

后浪奔涌终浩荡

——公司2022年新员工入司教育培训纪实

一个公司最好看的风景，就是新员工，最宝贵的财富，也是新员工。8月24日，在经历了天航局“史上最长”新员工培训后，240多名天航“萌新”走出培训基地，即将奔赴天航局12家子公司、80多个项目和20余艘船舶，汇聚成为新时代百年天航奔涌前行的绵绵后浪。7月12日，这群刚刚走出象牙塔的青年学子，从五湖四海来到九河下梢天津卫，以“新苗”身份参加入职培训暨“初航者计划”。此后50多天里，他们进入职业生涯的“第一课”便在这里展开。

“你们奔赴在海洋强国、交通强国、美丽中国、一带一路建设最前沿，你们要保持奔跑的姿态，争当时代的追梦人，走好脚下的道路，用实干描绘精彩的未来。”结业仪式上，天航局党委书记、董事长钟文伟这样勉励说。

“我们有幸遇见这样的百年天航”
“初航者计划”是公司人才培养计划中的始发站。与往年相比，今年的新生入职培训暨“初航者计划”总时长50余天，总体课程达169节，培训规模和形式有了质的突破。面对“00后”新员工，公司人力资源部决定打破固有模式，在精准施策中为公司选育“新苗子”。

为期一个月的线下专业培训阶段，公司根据用人单位的培养方向与新员工个人意愿相结合，将所有新员工分为项目管理、商务管理、船舶管理、安全环保、财税金融、职能综合六个专业班级，针对新员工应知应会的知识，充分利用公司近几年内训师队伍发展优势，因材施教分班设计课程。

“把个人的知识复制沉淀为组织能力的一部分，我觉得很自豪，同时也觉得责任重大。”华东公司党委副书记、工会主席寇敏华表示。他的另一个身份，是公司内训师队伍里的金牌讲师。他所讲授的《把能力构建在组织上》《笔杆子也是生产力》等课程在新员工中反响热烈。近年来，公司提出了“人人都有闪光点，人人都可当老师”的培训理念，着重加强内训师队伍建设，公司人才和知识复制效率有了显著提升。今年，整个新员工线下培训共有40余名内训师参与授课，投入内训师数量达历年之最。

除了单向输入内外部专家的授课，新员工还会进行各岗位案例实操、实战沙盘体验、软件工具实操、汇报总结等高度还原实际业务场景的情景化培训。“情景化吸收知识，有助于新员工在问题中探索，在给出的最佳操作中思考。”培训团队老师刘恩颖介绍说。在项目管理



班的《工程项目管理报告制作》实操课上，环保公司新员工何家威与其他组员互相查漏补缺，最终完成了一份《工程项目管理报告》，这为他正式踏入项目一线前提供了极大的信心和底气。

来公司报到前，南方公司新员工李俊龙已经在“云”上把公司逛了一遍。“相比于我们自己搜索信息去拼凑企业的形象，‘天航云学院’为我们新员工提供了更加丰富且直观的企业了解途径。”4158门课程，54万分钟累积课程时间，作为公司数字化转型的代表成果，这个从2019年起便着手搭建的学习平台也成为新员工课余自我教育的重要途径。

等到培训结束，一份完整的新员工“成长报告”将被送到各单位人力资源部，为各单位人才选拔提供数据支撑。“对于学员的日常表现，我们也有综合测评的积分奖惩制度，积分将纳入企业的‘成长报告’中。”公司一位培训管理负责人说。
“百年天航有幸遇见这样的你们”

“参与感、获得感、幸福感。”疏浚公司新员工，本届新生班班长翟明明用这三个词形容这次培训。当前和今后一个时期，公司将处于转型发展第二阶段的重要战略机遇期。翟明明和新同事们已经做好准备，在天航局这条奔涌入海的百年长河中，书写属于“后浪”们的转型升级高质量发展新篇章。

今年单向招聘的新员工中，零零后员工占比接近二分之一。零零后正在成为公司高质量发展的重要生力军，他们的价值偏好、职业观念对于百年天航的永续发展关系甚大。零零后成长于我国全面建成小康社会的大背景下，工作能否满足自我精神追求以

着自己转型发展向纵深推进，围绕企业高质量发展目标，公司在推动新时期人才工作中构建了“育苗”新路径。

目前，公司国内、国外两个市场联动、各专业化子公司竞优发展、各业务板块协同支撑公司做强做优做大的发展格局日趋稳固。但值得注意的是，公司人才结构与业务结构不匹配的矛盾仍然突出，特别是环保、市政、水利等业务领域，人才数量和专业结构问题更加突出。此外，随着新生代员工的加入，员工群体对知识获取和学习形式的要求逐渐多样化。

面对发展“拦路虎”，公司把人才队伍建设与企业转型发展同谋划、同部署、同推进。在今天的招聘中，高学历成为关键词，入职新员工中，本科、硕士研究生学历达九成。与此同时，为了使培训项目符合员工代际特点，公司依据员工职业发展通道，探索学习型组织建设。例如“初航、启航、护航、领航”系列培训，建立起了覆盖优秀员工、青年骨干、优秀青年干部、中层干部的系列化培训体系，为新老天航人画好提升“路线图”，更示范带动了各单位启动“鲲鹏计划”“匠才计划”“星火计划”等各具特色的人才培养项目。同时，公司内训师队伍的建设也不断加速员工经验向企业知识转化。公司至今共聘任内训师423人，其中非直聘内训师173人，通过培训产出课程271门，共计8935分钟，企业中优秀的知识和经验得以不断沉淀和输出。

经过近年来系列学习型组织建设的探索下，公司一建取证数量连续3年实现历史性突破，技师、高级技师累计同比“十三五”初期增长169%，张玉春技能大师工作室建成集团首批技能大师工作室。8月19日，张玉春作为讲解员，受邀参加首届世界职业技术教育发展大会工匠赛项单元展演，被授予大赛“特别合作奖”。“建立符合公司特点的学习型组织，激发了员工学习热情，激活了内生动力，打通了人才供给链与应用链。”公司人力资源部负责人包诚说。

后浪千淘洗不尽，潮头万花推又高。天航局的“千禧一代”新生力量五湖四海来，也即将五湖四海去。“撑起天航局125年基业长青的，不是一个人而是一代人，接续天航局下个百年辉煌的也不是一个人而是我们所有人。”“我扛不过的难我们一起扛，我追不到的梦我们一起追。我们同做新时代的后浪，推起更高潮头浪花。”培训基地留言板上，有新员工这样写道。图/文 丁浩 郝波波

邓应刚

初航者记



编者按：又是一年入取季，有这样一群青年，他们选择天航，以梦为马，不负韶华。他们把初入天航的所见、所听、所想用风格独具且真情流露的笔触记录了下来。站在天航局125周年的新起点，让我们一同聆听初航者说。

津门故地，海河之滨，护京畿而置直隶，渡天子以名上津。至于庚申，增辟商埠，开设洋行，举目则人烟辐辏，商贸繁阜，船货竞驻于津沽，车马争驰于衢路。然，九河下梢萦回之地，淤塞险阻；三会海口交汇之滨，洪水频发。海河疏浚已势燃眉。

《疏浚赋》有言：天下疏浚……救民命于净漓，导沃流以盈畴。

丁酉初，文绍公奏请，海河工程局由此立，清淤疏通，裁弯取直，疏天下水域之阻隘，开中华疏浚之肇基，于

是中天航承其遗脉，已历两纪甲子，百廿五年。时维七月，岁在壬寅。萍水相逢，浩浩乎齐聚中德；他乡之客，孜孜乎学于天航。其人何也？答曰：“初出茅庐，尽是勃发英姿；初入职场，却显激昂气宇。此为初航者也”。

余，一初航者，不过五尺之躯，恭读四载大学，奈何空余一腔抱负，实无半技之长。其人如斯，就职于福清分公司，如素履以航。而自问曰：“其然何为也？”曰：“培训——教授之，学习之。”

(上接4版)

初航，明之理念。百年天航，强盛天航，继中交之思源，拓天航之文脉。精神兮，交融天下，建者无疆；使命兮，固基修道，履方致远；品格兮，战风斗浪，开拓向前；行为宗旨兮，通江河湖海，建美好家园。

初航，严之规矩。方寸之行而见大观，衣着统一，展初航之青春风貌，军事化管理，培新生之良好习惯，于是餐食不吝以谨言，行伍不乱以谨行，课堂不戏以明礼，规矩不犯而修身。

初航，树之思想。人设转移，思维共进，弃学生之定位，达职人之序章，此为一也；严思想之认识，守法纪之底线，以求慎始、慎独、慎微、慎友、慎好，然后自知、自觉、自省、自律、自爱，此为二也；擎时代之机遇以谋发展，明征程之责任而固担当，所以强党建之引领、促业务之融通、铸思想之精进，此为三也。

初航，铸之精神。所谓精神，乃企业文化之精微也。百年天航之精神，出则布局全球，入则富民兴业，内则转型突破，外则海纳百川。有一言而可以融会贯通？共建乎，共融乎，共赢乎，共享乎！有一行而可以传颂乎？壮效其力，智献其方，鏖战凶险，乘风破浪。海防长靖，不吝报国铮情，南疆永固。方达天航初心。于斯则诗赞曰：

诚怀壮志系国梁，他言终别孤身往。朱崖雨雾感中泣，辕门说谈笑方丈。启君何故此念去，春风不度吝蔷薇。天街各路花皆美，不恰桃花满庭芳。邓应刚

海南实业党委书记、董事长 韩亚辉

海南实业以天航局集采业务起家，五年来，历经了海服公司、北方实业、物资中心、创业历程冷暖自知，期间经历了太多的坎坷与挫折，承受了许多怀疑和非议。越是压力的地方，越有动力。在天航局党委和各级领导的大力支持下，海南实业党委的坚强领导下，海南实业全员以不服输的精神，不认命的心态，努力实现自我突破，目前战略方向更为清晰，对自身管理模式和业务结构更为自信。

新征程赋予新使命，新阶段需要新作为。2022年，海南实业坚持稳中求进工作总基调，扎实开展“高质量发展落实年”活动，以实业运营为主业，致力于江河湖海等工程项目大力生物的资源化利用和关联产业运营，努力构筑新时代企业高质量发展新格局。

高质量发展离不开走市场化道路。作为非主业公司，海南实业是也必须是一家高度市场化的企业，必须坚持面向市场，尊重市场规律，坚持用市场化的机制和手段配置资源、优化结构。市场化的过程是痛苦的，但也是实现高质量发展必须经历的过程，我们对世界的认识和眼界得以开阔，为走向强大提供了无限机遇，我们可能颗粒无收还可做鱼虾满仓，我们承担的苦难会让我们变得坚韧不拔，勇毅坚强。

尊重市场很简单——秉承“实事求是”四字真经，一切决策和行动的输出，都应该先问是不是实事求是。目前，海南实业上下坚决摒弃“等、靠、要”的传统思想，也在大力倡导一切从实事求是出发的经营理念，主动奔赴和拥抱市场。高质量发展离不开实业为立身，“市场是最讲规律的，资本是最聪明



中交天津航道局有限公司主办

http://www.tjhj.com

内部资料性出版物准印证2020010号

公司党委专题学习习近平总书记近期重要讲话精神

8月25日，公司党委召开2022年第10次理论学习中心组学习会议，专题学习习近平向世界职业技术教育发展大会致贺信，以及习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神，迎接党的二十大”专题研讨班、中央统战工作会议上的讲话等近期重要讲话精神，迎接党的二十大。公司董事长钟文伟主持会议，公司领导周光涛、殷生、毛昌峰、白景银、张军清、秦斌、史本宁参加学习并交流心得体会。烟台公司执行董事王国锋、公司总经理助理胡保安参学。

会议指出，习近平向世界职业技术教育发展大会所致的贺信，深刻阐明了党和国家对工匠

精神、技能人才和核心科技的高度重视，为公司推进科研攻关和人才培养高质量发展指明方向。会议强调，习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，是我们党对做好统战工作规律性认识的深化，也是新时期公司党委做好统战工作的根本指针。会议指出，习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话，是鼓舞全党全国人民踔厉奋发，继续把党和国家事业推向前进的最新号令，为党的二十大胜利召开作了极其重要的政治动员、思想武装和理论指导。会议要求，要以深入学习领会习近平总书记重要讲话精神为契机，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、

做到“两个维护”，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

钟文伟结合学习情况和公司实际谈了学习体会，并提出工作要求。

一是聚焦公司发展战略，大力培育支撑企业高质量发展的技能人才队伍。二是高质量做好统战工作，充分发挥统一战线凝聚人心、汇聚力量作用。三是坚定拥护“两个确立”，以务实扎实业绩迎接党的二十大胜利召开。要扎实做好改革发展和党的建设各项工作，扎实推进“高质量发展落实年”各项实践，奋力完成全年各项目标任务，用实际行动迎接党的二十大胜利召开。

公司党委工作部、党委组织部相关负责人列席会议。 牟业璇



8月24日，南方公司宜宾市南部新区“7+1”项目外江路二期及延长线、南岸西区6号路、城鲁东西线110千伏土建工程竣工并顺利通过验收。该工程建成后将极大缓解宜宾市主干道的交通压力，有利于优化宜宾城区交通网络布局，对促进成渝双城经济圈交通一体化水平提升具有重要作用。图/文 罗文

解放思想 实事求是 以实业实干谱写高质量发展新篇章

深入贯彻落实公司三次党代会精神 同心声 谋发展

海南实业党委书记、董事长 韩亚辉

海南实业以天航局集采业务起家，五年来，历经了海服公司、北方实业、物资中心、创业历程冷暖自知，期间经历了太多的坎坷与挫折，承受了许多怀疑和非议。越是压力的地方，越有动力。在天航局党委和各级领导的大力支持下，海南实业党委的坚强领导下，海南实业全员以不服输的精神，不认命的心态，努力实现自我突破，目前战略方向更为清晰，对自身管理模式和业务结构更为自信。

新征程赋予新使命，新阶段需要新作为。2022年，海南实业坚持稳中求进工作总基调，扎实开展“高质量发展落实年”活动，以实业运营为主业，致力于江河湖海等工程项目大力生物的资源化利用和关联产业运营，努力构筑新时代企业高质量发展新格局。

高质量发展离不开走市场化道路。作为非主业公司，海南实业是也必须是一家高度市场化的企业，必须坚持面向市场，尊重市场规律，坚持用市场化的机制和手段配置资源、优化结构。市场化的过程是痛苦的，但也是实现高质量发展必须经历的过程，我们对世界的认识和眼界得以开阔，为走向强大提供了无限机遇，我们可能颗粒无收还可做鱼虾满仓，我们承担的苦难会让我们变得坚韧不拔，勇毅坚强。

尊重市场很简单——秉承“实事求是”四字真经，一切决策和行动的输出，都应该先问是不是实事求是。目前，海南实业上下坚决摒弃“等、靠、要”的传统思想，也在大力倡导一切从实事求是出发的经营理念，主动奔赴和拥抱市场。高质量发展离不开实业为立身，“市场是最讲规律的，资本是最聪明

”经过五年来在市场洪流中的摸爬滚打，我们深谙业务合作的原则是一定要有掌控权。我们要老老实实选好产品，通过产品筛选客户，通过客户合作摸清市场。希望海南实业全员都能静下心来，老老实实选好主业，真正摸准市场脉络，向产业价值链高端转移，掌握核心主动权。一是掌握核心技术和资源。优质性发展的资源会长期是核心竞争力。掌握货物源头，掌控独到的生产工艺技术，从买方市场变为卖方市场。二是掌握渠道。现代商业往往是渠道为王，谁掌握足够的渠道，谁就有足够的流量，流量是变现的基础。足够规模的渠道是我们在行业内摸爬滚打，持续积累起来的。三是设置合理商业模式。充分发挥央企优势，从事有掌控权、资金安全有保障的业务，持续健康发展就要考虑用品质和服务来塑造企业良好的品牌和口碑。

高质量发展离不开持之以恒实践。海南实业决定走实业发展的道路，

势必会付出的辛苦更多，面临更多困难和挫折，全员要充分做好心理准备，要有预见和挑战困难的精神准备，咬紧牙关、持之以恒的韧劲。企业和人不会只随着时间和年龄的增加而成长成熟，而是伴随着大量的认知和阅历，通过不断遇到困难而逐渐强大成熟起来的。在信息时代里，很多成功只要静下心来做精做好一件事就足够了。相比较市场上小贸易商，海南实业有央企背景，有较为丰富的资源，如果我们再多一点耐心，潜心研究好产品，掌握客户需求，摸准市场规律，那我们没有道理不成功。

回首过往点滴，坚定了我們快速发展的信心；前方征途漫漫，增添了我們战胜困难的勇气。坐而言不如起而行，海南实业全员要敢于挺身而出，主动迎难而上，把思想和行动统一到“高质量发展落实年”工作部署上来，实事求是、实业实干。路虽远，行则将至；事虽难，做则必成！

烟台公司、生态环保院获全国水运工程施工企业信用评价最高级

8月18日，烟台公司、生态环保院获评施工企业信用评价AA级（最高级）。烟台公司已连续四年获得该领域信用最高等级，生态环保院首次获评最高等级。

全国水运工程施工企业信用评价实行定期评价和动态管理相结合的方式，评价内容包括投标行为、履约行为和其他信用行为。交通运输部根据省级综合评价结果进行汇总评价。

本次公司两单位获评最高级是对公司在水运市场领域综合实力的充分肯定，进一步彰显了烟台公司、生态环保院的行业影响力和品牌认可度，为公司二级单位今后在全国水运市场增强竞争优势发挥重要作用。 张妮妮 王新骄

孤勇“焊将”

“大副，右舷装舱管内部磨损严重，多处覆板被冲刷，需要重新焊接新钢板了！”通旭水手长韩征在检查管线内部时发现异常，立刻向大副汇报情况。“收到，赶紧组织电焊工进行覆板补焊。”大副一边下达指令，一边叮嘱道，“船舶正在航行中，一定要让电焊工人注意安全。”

此刻的“通旭”轮正在开往南非德班船厂的航程中，恰逢印度洋季风期风大浪急，船舶横倾角度一度达到15度，不少船员出现晕船现象。在这种形势下开启维修工作，对于维修电焊工来说，无疑是个巨大的挑战。

电焊工封兆胜和王志伟接到任务后便开始谋划维修计划，着手准备防护用具。他们深知此次任务并非一蹴而就，割除旧钢板、清理残渣、打磨平滑……各项环节缺一不可，势必是一场持久战。待全副武装后，两人便进入管线内部开启了厂修首个修理项目——为装舱管

焊接新钢板，增加管线的“护甲”厚度。

“吡吡”的电焊声在排泥管里响起，管壁内不时闪烁着火光，强劲的鼓风机将电焊产生的烟雾迅速吹散，两人蜷缩着的身影在火光的映衬下若隐若现。这个管内直径仅有一米的狭小空间，就是两名电焊工人持久战的主战场。他们蜷缩在里面，焊接完成一部分就缓慢挪动着身体继续前行，在这封闭的排泥管道中一焊就是七八个小时。期间，电焊的火花到处飞溅，经常会迸溅到他们的衣服上、鞋洞里，甚至皮肤上，而这完全不会影响他们焊接的进度。只有海浪袭来，船被拍打得剧烈摇晃，他们才趁机停下休息一会。与其说休息，不如说是在密闭狭小的管道里体验晕船。摇晃过后，他们又迅速调整继续蹲下焊接……

维修电焊工是船上很普通的一个小团队，时常由二至四人组成。对于疏浚船这种钢铁

巨兽来说，大部分的维保工作都离不开电焊工的辅助，他们都持有CCS认证的专业技术证书，是船上名副其实的蓝领“专家”。电焊时，焊接处会产生强烈的电弧光，若不加防护便会灼伤眼睛，因此电焊工人在工作时，船员们都会“退避三舍”，而这群孤独的“焊将”们作风顽强，吃苦耐劳，在耙头处、管线内部、泵舱等区域狭小、环境艰苦的地方总会看到他们的身影，衣服上被电焊火花烫的小黑点，总被他们戏称“劳动者的荣耀印记”。

就这样连续工作了七日，首次航修告以段落，“焊将”们望着新焊接的管线，心里满满的成就感。每当有人向他们致谢，一句“这就是我们的工作”，彰显了他们的平凡和伟大。深秋时节的南非德班，“通旭”轮厂修还在紧锣密鼓地进行，船身内外一道道漂亮而坚固的“鱼鳞纹”，将继续保护着通旭这艘巨轮行稳致远。

梁国瑞

疏浚公司莫桑比克贝拉港 维护性疏浚项目开工

8月28日，疏浚公司莫桑比克贝拉港维护性疏浚项目四期工程正式开工。

该项目为常年维护性疏浚工程，负责莫桑比克贝拉港港口六个区域的施工任务。为确保四期工程顺利投入施工生产，项目部及船舶提前规划“通坦”轮航修工作，利用三期工程完工间歇期，为“通坦”轮投入四期工程储备“主战”能量。

该项目四期工程完工后，将极大减缓贝拉港通航水深限制压力，提升贝拉港航道的通航能力，为莫桑比克乃至东非内陆邻国经济发展再蓄新动能。

韩光雷 刘忠礼

华东公司中标京杭运河江苏段工程项目

8月23日，华东公司成功中标京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)淮安段航道工程施工项目，中标额1.15亿元。

该项目位于江苏省淮安市，整治河道里程约10.23公里，工程内容为京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)淮安段航道工程的水上开挖、水下方疏浚、土方回填、绿化工程等附属工程施工及保修等。该项目有助于将京杭运河航道标准提升至国家二级航道标准，对京杭运河航运转型升级，充分发挥江苏段黄金水道综合效能，以及推进水运事业高质量发展具有重要意义。

陈柯

南方公司宜宾项目完成 主线桥梁承台首件施工

8月25日，南方公司承建的宜宾金沙江公铁两用桥公路北连接线二期工程顺利完成高庄桥水库特大桥承台首件施工，主线桥梁下部结构施工正式拉开序幕。

该项目主线桥梁“工”字型承台共28个，计划今年完成全部承台施工任务。本次成功浇筑的首件承台位于主线23号墩左幅，采用泵车一次性浇筑。

本次承台首件施工的顺利浇筑掀起新一轮大干热潮，项目部将持续加大人员、设备等资源投入，全面开启主线桥梁下部结构施工，与桩基施工形成平行流水作业，全力以赴冲刺全年目标任务。

罗文 王晓聪

海南实业高粱订购项目开镰收割

8月30日，海南实业的8000余亩高粱订购项目在黄骅种植区迎来成熟，全面开镰收割。

海南实业高粱订购(监控种植)项目是海南实业首次开展的合作种植业务，位于河北省黄骅市，种植高粱8000余亩，品种为红缨2号。

业务开展以来，海南实业派驻专人扎根种植现场进行学习、观摩及管理。本次业务以订单式种植合作为契机，不断推进海南实业在农业领域的发展，为产业深耕打下了坚实基础。

谢晨蕊



8月26日，南方公司肇庆市砚岗镇水质净化中心配套管网工程顺利通过验收。该工程投入使用后，污水处理厂日处理规模将达8000立方米，可满足周边6个村镇5.3万人的污水处理需求，有效弥补当地水环境治理中管网建设缺口，提升污水处理效能。

图/文 杨飞

烟台公司连云港市
广州路提升改造
工程沥青下面层
施工完成

8月26日，烟台公司公司连云港项目部承建的连云港新城商务中心区道路提升改造工程二期项目广州路沥青下面层施工完成。

该项目位于连云港市连云区连云港新城，包含广州路、新光路南段、珠海路及日照路四条道路的道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、绿化工程等。沥青摊铺施工作为工程的重要节点对推进项目整体进度、提升项目形象起到了重要作用。

孙焕宇

海南实业桃源项目
正式复工

近日，海南实业桃源县妨碍河道行洪突出问题清理疏浚砂项目正式复工。

海南实业积极与政府有关部门协商，落实开工报备和审批所需的材料，成功实现疫情后的正式复工。桃源项目位于湖南省常德市桃源县，河道综合治理内容主要包括清淤、生态修复及生态驳岸等工程的建设。项目完工后将有效保证河床的稳定性和堤防安全，恢复河道的防洪泄洪能力，提升城镇品质。

葛然

烟台公司菏泽项目部
收到业主感谢信

8月26日，烟台公司菏泽项目部收到菏泽高新技术产业开发区管理委员会感谢信。

信中指出，自菏泽市城区黑臭水体治理工程开工以来，在烟台公司领导的高度重视和项目部全体人员的共同努力下，项目部克服了现场工况复杂、工期紧等难题，确保了高新区黑臭水体治理工程顺利完工，河道水质大幅改善。

下一步，项目部将继续保持优良施工风和服务理念，做优质工程，让人民满意工程，为当地建设贡献央企力量。

张润涛

党旗飘扬东营港

夜晚，皎洁的月光铺洒在一望无际的海面上，深邃而神秘，东营港广利港区二期码头的施工现场依然机器轰鸣、人声鼎沸，东营海上风电装备产业园项目行动党支部和东营项目党支部鲜红的旗帜在月光的照耀下显得格外鲜艳。

东营港广利港区通用码头二期工程位于山东省东营市，是山东省2022年重点项目之一，作为东营海上风电项目的配套工程，它不仅是能源发展的新机遇，也肩负着山东省双碳目标实现的重担。

面对“工期紧、任务重、难度大”的现状，项目副书记王俊喆不停地思考，如何能在项目推进过程中更好的发挥党建引领作用，更好的落实“支部建在项目上”的党建模式，将党的政治优势、组织优势转化项目高质量推进的强大效能，经过与业主单位深入沟通，6月21日，东营海上风电装备产业园项目行动党支部应运而生。

“我们将以高质量完成项目建设任务为目标，以党建为纽带，凝聚“提效率、解难题”的工组合力，切实发挥支部的核心引领作用和党员领导干部先锋模范作用，让党旗在施工一线高高飘扬”。东营项目部经理、行动党支部组织委员兼宣传委员王文博在行动党支部成立仪式上的表态说到，铿锵有力的表态极大地提升了全体党员攻坚克难的决心。

桩基施工在受疏浚施工制约的同时又制约后续上部结构施工，错综复杂的工程难点并没有让项目总工康条林犯难，他白天在工地指导技术工作，晚上加班加点研究设计图纸。工期紧张，传统的打桩工艺无法满足建设节点要求，他积极与设计方沟通，借鉴其他单位的施工经验，摸索研究优化桩型的办法。他常说：“困难再多，我们一项一项去解决。”

安全，是项目推进的前提，尽职尽责在项目安全总监张伟

身上，更是展现的淋漓尽致。“他每天早上6点起床，第一件事就是到现场巡查一遍，从开工到现在几乎没有间断过。”和张伟同宿舍的同事说到。工程项目位于海边，现在正是台风季节，只要是大风天气和雷雨时段，不论多晚，张伟同志总能第一时间驻守项目现场，排查各类安全隐患，在他身上我们看到了一名党员坚守岗位的担当。

预备党员辛永涛在工作中也始终以自己优秀党员的标准严格要求自己。作为技术质量部部长的他在立足岗位岗位的同时还每天对项目施工过程中施工质量进行巡查，对施工关键工序或工程部位进行详细交底。

一名党员就是一面旗帜，一个支部就是一座堡垒。每当遇到急难险重任务的攻坚战，他们总是冲在最前面，挑最重的担子，抗最大的责任。飘扬的党旗下，东营港广利港区通用码头二期工程正加速奔跑，奋力“登高”。

沈阳

南方公司三亚新机场项目部向东方市捐赠抗疫物资

8月24日，南方公司三亚新机场项目部积极履行央企责任担当，向当地疫情防控项目捐赠了大批物资，以实际行动支持东方市的疫情防控工作。

项目部将一批速食物资捐赠给东方市农业农村局，该批物资将发放至抗疫一线，作为工作人员的后勤物资保障，减轻其后顾之忧。东方市农业农村局副局长谢小强对项目部表示感谢，并表示：将做好物资的发放和交接工作，全力以赴守护东方群众平安，坚决打赢这场疫情防控攻坚战。

目前，东方市疫情防控工作进入攻坚阶段，项目部将在保证职工人身健康的前提下，充分践行央企社会责任，为战胜疫情贡献信譽力量。

李雪

科信中心与国家超算中心开展数值模拟技术交流

8月22日，科信中心与国家超算中心开展数值模拟技术交流，共同探讨云计算过程中遇到的技术难题。

会上，双方针对数值计算停止重启、批处理计算、二次开发等具体问题展开充分讨论，超算中心提供了LINUX操作的具体命令手册，并现场指导具体操作。前期，国家超算中心开通天航局网上CAE服务，服务量为5000核小时，包括高压冲水和泥浆流场以及刀具破岩分析。

下一步，科信中心将根据具体使用需求与超算中心进一步合作，以更好的姿态支撑企业高质量发展。

苏召斌



近日，由环保公司307国道杏花段改造工程一期工程主体部分完工。该工程建设道路长度2.7千米，宽50米，包含道路工程、桥涵工程、排水工程、附属工程等。工程的完工为当地相关产业发展提供了安全舒适的交通环境。

图/文 张文哲

伏天下的坚守

“梯队作业速度保持一致，接缝要平整……”正在广州路沥青摊铺现场旁站监督的项目副总工会王晨紧盯匀速前进的摊铺机，不断发出提示。烈日下，他身上的汗水刚透出工装，就立刻在炽烈的阳光下被烤干，只留下一块块泛白的汗渍。

烟台公司连云港项目部承建的连云港新城商务中心区道路提升改造工程二期工程共包含广州路、珠海路、日照路及新光路南段共四条市政道路的全部施工内容，其中广州路进展最快，已完成水稳摊铺和路边石安装工序。进入三伏天，连云港市连续的晴朗天气助长了热浪，日内最高气温超过35度。而这样的天气，正是路面沥青施工的好时候。

凌晨5点，天还蒙蒙亮，广州路施工现场就传来隆隆作响的机器轰鸣声。两台六米宽的摊铺机并排成梯队作业，跟随着前方的自卸车缓缓前进，把沥青料均匀摊铺在路面上。滚烫的沥青刚落

下，地面上立即腾起一股股热气。测量员戚亚斌和同事们紧随其后测量沥青温度和厚度，并准备处理可能出现的局部油斑、离析等问题。刚摊铺沥青的路面温度可达170度，就像一块烧的滚烫的铁板，即便穿了厚底鞋，他的脚仍然被烫出了水泡，每走一步都疼痛难忍。

沥青摊铺后，先要经过压路机的压制，随后工人们要在用湿润的透水无纺布覆盖在碾压完成的基层顶面，再用洒水车洒水养生，始终保持水泥稳定碎石层表面湿润，整个工序大家分工明确，环环相扣。

驾驶员老徐已经在狭窄的摊铺机驾驶室工作两个小时了，太阳越来越强烈，他脖子上的汗珠也越来越多。空气中弥漫着刺鼻的沥青味，夹杂着那份潮湿的热气，让他感到头晕目眩。即便如此，他依然稳稳的驾驶着摊铺机，没有一点越线。

“10点了，大家休息啦。”技术

祝小秋



8月26日，华东公司在苏州举办“跃青春、逐梦想、耀华东”迎新拓展活动，全体2022届新员工参加活动。一个个精心设计的团队项目激发了新员工们浓厚的兴趣与热情，增强了新员工之间的凝聚力，培养了团队精神，彰显了华东新员工的青春活力。

图/文 柴鹏松

马来管“佳”

“佳哥，门坏啦！”

“连佳，空调不吹冷气了！”

当你踏出国门来到异国他乡，初来乍到人生地不熟，面对生活中的琐事总会手足无措。同样的遭遇也发生在马来西里沙巴项目的员工身上，但是不同的是，这里有马来管“佳”帮大家解决烦恼、处理问题。

王连佳是马来沙巴项目的副副总，除此之外他扮演着非常重要的角色——项目部的“大管家”。员工的日常生活自然是离不开衣食住行，这其中的一项工作都少不了他的身影，为即将抵马的员工准备生活用品，置办厨房、住宿和办公地点的家具。为了能让大家营养均衡，吃上新鲜的菜品，保障大家的身体健康，每次选购菜品他都用心思索，仔细搭配，小

到牙签，大到车辆房屋，诸如供应商的考察、物品的询价采购，房屋装修的监工、割草打扫……可谓事事无巨细。

除了后勤总管，王连佳在对待本职工作上，也是无比仔细。全部清晰记录并每日汇报。事预则立，不预则废，工作内容虽然繁杂琐碎，但王连佳却做到了井井有条。

“我们所有人都是在为这个工程顺利开展付出努力，可能做不到样样俱到，但是只是需要我处理解决的，我都会尽力去帮助大家。”王连佳说道。此刻的马来沙巴项目正在如火如荼地建设着，正是像王连佳这样的人，充当着团队的“粘合剂”，激励着项目每一名员工努力奋斗的心。他用热情点燃着项目每一名员工的拼搏之志，带领着海外职工坚守一线，为更好地满足沙巴实邦加集装箱港快速发展的需求，支持沙巴地区贸易的增长而乘风破浪，贡献天航力量。

何嘉明