作为天航局的一份子，让我们修炼好内功，不断提升自身能力，投身于百亿天航的建设中去，努力成长为一名可堪大用、能担任重任的天航青年。不负天航，不负韶华！

李治东

编印单位：
中交天津航道有限公司

发送对象：
公司内部员工

地址：
天津市河西区
台儿庄路41号
邮政编码：300461

联系电话：022-25606273
天津博厚印刷
技术有限公司承印
印数：2500份



中交天津航道局有限公司主办

http://www.tjhdj.com

内部资料性出版物准印证2020010号

◀ 2022年10月1日
◀ 第067期
◀ 总1458期
内部资料 免费交流

生态环保院京杭运河BIM应用项目获国内交通BIM领域最高奖项

近日，生态环保院的BIM应用成果“BIM技术在京杭运河施桥船闸至长江口门段航道整治工程施工阶段中的综合应用”荣获2022年度中国公路学会“交通BIM工程创新奖”特等奖，该奖项是目前国内交通BIM领域的最高奖项。

中国公路学会“交通BIM工程创新奖”是为贯彻落实国家《交通运输部办公厅关于推进公路水运工程BIM技术应用的指导意见》精神而设立的奖项，旨在推动和引领BIM技术在我国交通领域持续创新和应用实践，是目前国内交通BIM领域的最高奖项。

该应用成果基于BIM技术和智慧工地管理平台，应用相应的施工智能化设备，开展BIM技术应用，多源模型集成应用等研究工作，以此解决项目实施中长线型施工过程管控、复杂隐蔽工程工序报验、施工及监测数据管理等典型难题，实现基于BIM技术与智慧工地在内河航道整治工程施工阶段中的融合应用，提升工程建设项目的施工质量和管理水平。本成果的应用解决了京杭运河项目原材料生产、现场施工、验收检测、行业监管各方面的数据安全和信任问题，提升项目建设的技术和管理水平。助力项目入选交通运输部第一批平台百年品质工程示范项目，具有较好的社会效益。

此外，该技术成果还获得过中国建筑业协会第六届建设工程BIM大赛一类成果、中国勘察设计协会第十二届“创新杯”建筑信息模型(BIM)应用大赛二等成果等8项全国级BIM奖项。

赵建豪 侯健

公司首次上榜 交通运输部水运工程信用“红名单”

9月22日，交通运输部公布《2022年水运工程建设领域守信典型企业目录》，其中施工企业全国仅14家，公司首次上榜，烟台公司同时获评，此项荣誉是交通运输部对全国水运工程建设领域诚信企业最高的褒扬。

近年来，天航局高度重视信

用管理建设工作，维护好企业发展生命线。2019年，公司编制《信用建设管理手册》，建立健全公司信用建设管理体系，加强国家级信用信息平台维护，以诚信文化为引领，从质量、安全、环保方面严格把控，持续打造一批品质工程、示范工程。

信用管理工作开展以来，公司连续五年获全国水运施工企业信用评价AA级(最高级)，在天津、河

北、辽宁、广东、江西等省份连年获

评水运AA级信用评价。今年更是

在江苏、湖北等省市斩获水运AA级；首次参加水利信用评级，获得AAA级(最高级)；连续多年获工程

建设企业信用评价AA级(最高级)；诚信典型企业等荣誉，工程建设企业信用星级评定19星。

住建部“十四五”建筑业发展规

划



近日，南方公司横琴新区天沐河防洪及景观工程一标段获“广东省市政工程安全文明施工示范工地”荣誉。该工程是横琴新区重要的生态、景观轴线，主要施工内容包括地基基础、景观桥和海绵城市专项工程等，建成后成为了人文观光旅游、休闲运动等诚实艺术创意汇集区。

图/文 刘朝阳

公司青年王小龙荣获第21届“全国青年岗位能手”称号

9月20日，共青团中央、人力资源社会保障部联合印发《关于命名表彰第21届全国青年岗位能手的决定》，授予850名同志“全国青年岗位能手”称号，其中，公司生态环保院测绘事业部主任工程师王小龙荣登榜单。

王小龙现负责生态环保院测绘板块的技术研发和质量体系建设维护工作。工作的13年间，他先后参与了“天津港航道工程测量”、“中缅原油码头及航道工程测量”、“黄骅港工程测量”、“纳米比亚物探项目”、“长江12.5m航道工程测量”等二十多项国内外重点工程的测量工作。在项目实施过程中总结出了多套测量技术和施工工法，帮助单位节约了大量的劳动力时间成本。

从业以来，他主持或主要参与项目获省部级科技奖2次，省部级工程奖5次，获得天津市测绘学会优秀工程和科技奖10余次，取得软件著作权1项，实用新型专利3项，个人获得“全国交通技术能手”荣誉称号。

郝鹏飞

以高质量、高效能审计服务企业高质量发展

深入贯彻落实公司三次党代会精神
话心声 谋发展

航运局审计部总经理 王四忠

李治东

编印单位：

中交天津航道有限公司

发送对象：

公司内部员工

地址：

天津市河西区

台儿庄路41号

邮政编码：300461

联系电话：

022-25606273

天津博厚印刷

技术有限公司承印

印数：2500份

作机制，健全机构设置，进一步强化内部审计的独立性。加强内部审计专业队伍的建设，提高内部审计干部的政治素养和专业水平，打造政治过硬、本领高强、作风优良的内部审计队伍。

立足经济监督定位，持续开展各类审计工作，切实为企业高质量发展提供监督保障。立足“审计监督首先是经济监督”定位，根据国资委及两级集团年度内部审计工作重点任务，科学制定2022年制定的审计计划，持续开展各项审计工作，切实发挥审计监督责任。绩效审计在审核契约化管理目标中的关键经济指标外，还将重点聚焦项目管理情况，从施工组织设计、分包、财务收支等方面进行全覆盖审计。经济责任审计按照“离任必审、有审必严”的原则，从公司战略定位落实、重大资金安排等方面入手，聚焦权力运行和责任落实。标后预算审计按照

持续深化违规经营投资责任追究工作。一是持续强化对违规追责制度及案例的宣贯。二是加强与纪检监察、巡视、审计等监督力量的协调贯通。三是加快推动违规问题整改的有关规定，公司内部审计部门切实承担督促整改职责，对于审计整改监督实施常态化管理。一是强化问题整改的时效性，对于审计过程中发现的问题严格按照规定时限完成整改。二是落实问题整改反馈机制，提升整改力度。三是强化整改主体责任，严控整改质量。四是实施审计跟踪回头看，推动问题整改，公司进一步强化问题监督整改，建立整改台账，动态监管，实行“问题销号”，推行审计回头看。

立足经济监督定位，持续开展各类审计工作，切实为企业高质量发展提供监督保障。三是加快推动违规问题整改的有关规定，公司内部审计部门切实承担督促整改职责，对于审计整改监督实施常态化管理。四是主动报告经营投资风险和核查追责情况，及时上报实时报告和定期报告。五是全面配合做好违规追责线上系统工作，实现公司违规追责信息化管理。六是加强监督队伍建设，提升违规追责工作的专业化水平，强化风险管理的能力。公司审计工作始终围绕中心工作进行部署、展开，严格按照公司最新审计制度要求，坚持“真审、严审、全审、深审”，及时揭示企业改革发展中的问题与风险，敢于动真碰硬，做到守土有责、守土尽责。切实履行审计监督服务职能，为企业高质量发展保驾护航。

“天柏”船航修大作战

“水下泵叶轮后叶墙与后衬板间隙太小，有明显的摩擦，船舶电机后续机器设备将无法启动。”凌晨 4 点，“天柏”船轮机长李清涛被床边的对讲机惊醒，一手抓起工作服，一手拿起工具包，小跑到船舱。港池施工在即，“天柏”船却因故障暂时停航，全面航修迫在眉睫。

天空下着毛毛细雨，此时的水下泵已经无法运转，船舶排水系统全面瘫痪，船舶无法继续施工，如果不及时抢修，势必会耽误港池施工进程。李清涛带领航修团队快速进入抢修模式，经过多方排查，最终把故障区域锁定在水下泵推力轴承上，原来轴承内部已经严重老化。“库房目前没有可替换的轴承，只有适配水下泵推力轴承的油封和隔垫，水下泵因为与舱内泥泵推力轴承结构不同，整整多了 2 道油封，其备用隔垫外径太大，无法直接安装到舱内泥泵推力轴承上。”对库房了如指掌的李清涛心里咯噔一下。李清涛思索片刻说：“既然我

们没办法换，那就对轴承进行改造。”说干就干，他立即找来有 30 多年工作经验的维修工李树利，着手改造隔垫外径，仅用半个小时便制作出 2 个完美适配的新隔垫并顺利安装。

还没来得及松一口气，项目团队就发现推力轴承输出轴仍有缺陷，在组合安装水下泥泵叶轮时，会因叶轮间隙过小，造成水下泵无法正常运转，维修再次陷入僵局。此时，东方渐明，汗水混合着雨水从大家额头滑落。“可以在叶轮拆卸环前端平面处焊一块 7 毫米钢板，用来调整叶轮的间隙和宽度，再用一截直径 50 毫米的圆钢补焊在插销本体上，成功解决了风浪天桥梁不能正常安全锁止的隐患，既保障日常安全生产，又避免了重复性故障修理。目前，改造升级后的液压插销导向罩已经在多艘船上使用。”

如今，这场航修大作战已经圆满结束，李清涛带领全体船员整装待发，准备奔赴港池施工战场。付君瑞 孙振航

放到了桥梁起升高限安全锁止装置上，原先设计的液压插销导向罩因与桥梁侧壁间距较小，且“天柏”船常年在外作业，经常会因海浪侵蚀碰撞而变形，再加上经常使用致使耳轴部位出现大量磨损，可能会造成桥梁液压插销无法起升到桥梁锁止位置，桥梁上的绞刀系统、水下泵系统和横移绞车系统也将无法作业。为了保障施工安全，液压插销导向罩的改造升级势在必行。

探讨持续了数个日夜，项目团队从图纸画起，经过多方对比，决定加大导向槽的长度，减小其宽度和高度，再用一截直径 50 毫米的圆钢补焊在插销本体上，成功解决了风浪天桥梁不能正常安全锁止的隐患，既保障日常安全生产，又避免了重复性故障修理。目前，改造升级后的液压插销导向罩已经在多艘船上使用。”

如今，这场航修大作战已经圆满结束，李清涛带领全体船员整装待发，准备奔赴港池施工战场。

付君瑞 孙振航



图片新闻

9 月 25 日，环保公司白洋淀生态清淤三期工程一标段五个分部全部通过验收。该工程施工总面积达 8.5 平方公里，建设投资 3.4 亿元，工程主要包括 135 个鱼塘、56 条水道等治理，工程的完工对改善白洋淀水质、激活淀区水动力具有极为重要的意义。

船岸联动“质”赢未来

非洲东南部，莫桑比克海峡的沿岸，飘着中交蓝旗帜的国之重器“通坦”轮缓缓将把头降入海底，正式开始了莫桑比克贝拉四期疏浚工程的施工。贝拉港位于莫桑比克中部东海岸的海蓬河入海口，是莫桑比克第二大港，也是邻国津巴布韦、赞比亚及马拉维的主要转运港之一，有莫桑比克“腰部上的明珠”之称。

“保证工程质量是我们义不容辞的责任。”这是项目常务副经理刘忠礼 4 年以来内心的一份坚定信念。项目建设伊始，施工水域出现的“小沙包”难题就给了项目团队一个“下马威”。此区域处于航道的弯曲处，水流流速变化快，湍急的水流把中粗砂卷入漩涡，像做泥塑一样，将沙土“捏”成了一个又一个的浅滩，造成施工航段的严重淤积，施工一度难以推进。对此，项目部与“通坦”轮成立“浅滩攻坚小组”，专题讨论解决方案。经过船岸的集体头脑风暴，攻坚小组决定

“将计就计”，把自然条件带来的劣势转化成优势，转变思想利用水域潮差大、涨落潮流速度快等自然条件，在高潮时集中施工浅滩位置，选择折线“拉抽屉”方法施工，尽可能地走下风流，增加溢流效果。改进工艺后，“通坦”轮每天可增加 100 分钟的溢流时间，日产量增加 12.2%，达到了业主自有挖泥船的 3 倍以上。

解决了“小沙包”的难题，突然“罢工”的电罗经又成了高效施工的“拦路虎”。“刘经理，船上电罗经坏了，‘通坦’轮现在改用磁罗经，但会造成船舶向不准，影响施工精度，施工质量难以保证啊！”事发突然，接到“通坦”轮的消息，项目部第一时间联系国内厂商设备维修方案。电罗经是船舶必不可少的精密导航设备，是被誉为“眼睛”，想要恢复施工，就必须最快速度给“通坦”恢复“视力”。项目部“双线作战”，一面联系设备供应商，从国内采购相关

备件，一面联系南非维修人员，保证人员与备件同时到达贝拉。时间就是质量，就是效益。在项目部全力沟通下，设备和人员均按计划到达，修理工作火速展开，仅用 9 天让“通坦”轮“重获光明”。

在贝拉施工的 4 年里，莫桑比克项目部和“通坦”轮携手完成施工量 700 余万方，高效协同打造高质量精品工程，所实施的工程一次竣工验收合格率均为 100%，有力保障了 4 年来贝拉航道的安全畅通，以卓越的工程质量赢得了业主高度赞扬。在贝拉三期工程结束后，业主特来函要求“通坦”轮留下继续实施四期工程的施工。

取得这样的肯定，对深耕莫桑比克四年的“通坦”轮和项目部来说，是赞美更是鞭策，“质量是生命，是红线，只有过硬的质量，才能为公司、项目的发展赢得未来，才能保证百年天航基业长青。”刘忠礼深有感慨。

刘忠礼 韩光雷



9 月 28 日，华东公司哈尔滨太安东路道路及附属设施工程顺利通过验收并正式通车。该工程太安东路段为双向四车道城市道路，全线长度 1.1 公里，建成后将成为机场路通往临空经济区的主干道，可改善临空经济区出行条件，提升该地区招商引资能力。

图 / 文 徐赫 蔡丰

疏浚公司波兰仓储项目开工

9 月 20 日，疏浚公司承建的波兰星商仓储物流中心项目正式开工。

该项目位于波兰西部卢布斯卡省，毗邻波兰、德国两国交界线。工程涉及房建和安装两大专业，采用欧盟工程验收规范和标准实施。项目总占地面积 3.5 万平方米，总建筑面积约 2.33 万平方米，施工内容包括物流中心主体仓库及办公楼的勘察、设计、施工、内部仓储基础设施和智能仓储设备的采购、安装等。

项目建成后，该物流中心总容积可达 5 万方，日均运作订单量最高可达 2 万单，能有效缓解跨境电商旺季订单物流压力，推动波兰当地对外贸易的创新发展。

许庆杰

海南实业中标九渡溪砂石弃料处置项目

9 月 22 日，海南实业中标湖南省慈利县九渡溪河道综合治理砂石弃料处置合作人公开竞选项目，预计营业收入 2.5 亿元。

该项目经慈利县国有资产监督管理局同意，由慈利县河道综合治理有限公司采取公开竞选方式选择九渡溪河道综合治理砂石弃料处置合伙人，合作期为四年，内容包括河道综合治理的清障施工、砂石弃料的加工销售等，数量 300 万立方米。

该项目充分利用疏浚弃砂科学“变废为宝”，能实现资源可持续利用，有助于九渡溪和澧水的生态保护，项目完工后将有效提升当地防洪质量，保证流域内水电站运行安全，为当地经济发展和建设工作保驾护航。

葛然

烟台公司中标寿光市悦轩中学项目

近日，烟台公司中标寿光市悦轩中学项目，中标合同额 2.9 亿元。

该工程位于寿光市洛城街道金光街以南、文远路以东，施工面积 8 万余平方米，施工内容包括 19 栋地面建筑及地下车库、地下设备用房等。

悦轩中学项目作为寿光市“10·50·10”重点民生项目，建成后将进一步完善城投悦动生态城综合片区配套及寿光市东城教育基础设施建设，很大程度上解决周边区域中小学生上学难问题。

陈磊

西南公司重庆 8 万吨磁性新材料项目开工

9 月 24 日，西南公司重庆长寿区 8 万吨高端磁性新材料建设项目正式开工。

该项目主要内容包括原有厂房内修建设备基础、公用房等相关配套设施，以及扩建原有厂房及新地规划重建污水处理厂房、变电站及相关配套设施，总建设面积约 2.5 万平方米。

项目建成后将填补重庆望变电气（集团）股份有限公司不能生产一级能效变压器的空白，满足重庆望变生产一级、二级能效变压器的订单需求，对重庆望变产业结构调整和持续规模化发展具有重要意义。

罗阳



9 月 28 日，华东公司哈尔滨太安东路道路及附属设施工程顺利通过验收并正式通车。该工程太安东路段为双向四车道城市道路，全线长度 1.1 公里，建成后将成为机场路通往临空经济区的主干道，可改善临空经济区出行条件，提升该地区招商引资能力。

黄海学

徐天畅、李明洋获天津市建设工程优秀项目经理

近日，天津市建筑业协会公布 2021 年度天津市建设工程优秀项目经理评优结果，全市共计 105 名优秀项目经理上榜，公司职工徐天畅、李明洋两位员工获得该项荣誉。

天津市建设工程优秀项目经理评选由天津市建筑业协会组织，每年评定一次，对优秀项目经理授予荣誉称号，并予以表彰。

公司市场部、项管部、人资部及相关单位按照《天津市建设工程优秀项目经理评选办法》等相关要求，提前筹划，对拟参评人员申报材料进行认真审核比选，并向天津市建筑业协会推荐，最终徐天畅、李明洋两名员工脱颖而出，成功入选。

思源兴业地产集团到华东公司座谈交流

9 月 23 日，北京思源兴业房地产服务集团股份有限公司董事长娄繁超一行到华东公司座谈交流。

会上，娄繁超介绍了思源兴业的业务布局和发展情况，并表达了与公司进行合作的意愿。华东公司党委书记、董事长对娄繁超一行到访表示欢迎，充分肯定了双方建立合作关系和协同发展的前景。他表示，思源兴业在项目策划和企业发展战略规划方面优势明显，特色鲜明，可与公司进行多方面合作，希望双方加强联系、优势互补，以合作促双赢。

会上，双方就初步合作意向及相关事项展开了深入探讨。

王家裕

打造机制砂的“专属跑道”

香港国际机场，一架架飞机川流不息。宽敞明亮的航站楼灯火辉煌，如同海上明珠一般，照耀着东方。踏入回归祖国 25 周年，香港国际机场将迎来新的蜕变，然而在机场建设初期，我们是否可用国际上三种通用的砾类土分别套用公式，以此来找出与机制砂类似的计算公式，然后再对公式进行改进呢？”

“我认为不可行。”项目负责人陈刘明反驳道，“这样做消耗时间长，并且不同砾类土的差异所得出的公式也会有很大区别”。有人建议可以将三种砾类土计算模型进行综合理论分析，然后在实验室进行实验论证，这样既能提高效率也提高公式准确性，该建议获得了一致认可。

经过项目团队的不断努力，在施工现场取数吨机制砂，先后开展 162 粒径的机制砂水力输送实验研究，对实验室所得数据系数进行分析计算，首创推导出机制砂水力损失计算模型。

香港施工环保要求高，回填料不能落地进行二次转吹。面对新型施工工艺和当地政策条件，

精神让他们从未有过退缩的念头，一筹莫展之际，有同事建议：“目前国内均没有这种砾类土对应的计算公式，无法准确推导出机制砂的计算模型和具体流程，我们是否可用国际上三种通用的砾类土分别套用公式，以此来找出与机制砂类似的计算公式，然后再对公式进行改进呢？”

“我认为不可行。”项目负责人陈刘明反驳道，“这样做消耗时间长，并且不同砾类土的差异所得出的公式也会有很大区别”。有人建议可以将三种砾类土计算模型进行综合理论分析，然后在实验室进行实验论证，这样既能提高效率也提高公式准确性，该建议获得了一致认可。

此次机制砂输送机理及装备研制成套技术是根据机制砂输送特点，首次提出了一套机制砂水力输送计算方法，既创造性地解决回填料不能落地问题，又极大提高了船舶利用率，获得了业主的认可和中交集团的充分肯定。而机制砂输送机理及装备研制成套技术赋予绞吸挖泥船新的功能，为天航局实现“去产能”及“转型升级”战略开拓了更多的路径。

张志强

海南实业开展员工子女看护服务

近日，海南实业党总支、工会积极创新工作形式，根据天津当前疫情形势，向员工提供子女看护服务，努力营造让员工放心、子女开心的工作与学习环境，切实帮助员工解决子女在疫情期间“看护难”的问题。

本次工作以员工子女线上教学监督及看护需求为基础，经多家教育培训机构对比筛选，结合员工要求聘请专业教师，采取工会牵头、培训老师看护与教育的方式，免费为员工子女提供看护服务。

线上教学期间员工子女看护服务切实解决了员工因忙于工作而造成的子女“看护难”问题，促进了员工家庭和谐发展，增强了员工的获得感、幸福感、安全感。

张超

西南公司组织参加预防职务犯罪专题讲座

9 月 22 日，中交集团在京组织开展预防职务犯罪专题讲座，西南公司领导班子成员、总部各部门负责人，西南公司各项目部领导班子成员和管理骨干以视频形式参会。

会上，北京市西城区人民检察院检察长祁治国以“廉洁芷兰 护航国企高质量发展”为主题，从受贿犯罪、行贿犯罪、贪污犯罪、挪用犯罪、私分犯罪、渎职犯罪等几个方面，针对国有企业中易发高发的职务犯罪种类，以定义解释结合实际案例分析的形式，为全体干部员工作了一场精彩的演讲。

杨秋平

图片新闻



9 月 26 日，福清公司成功举办“喜迎二十大·奋进新征程”首届中交海西·天航杯羽毛球团体赛。本次比赛设男子双打、混合双打两类比赛项目，来自中交厦门片区的中交海西支队、中交天航、二公院、中交泉州公司等共计 9 支代表队、60 余名运动员参加。

图 / 文 张丽荣

给绞刀定制一套“铁布衫”

“这才是开始施工的第二个月，不光发生了堵泵的情况，船内 2 号泵的泵胆也磨破了。”“天鲸号”轮机长郑建不由诉苦，“投入远东项目施工的短短两个月，单这一个泵就已更换了两次泵胆。”

远东项目地域位置特殊，施工海域纬度高，最低气温可达零下近三十度。整个施工区位于一座 U 形海湾内，航道全长 6.58 公里，卵石含量高且土质复杂，极难输送，此外对泥浆、绞刀和排泥管道部的磨损严重，极易导致堵泵情况的出现，严重影响船舶施工效率，让原本紧凑的工期更加捉襟见肘。如何保障“天鲸号”持续高效生产成为船舶亟需解决的问题。

“现在症结就是在防石环节。”“天鲸号”滚工长窦润彬一针见血地指出问题关键。在目前的工况下，国内的施工经验无法提供帮助，为了更好达到防石效果，减少堵泵频率，在窦润彬的带领下，技术创新小组发现了在制作防石装置时，局部采用 30 毫米的钢板强度不足是导致出现断裂的原因。技术创新小组立刻进行了二次改进。将防石板间距由 28 厘米调整为 30 厘米，防石板间焊接防石块，防石板与相邻刀臂间距由 10 厘米调整为 15 厘米，并将钢板厚度调整为 40 毫米。经过改进之后

的数据对比发现：船舶吸人能力和装置的可靠性较第一次的防石装置方案取得明显提升。

首次改进中，将防石板间距由传统 35 厘米调整为 28 厘米，防石板与相邻刀臂间距由 30 厘米调整为 10 厘米。新装备即见成效，旋转时间及堵泵用时比为 58.3 小时堵泵 1 次，较原先船舶生产时率提升了 16%，但是对船舶吸人性能产生了影响。在 10 天左右，防石装置出现了弯曲、断裂等现象。

通过对比试验数据，技术创新小组发现了在制作防石装置时，局部采用 30 毫米的钢板强度不足是导致出现断裂的原因。技术创新小组立刻进行了二次改进。将防石板间距由 28 厘米调整为 30 厘米，防石板与相邻刀臂间距由 10 厘米调整为 15 厘米，并将钢板厚度调整为 40 毫米。经过改进之后

“得益于船舶技术创新小组的付出和努力，‘天鲸号’才能在远东极寒风雪天气的恶劣环境下保持高效运转，才能够在卵石密布的情况下充分发挥绞刀功率强的优势，保证船舶施工进度。”看着为“天鲸号”绞刀定制的这套“铁布衫”，窦润彬不由得心生自豪。张旭



9 月 23 日，疏浚公司首批属地化船员使用工作正式落地实行。此项工作的顺利推进标志着疏浚公司正式迈入境外属地化船员用工行列，一方面缓解了疫情期间船员换班难等问题、降低了海外船舶用工成本，另一方面提升了当地就业率，赢得属地政府好评，树立了良好的企业品牌形象。

图 / 文