

以船为家 以梦为马

黄少康

2016年,我初次离家远赴南方边城。何曾想过,日月轮回中竟有一朝我会将赢瘦身影放逐此地。久旱的陇中高原孕育了我的毛发皮肤,至今容颜不改黄土的底蕴,任由北至南的绿皮火车载着浓重的乡音一路颠簸而来。

青砖白瓦,古城小巷,绿柳荫荫,吴音相媚,昼荡秋千,夜宿渔船,爷孙相携迟归月……这大概是北方小子道听而来的南方传说。直到站在施工船上,望着茫茫海面,嗅着偶尔随风飘来的柴油气味,我才真正开始理解生活与梦想之间纠葛不清的暧昧。

没有鱼水之香,没有绿荫轻荷,却见深沉的钦州湾悠长的影子打倒了一片骄阳,晚霞的余晖越扯越长。“天锐1”船横亘在海上,远看像一把英武的战斧,近看似矗立在海上的高港小镇。那是去年10月份,我第一次去到船上,听一位船员讲述了他在这船上的点滴感悟。他的表达没有较强的逻辑性,话语朴素却满含感情,如同温暖的暖流汇入10月的南国天气。

“我们的世界由多种颜色组成,因为我们以船为家。这个家,是一种深沉的底色,透着温馨,透着温火般的和煦。船就是我们生命的根基,是我从风的眼神中看到的喜悦,是我从快速游走的云朵里捕捉的质感,是风里走,雨里行的单纯与质朴。”他告诉我,船上的世界是简约而凝练的。有梦就不会孤独,因为他们内心是炽热的,能够点亮一切的冰冷。

“我时常会痴痴地望着中交蓝而走神,思维会时常跟着中交标识的交错通向远方,比如家,比如故土,比如梦……”他说,烈日炎炎的时候,他和兄弟们在船上修船,他抡起铁锤狠狠砸下去,夯实了他的梦想;狂风大作的时候,他在船上系缆绳,他和兄弟们一起将梦想紧紧栓牢;夕阳横移过水中央的时候,他在船上抬起双眸,让内心的窗户定格那斑驳的足迹;偶尔,他从沙滩走过,见到海边纹丝清晰的沙子,心中的梦也日渐轮廓分明……他说,他喜欢谈诗,偶尔会写几首情诗,听民谣民谣,“内心有路可走”就是他从民谣曲调中感悟到的坚定与温暖。

“每一位来到船上的客人,在和我们的船员聊过几句之后,都默默点头表示赞许,因为我们如同脚下的大海一样深沉。”说这话时,他从容而自豪。其实,就算他不提起,我也早从他的语言和动作中感受到了他的单纯和对梦想的执着。听完这番话,我站在船舷的围栏旁边,久久望向了远处的灯塔。那闪烁的灯光和眼前的万物相互映衬着,让我多么希望,它们此刻能够停下闪烁,张开眼睛为我多讲一讲发生在船上的动人故事。

一直以来,为了能在以梦为马的青春岁月,让海洋的蓝色渲染出无海的底蕴,我都在小心翼翼地打捞着梦想。记得还是孩童的我,曾有一个地得很远的梦。我梦想着某一天离开晚风吹拂的滚滚麦浪,能够乘着棉花般的云朵去亲吻蓝天。我希望,海风的 是我熟悉的声

响,海浪能翻涌出我最熟悉的浪花白,还有夕阳的颜色,那和心房相似的颜色,伴着偶尔升起的袅袅炊烟。可那一天,我一脚踏上了这艘大船,心底的希望却开始变得阡陌交错。也许,梦想延续了下来,也许,生活在海底渐渐泛起了波澜,但那一天我久立站在甲板上,想象着他们常年在这里,感受着大海博大胸襟的洗礼,渐渐褪去内心的棱角,剩下一种安分与慈厚,正如这船上过的百米空间所带给他们最奢侈移默化的影响。良久良久,我终于对自己说,能用自己的语言记录下这一群建设者心中的梦想与憧憬,是我同为中交人的荣幸。

“我之所以来到船上,只因当初眼前闪过的一句话:中交——也让员工的内心世界更畅通。”记得正是他的这句话,深深嵌入了我的内心。

梦想,因为要历经艰难才能实现,所以才弥足珍贵。对于个人,梦想是憧憬,对于企业,梦想就是愿景,从甲胄字演变而来的中交标识,凝聚着每位中交人“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”的殷切期盼。而如今,它正在成为全体中交建设者内心的深刻共识,引导着我们认真好内心的“交通”,去通往内心真正想要去的地方。

的确,有梦想在,生命的意义就不会断。此刻,当新年的夜色悄然降临,我不禁再次想起了那座明亮的灯塔。它炽热,深邃而坚定,像是远方的呼唤,正引导我们一路以梦为马,固基修道,履方致远。

清晨,在学校门口。“爸爸,今天放学你还会来接我吗?”,丫丫朝着校门口走了两步又回过头来问道,两眼期待地望着爸爸。他并没告诉丫丫,送完她,他就要出国上班了。丫丫这样问,难道是父女间的心有灵犀吗?

“宝贝,我……”,张世舰鼻子一酸,眼角一下充满了泪水,他过去抱住丫丫:“宝贝,要听话,等会儿爸爸就要出国去工作了,明天爸爸接不了你了。”“我同桌的爸爸每天都来接她,呜呜……”,丫丫哭了起来。

张世舰的心一紧,泪水刷的一下就流下来了。他强忍着泪水:“宝贝别,别哭啊,以后妈妈会来接你的。”“我不”,丫丫紧紧抱住张世舰的脖子,大哭起来:“爸爸,你不要走,我不要视频里的爸爸”。张世舰顿时心里一阵刺痛,再也忍不住,抱着女儿哭了起来。女儿自出生以来,大多数时间都是通过手机视频和张世舰聊天,每次休假回家,女儿总是显得那么生疏。为了和女儿拉近关系,张世舰在家会想尽各种办法来讨好女儿,好不容易刚建立起一点感情,他又不得不收假回国了。

张世舰是巴基斯坦卡西姆发电厂项目的常务副经理。该项目是“一路一带”,“中巴经济走廊”首个落地项目,政治意义重大。工程开工后,施工区有大量岩石,为获得施工各区域的地质情况,张世舰安排船舶分点试挖,同时要求测量队分组分区测量,及时获得海底数据。

在张世舰的带领下,工程部及时获得了第一手施工参数,为项目的整个规划、项目预算等提供了详实可靠的数据。在项目部和施工船舶的共同努力下,目前工程施工进度提前了13个百分点。

儿子来工地陪我过大年

王威

“奶奶,我在爸爸的工地学会包水饺了”,电话一头,异常兴奋的儿子女儿正跟奶奶通着电话。

儿子总是有说不完的话,但是看到他灿烂的笑容,我心头暖暖的。儿子今年已经四岁半了,由于工作原因我已经好几年没有回家过年了,儿子也连着两年没跟爸爸一起过春节了,今年项目工会安排家属到绿城团聚,让离家在外的一线工人也可以感受到家的气氛,儿子乐开了花,我也流出了感动的泪水。

跟谁都“自来熟”的儿子到了这个陌生的环境丝毫不怯场,很快就和大家玩到了一块,职工餐厅每天都充满了欢声笑语。他也成了大家特别关照的对象,好吃的、好玩的都可着他来。他自己说:“我的生活美滋滋的!”

大家还会不时抓拍他的照片,发到项目部微信群里,作为“调侃”的对象,给大家的生活增添了许多欢笑。“大家注意,施工现场一定要注意安全防护的穿戴!”安全主管韩龙田这天在群里发出一条信息,后面附上一张照片,原来,食堂有一顶安全帽,儿子每次到食堂第一件事就是戴上安全帽。收到信息后的大伙纷纷点赞,活跃气氛的同时还给大家做了一次安全教育。

美好的时间总是过得很快,一转眼儿子就要离开这个新年的“大家庭”,临别绿城的时候儿子恋恋不舍。这次的经历对他来说是难忘的,跟大家一起包饺子,一起贴春联,一起布置餐厅,一起欢度春节,大家也把满满的爱都给了他。为了保证工期,春节期间,项目部大多数人数坚守岗位,无法与家人团聚,儿子的到来在给大伙增添欢乐氛围的同时,也缓解了大家的思乡之情。

7个春节有4个在项目部度过,而在项目部值班对慕景远而言也不算新鲜事,用他的话说,“家人已经习惯没有我的春节了”。

一直以来,如何平衡家庭与工作关系是所有工程人员头疼的事情,常年奔波在外,无法尽到作为儿子、丈夫和父亲的责任,他们皆感愧疚,但如果在工作与生之间有个取舍,工作仍是他们的不二选择,这就需要他们的另一半做出更大的牺牲,承担更多的责任来维系家。

值班的日子是枯燥的,做完日常工作后,他们大多靠聊天打发时间,在聊天中,杜广志、慕景远两人都喜欢向老吴询问育儿的话题。因为再过几天,杜广志、慕景远就要当爸爸了。

他们常说自己对家庭亏欠太多,但他们的奔波与辛劳又何必不是为了家庭,他们的光阴与汗水,换来的不仅是家人的生活来源,更是国家基础设施建设的不断更新完善,换来的是全社会的进步与幸福。

起初,领导考虑到杜广志、慕景远的实际情况,让他们回去陪家人过年,但被两人婉言谢绝了。项目部12个



天航报微信二维码,敬请加入。

海水淡化知识普及

国际海水淡化产业发展现状

目前,世界上脱盐水产量约为8680万吨/日,能够解决1亿多人的用水问题。海水淡化已是解决全球水资源危机问题的重要途径之一,尤其在中东地区和一些岛屿地区,淡化水已成为其基本水源。随着社会的需求和技术的发展,国外海水淡化工程不断向大型化、规模化方向发展,无论是多级闪蒸、多效蒸馏还是反渗透,其规模均已从最初的几百m³/d发展到现在的百万m³/d。目前,世界上最大的海水淡化工厂是沙特的Ras-al-Khair海水淡化工厂,产水103.5万吨/日。

国外应用海水淡化技术的国家在不断增加建设规模,降低生产成本的同时,还不断在集成化、深层化方向上对海水淡化技术进行开发。其中,水电联产、热膜联产等多种技术相结合的集成化可有效降低海水淡化生产成本,是未来海水淡化技术的主要发展趋势。

我国海水淡化产业的发展历史和现状。

我国海水淡化起步较晚,1990年开始逐步发展,1997年~2000年期间,先后建成了500m³/d、1000m³/d反渗透海水淡化装置;2000年以后发展较快,单个海水淡化工程的规模不断增大,2003年,山东荣成10000m³/d反渗透海水淡化示范工程一期5000m³/d机组建成投产;2004年,低温多效海水淡化示范工程项目3000m³/d低温多效海水淡化装置在青岛黄岛电厂建成;2006年建设完成一批万吨级及以上规模的海水淡化工程;2009年和2010年出现爆发式的增长;2012~2013年分别建成了10万m³/d的青岛百发海水淡化项目和北疆电厂二期二步项目。

截止2015年底,全国已建成海水淡化工程139个,产水规模10265万吨/日。2006年以后的增长主要得益于天津、山东、浙江、河北和广东等几个省份,尤以天津规模增长最快。

天航报

TDC NEWS

	中交天津航道局有限公司 主办	网址: http://www.tjhqj.com/	总第1281期
全国工程建设行业“金页”报刊			2017年2月13日

公司2017年度工作务虚会提出:

保持定力 深化改革 做实党建



本报讯(记者 刘耀刚)1月21~22日,公司召开2017年度工作务虚会议,总结2016年工作,分析当前形势,研究部署2017年重点工作。公司领导钟文炜、江醒标、顾明、赵燕丽、姜电波、王小锋、周光涛、秦斌、白景耀出席会议。

会上,公司传达学习了中交集团暨中国交建2017年工作会议精神,相关部门作了制度、方案专题解读,部分单位作了工作汇报,公司董事长、党委书记钟文炜在会上讲话,总经理江醒标作了报告,分管领导就各自分管工作提出要求。会议还开展了分组讨论,就新业务拓展、投资业务和海外业务管理等九个方面的工作进行了研讨。

钟文炜在讲话中对2016年取得的成绩给予肯定,主要表

现在五个方面:一是“强盛天航”战略深入人心;二是适应性改革取得突破性进展;三是发展体系和业务结构逐步完善;四是党建工作迈入新的历史阶段;五是子分公司竞相发展的格局初步形成。针对下一步工作,他强调,2017年是全面实施“十三五”战略至关重要的一年,在抓好企业改革发展的同时,必须提高政治站位,突出工作摆位,抓好企业党的建设。要深入贯彻落实党的十八届六中全会、全国国有企业党的建设工作会议和中国交建2017年党委全委(扩大)会议精神,切实落实全面从严治党主体责任,进一步把党建工作优势转化为企业发展优势。当前要保持定力,鼓足干劲实现新发展:一是让保持增长成为坚定不移的信念;二是让战略定力主导艰巨

中交疏浚的引领下,在公司党委的正确领导下,坚定“保增长”的总基调,持续推进改革创新,认真落实“深化改革年”部署,强化发展和管理体系建设,全面发力新业务和新市场,推动“强盛天航”建设迈入新阶段。他部署了公司2017年的重点工作:一是切实转变经营理念和模式;二是全面预控运营和管理风险;三是全面强化统筹背景下的生产保障体系建设;四是加快提升运营管理水平;五是进一步完善运营保障体系建设;六是加快提升党建工作水平。

公司总助、副总师,总部各部门主要负责人,各单单位党政主要领导,国内各区域总部、国内各办事处、非洲区域中心、俄罗斯区域总部主要领导,海南项目部、海南生态岛项目部党政主要领导参加了此次会议。

公司召开党委全委(扩大)会议 宣贯落实上级会议精神 研究部署2017年党建工作

本报讯(记者 刘耀刚)1月23日,公司召开党委全委(扩大)会议。公司党委常委、党委委员、总师、纪委书记、各单位党组织主要负责人参加会议。公司党委书记、董事长钟文炜主持会议。

会议集体学习了十八届六中全会精神、全国国有企业党的建设工作会议精神,重温了毛泽东同志著作《党委会的工作方法》,并传达学习了中国交建2017年

党委全委(扩大)会议精神。

党委书记、董事长钟文炜在主持会议时指出,要对接中国交建党委全委(扩大)会议部署,做好任务分解,研究部署好2017年公司党委各项工作。他就做好今年公司党建工作提出三点要求:一是各级党组织要高度重视国企党建工作的至关重要性,对接两级集团部署,把强党建、抓改革、保增长作为2017年重要

工作抓紧抓好;二是要切实提升各级党组织负责人的政治素质和综合能力,推动强党建的各项要求落到实处、不走过场,推动党建工作成效切实体现到企业发展中来;三是两级公司党组织要进一步健全党建工作制度,明确工作标准,加强指导考核,实行党建工作问责制,切实在凝心聚力、干事创业、推动发展中发挥应有的重大作用。

公司获中国交建多项荣誉

本报讯(记者 张政民)1月18日至19日,中交集团暨中国交建2017年工作会议召开,会议表彰了2016年度部分先进集体和个人,公司喜获多项荣誉。其中天航局获中国交建信

息化工作突出进步奖;《“机船一体化”大型反铲挖泥船关键技术研究》项目获科学技术进步一等奖;唐山港京唐港区36号至40号煤炭泊位港池疏浚工程和天津南港工业区港区航道港池挖

公司召开2016年度领导班子民主生活会 康学增总裁到会讲话

本报讯(记者 刘耀刚)1月23日,公司召开2016年度领导班子民主生活会,中交疏浚集团党委副书记、总裁康学增到会指导并讲话。公司领导班子成员参加会议,公司党委书记、董事长钟文炜主持会议。

本次民主生活会深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话和十八届六中全会精神,聚焦“四个合格”,对照《准则》和《条例》,认真征集意见,深化学习、谈心谈话,开展党性分析,问题查摆、批评与自我批评,研究整改举措,达到了“团结——批评——团结”的目的,并以班子作风转变和担当作为带动公司深化全面从严治党和企业改革发展。

钟文炜通报了此次民主生活会筹备情况,代表班子作对照检查,并带头作个人对照检查。班子成员逐一进行个人对照检查,其他班子成员提出批评意见。

康学增总裁在讲话中对此次民主生活会给予肯定,对公司2016年贯彻中交疏浚发展意图和工作部署,维护统筹发展大局,攻坚克难,主要指标和各项工作稳中有进给予肯定。他指出,要高度重视民主生活会中所查摆问题,加强思想引领,积极加以解决。他就公司下一步工作提出三点要求:一是认清国企党建工作的重要性和新要求,并做好贯彻落实,切实推动党建工作融入中心工作、推动企业发展;二是要放眼中交疏浚内部、中国交建内部、行业内外,对标先进,持续提升发展成效和综合实力;三是在保增长、促转型、抓改革的同时,持续做好提质增效各项工作。

钟文炜在总结讲话时指出:一是要以本次民主生活会为新起点,坚定信心,持续推进“强盛天航”建设;二是要把“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”要求贯穿到班子建设的始终;三是领导班子要协同推进整改,促进转变作风、改进工作、发展事业。

江醒标总经理会见湖南省吉首市市长李诗兴

本报讯(记者 姚文杰)2月7日,公司总经理江醒标、副总经理王小锋在天航大厦会见湖南省吉首市市长、市委副书记李诗兴一行。双方就吉首“峒河—万溶江”河道和农村河道综合治理项目的融资、施工等问题进行了磋商。

江醒标总经理对李诗兴市长一行表示欢迎,并致以新春问候。他指出,公司上下非常重视吉首“峒河—万溶江”河道和农村河道综合治理项目,感谢吉首市领导对于公司的大力支持。希望双方精诚合作,以此项目为契机建立长期合作关系,扩大公司在湘西及湖南的影响力。

李诗兴市长介绍了河道治理项目在吉首市政建设中的重要意义。他表示,吉首市委市政府对该项目高度关注并决心通过该项目的实施切实改善民生,吉首市愿同天航局同舟共济,共同推进项目顺利实施,为湘西土家族苗族自治州60周年州庆献礼。

公司总经理助理李汉江、投资事业部、总经办、环保公司、华中区域总部负责人,吉首市副市长谷纲聚、张骥等参加了会见。



本报讯 鸡年春节前夕和春节期间,公司领导钟文炜、姜电波、周光涛一行先后深入国内外施工一线,代表公司党委和领导班子向坚守施工一线的职工表示亲切慰问,并向大家拜年。

1月24日,钟文炜董事长、姜电波副书记、周光涛副总经理一行深入黄骅项目和“通远”轮慰问调研。在黄骅项目时,钟董事长一行认真听取了黄骅PPP项目前期准备情况的汇报,详细询问了当前项目准备工作面临的困难,并对下一步PPP项目的实施进行了指导。

钟董事长对“通远”轮提出五点工作要求:一是充分挖掘船舶生产效率,保障安全运转和施工质量;二是积极借鉴兄弟单位和兄弟船舶的先进管理经验,提高船舶管理水平;三是基层单位始终要与船舶共同努力,保安全、保工期、提质效;四是做好安全隐患排查,确保船舶度过一个安稳、祥和年;五是“通远”轮作为四星星级船舶标杆,要全面提升各项管理工作,争创中交疏浚五星级船舶。姜电波副书记要求船舶认真做好船员的帮扶和慰问工作,保持员工思想和工作状态的稳定。周光涛副总经理要求船舶做好在建项目,努力提高生产效率,继续争创品牌船舶;统筹设备资源,做好打大仗、硬仗的准备;通过星级管理助推船舶安全工作再上新台阶。(下转第2版)



春节的坚守

大年三十的夜晚,一家人围坐在一起,丰盛的年夜饭摆满了整整一桌子,平日里不常见面的叔叔侄子、大伯大娘互相唠着家常,觥筹交错,笑靥相映,回忆着往日的辛酸,憧憬着来日的方长……想着这个场景时,环保公司昆明项目部的吴光明正在送最后一位同事去机场赶回家的飞机,然而他却没有买回家的车票,按照安排,这位有两个孩子的一家之主,今年春节需要留在项目部值班。

从机场回来,老吴顺路去了淤泥堆场,检查完各种材料,在空地上放了一挂鞭炮,以期新年诸事顺利。晚上,玻璃壶里的黄酒翻滚,蒸腾,凝成白汽,浮升、涨破,混合着稻谷香味的酒香自玻璃壶倾泻而出,在屋内四溢,老吴自打前几年被派到浙江的项目,尝过当地的黄酒后,便喜欢上了这味道。

公司四家单位通过国家级高新技术企业认定

本报讯 日前, 滨海公司、工程公司、烟台公司、环保公司顺利通过了 2016 年国家高新技术企业认定。

我国的高新技术企业认定工作是从上世纪 90 年代初开始的。被认定为国家级高新技术企业是对企业科技创新能力的肯定, 进一步提升了市场竞争力, 企业在认定期内可享受税收优惠, 并可优先申报政府专项资金及研发费用。

工程在线

广州港南沙港区三期工程 #11-13 泊位港池清淤工程通过预验收

本报讯 (通讯员 师松涛)1 月 17 日, 南方公司承建的广州港南沙港区三期工程 #11-13 泊位港池清淤工程通过预验收。

该工程于 2016 年 9 月 20 日开工, 具有施工水域窄、工期短、工程量大、运距远、投入船舶多、泊位施工干扰大的特点。项目部多措并举, 推进工程建设: 一是提前上报码头前沿施工计划, 积极与业主及调度部门沟通, 组织抓斗施工; 二是加强施工船舶的管理力度, 明确工期目标, 制定奖惩措施, 并对剩余扫浅区域倒排工期; 三是加大过程检测, 加大测量次数, 严控开挖质量, 把握扫浅进度。最终, 该工程于 2017 年 1 月 9 日完成全部施工任务, 并通过第三方验收, 比合同要求工期提前了 19 天, 受到了业主、监理单位的广泛好评。

吕四港南港池疏浚工程通过竣工验收

本报讯 (通讯员 刘望 张梦寒)滨海公司承建的江苏启东吕四港区环抱式港池 PPP 项目南港池疏浚工程(东港区吹填造地)顺利于去年底顺利通过竣工验收。

该工程于 2015 年 11 月开工, 港池内设计挖深 -11.5 米, 总疏浚量超过 3200 万立方, 形成陆域面积达 1100 万平方米, 形成岸线 5.8 公里, 可供建设 20 个 5-10 万吨码头。施工期间, 滨海公司先后投入天禹、天吉、天铭、天鸥等 4 条大型绞吸式挖泥船进行施工。

汕头东海岸滨海大道新溪段建成通车

本报讯 近日, 烟台公司汕头项目部承建的汕头东海岸滨海大道新溪段顺利通车。

滨海大道西起海湾大桥, 东至澄海莱芜, 全长 16.4 公里, 贯通新津、新溪、塔岗围三大片区。项目部自 2016 年 8 月份开始施工以来, 面对高温、台风、强降雨等诸多不利因素, 在确保质量和安全的前提下, 合理调配资源, 倒排工期, 实行不间断作业, 有序组织现场施工, 多措并举加快工程进度, 各项工序进度均提前于计划节点工期完成, 获得了业主的好评。



日前, 由滨海公司横沙项目部承建的横沙东滩围围(八期)工程 1# 围区北堤龙口顺利合拢。该项目部将以此次龙口合拢为契机, 合理制定施工进度计划, 提前做好各项准备工作, 为 6.30 度汛节点打下坚实的基础。

(宋迎宾 邓振华摄影报道)

亮剑东疆

——天津滨海航母主题公园疏浚工程施工侧记

本报通讯员 赵小康 王鹏

伴随着“天凤”船缓缓驶出口门, 由工程公司第四项目经理部承建的天津滨海航母主题公园航母编队、舰艇落位旅游基础设施建设项目工程全面竣工。该工程自去年 7 月 3 日开工以来, 经过 160 天的紧张施工顺利完工, 并赢得业主高度赞誉, 表示愿意将 2017 年的项目工程交给天航局来做。

伴随着“天凤”船缓缓驶出口门, 由工程公司第四项目经理部承建的天津滨海航母主题公园航母编队、舰艇落位旅游基础设施建设项目工程全面竣工。该工程自去年 7 月 3 日开工以来, 经过 160 天的紧张施工顺利完工, 并赢得业主高度赞誉, 表示愿意将 2017 年的项目工程交给天航局来做。

“群狼战术”破难题

“停! 谁让你们在这里布置这个管子的?” 一个穿着警服的人一脸凶巴巴的走来。“这里是绿化带你们知不知道, 管子不能经过这里, 不然这可是违法, 你们自己看着办。”望着他

“可是淤泥泥塘根本没办法站住脚, 那人该怎么给安装管线呢?”

“简单粗暴点, 等泥塘水没了再进去呗。”技术员李磊说。会上你一言我一语, 纷纷献计献策, 最后决定等到淤泥泥塘的水退下去了再让工人进去安

装管线, 因为摸不透泥塘水褪去的时间, 所以项目部决定以每两人为一个单位, 轮流去现场检查, 副经理、总工也一齐上阵, 这种做法被项目兄弟们戏称之为“群狼战术”。

“项目部的所有人就像是一个机器的所有零件, 少了谁机器都运转不起来。”王经理笑着说道。

见习生也能挑大梁

“阿远, 下午开挖泄水口的活你可得给我盯好了!” 一天下午恰逢项目上有急事, 工程部陈哥在去工地的车上就将开挖泄水口的施工管理工作交给了刚刚参加工作的陈远。

(下转第 2、3 版中)



日前, 烟台公司马来西亚槟城项目部为抢抓黄金施工期, 充分发挥“通途”轮潜能, 春节期间坚持施工。该项目 2A3 区已经基本完成合拢, 项目整体进展顺利。(王继鹏 任浩琳 摄影报道)

大年初五的抢修

——“通力”轮抢修钛板冷却器侧记

本报通讯员 侯抒

大年初五的清晨, “通力”轮机舱值班人员在检查中发现, 低温水柜水位下降异常, 后经检查、分析确定是左侧钛板冷却器泄漏。这是船舶安全运转的核心之一, 出了问题只有停工修理。

怎么办? 更换新的冷却器要对冷却器附属连接管系进行整体改造, 而且该冷却器外形尺寸大、分量重, 整体移出移入相当困难, 再说项目部给出的三天修复时间可能不够用, 所以这个方案不可行。让船舶尽快恢复施工的唯一办法就是对泄漏的旧冷却器进行拆检, 虽然工作量也不小, 且长期使用导致了部分冷却钛板已经变形, 部分密封件的老化可能会导致上百个冷却片反复安装, 但是除此之外没有更好的方案。

轮机长和大管轮邓云海经过认真分析, 找到了之前冷却器反复拆装的原因。于是邓云海亲自动手制作了五个直角尺, 将前后压盖的安装位置校准、固定, 以保证冷却器的前后压盖密封处在同一条水平线上, 确保安装过程中压盖受力均匀。紧接着他又带着电焊工在钛板两侧固定几道角铁, 使得钛板在上紧受力时, 变形部分受到压力限制, 不至于向外挤出, 使得密封位置不变。

与此同时其他轮机员带人对拆下的每一片钛板进行小心、认真的清洗检查, 确保每一个冷却片没有裂纹砂眼及明显的泄漏, 对每一根密封条进行检查, 对老化变硬以及有磨损的胶条全部进行了更换。干过机舱的船员都清楚, 清洁、检查钛板冷却器的

冷却片考验的就是耐心和细致。到一平米的冷却片虽然分量不是很重, 但是它很“娇气”稍不注意就会弄伤它, 而且边缘锋利就算有经验的师傅也经常会被划伤手指。一片一片地给它们“洗澡”检查完, 每个人的身上都湿透了, 分不清是海水还是汗水。

为了确保一次成功, 每安装一片冷却片、一道密封胶条, 邓云海都要亲自检查一遍, 测量一遍, 校对一遍, 像一位雕塑师在反复修改自己的作品。在他的带领下, 钛板冷却器一次安装成功, 所有人都露出了欣慰的笑容。

没有喜庆的鞭炮, 也没有休闲的度假, 在安哥拉卡宾达施工的“通力”轮用实干的汗水, 浇灌着属于自己的幸福之花。

公司领导到国内外施工一线慰问调研

(上接第 1 版)春节期间, 钟文炜董事长、姜电波副书记先后到马来西亚槟城项目、碧桂园项目以及印尼公司调研指导工作, 慰问春节期间坚守岗位的一线员工。

1 月 31 日, 钟文炜董事长一行登上“通途”轮, 详细了解该轮在海外施工工作的汇报后, 要求项目部一是进一步加强项目领导班子建设, 提升带头意识、责任意识、大局意识, 增强班子凝聚力和战斗力; 二是进一步加强项目统筹管理, 紧盯工程进度和质量, 协调协作各方释放产能保工期, 为后续

项目做好前期策划和铺垫; 三是进一步加强海外党建工作, 把党建工作全面融入施工生产, 凸显海外党建工作生产力。姜电波副书记勉励“天铭”船要保持四星级船舶的荣誉, 不断实现自我超越, 鼓励“天鸥”船早日实现四星级创建目标, 同时就民主管理、劳动竞赛、职工生活等工作提出了具体要求。

2 月 1 日, 钟董事长一行来到马来西亚碧桂园项目, 详细了解了施工生产、人员状态、项目面临的困难等情况, 听取了正在紧张施工的“天铭”船和“天鸥”船的施工管理情况。钟董事长对该项目提出四点要求: 一是加强海外党建工作, 发挥党员的带头作用; 二是加强船舶管理, 做好船舶“管、用、养、修”, 保证船舶在海外

(上接第 2 版)一到泄水口施工处, 陈部长立刻把他介绍给开挖掘机的李师傅, 转身就上了车。李师傅戴着安全帽, 衣着朴素, 看着李师傅和蔼可亲的样子, 陈远心中的波澜也渐渐平复下来。出乎意料的是, 李师傅不急不慢地走上驾驶室, 开动挖掘机胡乱挖了几下敷衍了事, 接着停机下车, 坐在胸脯上点起了烟对他说道“边坡都是淤泥, 再挖要塌的, 深度足够了, 我先歇会儿。”

这可把陈远急坏了, 要是泄水口没挖好, 那就会影响整个项目的工程进度, 陈远赶紧拿起手机打给陈部长。陈部长要他跟李师傅挑明任务不完成的后果, 动之以理。于是他来到李师傅跟前: “领导交代我这口子太窄必须加宽, 深度还得再挖 1 米。现在潮水上就要上来了, 再不干完就得等到夜里的低潮位。泄水口没完工造成纳泥区排水不畅的损失就由你们分包承担!” 李师傅红着脸说道: “没想到你这毛小子还真懂点东西”。他一个箭步跨上了驾驶室, 发动机器按着要求有条不紊地将泄水口加宽加深。在陈部长的指导和李师傅的配合下, 开挖泄水口的工作终于圆满完成。

优化工艺创效益

“疏浚类项目几乎是零基础的第四项目部在刚接到这个工程时并不被大家看好”, 说到这里项目经理王波不禁露出一丝自豪的笑意。“而项目部的小伙子们只是默默的努力, 因为他们知道每一个成功者都是从零开始, 只有勇于开始, 才能找到成功的路。”

在施工过程中, 项目部根据天凤船的船体设计和实际工况, 经过项目部领导多次商讨, 提出了单桩四锚四缆施工工艺, 该工艺与同等情况下单桩三缆施工相比较, 节省船舶占用期 13.5 天, 节约成本约 350 万元。

在项目实施过程中, 第四项目部通过对滨海 3000 系列绞吸船开挖深度及最小摆宽的研究, 申报了四篇论文等科研项目, 获得局内外专家的高度好评。

项目部的小伙子们并没有因此而自满, 而是以一种更加高昂的斗志, 继续投入到后续的工程建设当中, 继续书写属于天航的辉煌。

(各单位综合报道)

公司各单位春节期间坚守岗位促生产

“当你努力的时候, 可能会有不同的声音, 但风不能决定树冠的生长, 阳光能”, 张海军一直用这句话勉励自己。从天津港南疆泊位扩能工程到天津港北港池集装箱码头工程, 他参建的工程中有三项荣获国家水运工程质量奖。

2010 年, 张海军进入天航局, 担任港珠澳大桥珠海口岸人工岛项目总工程师, 步入职业生涯新阶段。珠海口岸人工岛承担着连接大桥和海底隧道的重要作用, 工程工艺技术要求高, 环保要求高。他深知使命重大, 从工程伊始就带领团队就分层吹填、陆域形成、地基处理开展技术攻关。

当时, 工程的最大挑战莫过于首层吹填细砂要在没有覆盖和处理的超软地基上进行, 吹填砂的厚度将直接影响后续施工。为此, 张海军带领 QC 小组对多种船型进行典型施工, 并对海床原状淤泥的取样试验进行计算, 最终通过创新施工工艺, 实现首层吹填厚度控制在 0.8m 左右, 攻克了这一技术难题。由于设计理念超前, 张海军牵头组织的《吹填砂工程淤泥防控与处理》QC 课题获得天津市优秀 QC 课题奖。

砥砺前行 创新高效益

2013 年 9 月, 在担任横琴中心沟填筑工程总项目部经理期间, 张海军有感于在港珠澳大桥项目建设过程中供砂强度受社会因素及市场环境的影响较大及市场价格不稳定的状况, 积极与业主单位下属的蓝湾公司合作, 降低了砂源供应风险和价格浮动风险。

作为天航局承接的首个中交投资平台落地项目, 横琴中心沟填筑工程的实施同样面临着前所未有的挑战: 组织模式新颖、造价不确定、外部关系复杂。张海军创新性地提出“全过程造价管理”模式, 将生产和经营任务落实到人和事, 积极承担、跟进和落实项目全生命周期的各项管理任务, 同时为中国交建投资板块提供“保姆式”服务。

模式创新和管理创新为天航局创造了很大的经济效益, 公司的社会信誉也得以提升, 张海军也因此获评“珠

奋斗人生 逐梦天航

——记中国交建十大杰出青年获得者张海军

本报记者 陈磊 李浩杰



两年多来, 他的足迹遍布 3 省 9 市, 飞行里程达到 70 多万公里, 向员工交出了累计 40 多亿元产值和 60 多亿元新签合同额的成绩单。他就是天航局南方公司执行董事、总经理张海军。

厚积薄发 挑战人工岛

“作为天航局承接的首个中交投资平台落地项目, 横琴中心沟填筑工程的实施同样面临着前所未有的挑战: 组织模式新颖、造价不确定、外部关系复杂。张海军创新性地提出“全过程造价管理”模式, 将生产和经营任务落实到人和事, 积极承担、跟进和落实项目全生命周期的各项管理任务, 同时为中国交建投资板块提供“保姆式”服务。

模式创新和管理创新为天航局创造了很大的经济效益, 公司的社会信誉也得以提升, 张海军也因此获评“珠

本报讯 春节期间, 公司各单位广大职工坚守施工一线, 确保施工生产任务正常开展, 同时, 他们还不忘利用空余时间组织丰富多彩的庆祝活动, 为施工现场增添年味。

滨海公司横沙项目部为保证工程建设的顺利开展, 节日期间, 共组织船舶安全检查 1 次, 船舶避风 1 次, 船舶施工区挖深测量 3 次, 采取多项措施减少架梁管线、船舶避让的等待时间。通过努力, 春节期间船舶时利率达到了 85%, 完成施工计划的 110%。

在烟台港芝罘湾公用航道施工的津航凌 405 船在大年三十组织了庆祝活动后, 正月初一便继续投入生产, 充分利用春节港池出人船舶少的契机, 抢抓工期, 为新年施工的“开门红”打下基础。

烟台公司斐济项目部在 大年三十晚上组织了职工联欢会, 每个职工演出一个节目, 同时, 项目部还组织了包饺子、“每人献上一道菜”等活动, 愉悦职工身心; 福州项目部在春节前精心布置了项目驻地, 全体员工们一起进行了大扫除、挂灯笼、贴春联, 以崭新的面貌迎接新年的到来。

在国外的施工的津航凌 215 船在 大年夜为大家准备了各种水饺, 还在里面包上了核桃、红枣、花生等“彩头”, 年夜饭后, 还组织了“你说我猜”、“投壶”等文体活动, 让大家度过了一个热闹的春节。

船舶公司党委组织了一次海外职工视频拜年活动, “通途”轮、“通力”轮、“天麟号”分别来自马来西亚、安哥拉和巴基斯坦用录制视频的形式, 向祖国的亲朋好友和广大兄弟船舶拜年。

公司其他坚守在生产一线的项目部和船舶也组织开展了形式多样的春节庆祝活动。

(各单位综合报道)

奋斗人生 逐梦天航

——记中国交建十大杰出青年获得者张海军

本报记者 陈磊 李浩杰

海市人居环境建设突出贡献个人”。

强化部署, 加强组织。该项目部召开安全生产专题会, 要求结合节日期间安全生产工作的特点, 切实做到思想认识到位、组织领导到位、工作措施到位、责任落实到位。与此同时, 该项目部认真落实 24 小时值班制度和领导带班制度, 确保信息畅通。

强化教育, 增强意识。节日期间, 该项目部利用班前会、qq 群、微信群, 对管理人员以及现场施工人员进行一次全面的安全教育, 进一步增强全体员工和现场作业人员的安全生产意识; 同时加强对劳务工、当地劳工的安全教育和管理, 做好节假日来临前思想稳定工作, 防止“三连”现象的发生。

强化排查, 筑牢防线。该项目部安全部牵头开展安全排查活动, 坚持“谁主管、谁负责”和“谁检查、谁签字、谁负责”的原则, 边检查边整改。同时, 该项目部加强现场日常巡查力度, 特别加强 3 号吹填区的安全巡查。

强化预警, 确保可控。节前, 该项目部参加业主、监理联合组织开展的安全碰头会, 分析当前的安全形势, 并作出有针对性的部署。同时根据天气实际情况合理安排施工内容, 消除安全隐患, 切忌在节日盲目拼抢施工进度、冒险施工。

目前, 巴基斯坦项目部各项施工生产都在紧张有序进行中, 船舶施工、管线设备等都处于安全受控状态。

春节期间, 为保障马来西亚项目的生产进度, 设研院派员以饱满的工作热情和严谨的工作态度坚守在一线岗位。图为设研院马来西亚项目人员正在进行工程量测量。

(李楠 摄影报道)



“两学一做”与书记的“爱恨情愁”

本报记者 杨蔚霄

清晨时分, 张佳郁坐在办公室前发呆, 阳光透过窗外婆娑的银杏树从窗户倾泻下来, 洒在他有些苍白的脸上。昨晚, 他又失眠了。

几天前, 参加完天航局滨海公司“两学一做”动员部署会回来, 他满心欢喜。因为刚刚被任命为区域项目党支部书记不久, 这对他来说是一次考验, 他想让“两学一做”学习教育活动在基层支部扎下根。为此, 他制定了详细的实施方案, 并购买了一批书籍, 准备大干一场。

然而, 事情并不是那么顺利。此时项目正在紧张筹备开工, 加上区域党支部的党员分散在两个项目, 相距几十公里, 他精力有限, 两头跑了十几次, 自己累得够呛, 大家的学习热情也不高, 他心里十分苦恼。这几天, 他一直任思考问题的症结, 已经连续两天失眠了。

他依靠在窗前, 喝了一口咖啡, 然后深深地吸了一口气, 想到“两学一

天航局巴基斯坦项目部: 四项举措确保春节安全生产

强化部署, 加强组织。该项目部召开安全生产专题会, 要求结合节日期间安全生产工作的特点, 切实做到思想认识到位、组织领导到位、工作措施到位、责任落实到位。与此同时, 该项目部认真落实 24 小时值班制度和领导带班制度, 确保信息畅通。

强化教育, 增强意识。节日期间, 该项目部利用班前会、qq 群、微信群, 对管理人员以及现场施工人员进行一次全面的安全教育, 进一步增强全体员工和现场作业人员的安全生产意识; 同时加强对劳务工、当地劳工的安全教育和管理, 做好节假日来临前思想稳定工作, 防止“三连”现象的发生。

强化排查, 筑牢防线。该项目部安全部牵头开展安全排查活动, 坚持“谁主管、谁负责”和“谁检查、谁签字、谁负责”的原则, 边检查边整改。同时, 该项目部加强现场日常巡查力度, 特别加强 3 号吹填区的安全巡查。

强化预警, 确保可控。节前, 该项目部参加业主、监理联合组织开展的安全碰头会, 分析当前的安全形势, 并作出有针对性的部署。同时根据天气实际情况合理安排施工内容, 消除安全隐患, 切忌在节日盲目拼抢施工进度、冒险施工。

目前, 巴基斯坦项目部各项施工生产都在紧张有序进行中, 船舶施工、管线设备等都处于安全受控状态。

“两学一做”与书记的“爱恨情愁”

“书记! 晨例会就要开始了, 昨天微信群里通知以后晨例会提前到早餐前”, 工程部的小马朝屋里探头说道。

“晨例会, 微信群”, 这两个词在张佳郁的心里久久回响, 他好像想到了什么, 脸上突然露出了微笑, 拿出笔记本, 迅速写了几个字就跑向会议室。

晨例会结束后, 张佳郁让项目班子及党员留下了。他在会议的“小白板”上快速写下“‘两学一做’微讲堂、指尖微课堂”几个字。写完后, 用手指着白板上的字说: “我知道大家最近都很忙很辛苦, 我想在每天晨例会上利用十分钟的时间给大家做一个‘两学一做’微讲堂, 大家也可以轮流讲, 交流心得体会, 还有, 鉴于两个项目党员分散, 我准备利用微信群开辟一个‘指尖上的微课堂’, 大家拿出手机随时就可以学习。”

大家你看看我, 我看看你, 不约而同地鼓起了掌。

接下来的几个月里, “两学一做”微讲堂、“指尖上的微课堂”得到了两个项目全体党员干部的认可, 大家积极参与其中, 学习热情高涨。

“今天书记微信里面分享的中国共产党网上的《榜样》栏目, 里面那个《永远绽放的雪莲花》的视频, 我深受感染, 让我明白了如何做一名合格党员。”

“恩, 不过我觉得微讲堂上那个‘党史故事一百讲’挺好, 每天都很期待, 每天都能学到东西。”

吃早餐的时候, 大家在热闹地议论着。回想起这大半年来, 大家对于“两学一做”的态度, 从“情绪不高的被动”到“热情高涨的自觉”, 虽然过程中有“爱恨情仇”, 但张佳郁感觉心里甜甜的, 很舒服。

窗外, 金黄色的银杏树叶随风飞舞, 在初升的阳光下, 岁月如此静好。