



中国交通建设股份有限公司  
视觉识别系统规范手册

China Communications Construction Company Limited  
Visual Identification System Management Manual



# 序言 preface

中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”）是全球领先的特大型基础设施建设企业，主要从事交通基础设施的投资建设运营、装备制造、房地产开发等。中国交建努力成为全球知名工程承包商、城市综合体开发运营商、特色房地产商、基础设施综合投资商、海洋重工与港机装备制造服务商。

中国交建在香港、上海两地上市，连续多年入选《财富》“500强”，公司盈利能力和价值创造能力在全球同行中处于领先地位。

中国交建有近50家全资、控股子公司，有见证了民族屈辱奋斗解放历程的百年老店；有与共和国一同成长壮大的国企骨干；有在改革开放大潮中涌现的现代企业；有推动公司结构调整而成立的后起之秀；有发达国家的先进企业。中国交建企业文化内涵深厚，发展理念辩证统一，继往开来，公司努力将优秀文化融入管理体系之中，秉承“让世界更畅通、让城市更宜居、让生活更美好”的企业愿景，坚持“交融天下、建者无疆”的企业精神，率先建成世界一流企业。

视觉识别系统是企业形象外在表现形式，是企业文化建设的重要内容。在继承、融合与创新的基础上，中国交建确立了以中国甲骨文中“𠂔”（行）字为核心元素的公司标志，并编制了《视觉识别系统规范手册》。该手册旨在借助公司标志、建筑外观、工作环境等媒介，将公司理念转化为员工和公众可以识别记忆的视觉符号，从而实现传达和强化公司理念的作用。

公司品牌中文名称为：

**中国交建**

品牌英文名称为：

**China Communications Construction**

《视觉识别系统规范手册》分《基础部分》、《应用部分》、《船舶部分》、《范例部分》四个分册，其中前三个分册的内容强制执行，第四个分册的内容参考执行。本手册为《船舶部分》。

⌕ 目录 contents ⌕

| 船舶部分 Ships System |

C1 船舶应用

08	C1-1	舱室门牌
10	C1-2	船舶色彩规范
12	C1-3	船舶规范
20	C1-4	救生设备规范

C2 船舶服装服饰应用

28	C2-1	安全帽规范
30	C2-2	冬季安全帽 / 安全质量工程师安全帽
31	C2-3	船员服装配饰
34	C2-4	船员服装规范



船 舶 应 用

舱室门牌规范  
C1-1.0

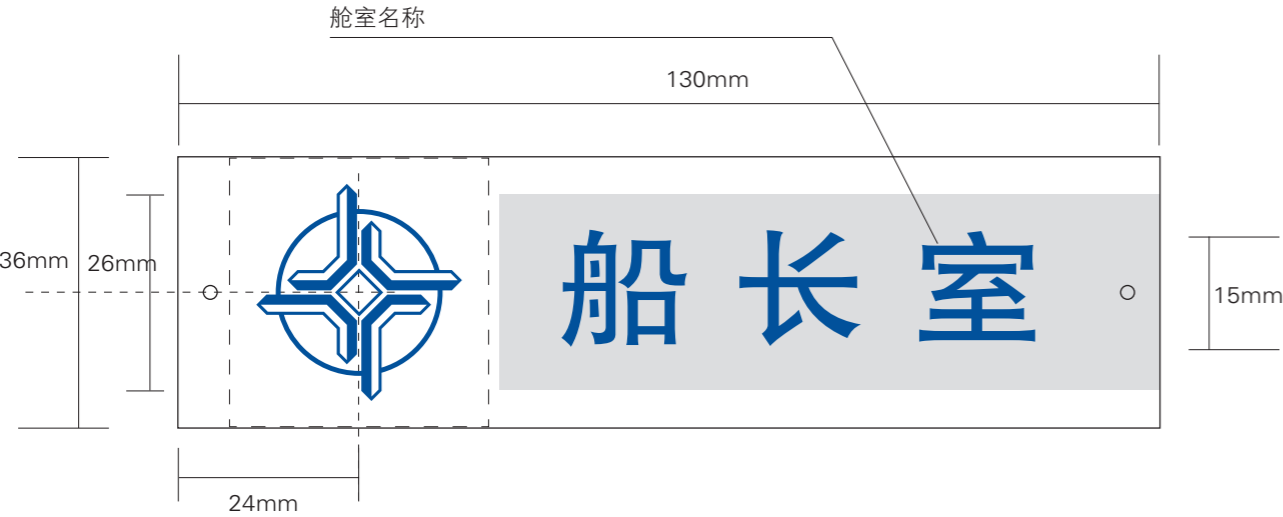
门牌标志是公司内部管理统一形象的方式之一，具有公司内部信息传递和导向功能，必须严格执行。

船舶舱室门牌仅限于船舶内部使用。

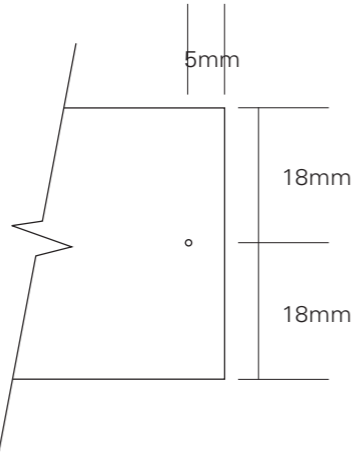
规格：底板，36mm×130mm，厚度为2mm，或根据实际情况按等比例缩放。

材质工艺：镜面不锈钢局部拉丝底板，标志和文字为腐蚀烤漆

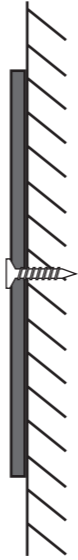
字体：方正黑体简体



孔距说明：



安装说明：  
钉接面板。

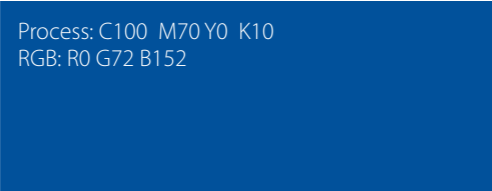


舱室门牌示例  
C1-1.1

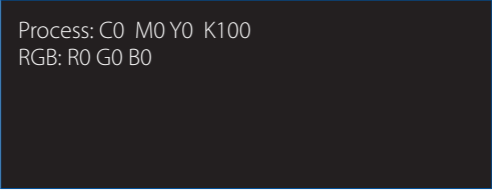


船舶色彩规范  
C1-2.0

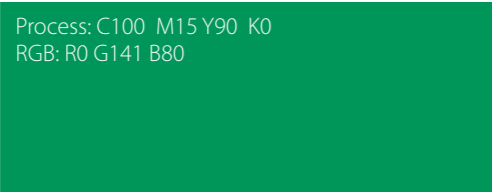
为保证公司形象完整、统一，特对船舶的色彩使用进行统一规范。  
甲板上原有黑色部件要保持黑色，外挂轮胎较多的船舶干舷颜色为黑色。



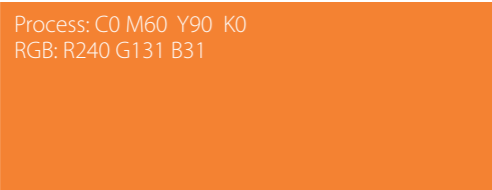
干舷、烟囱颜色：中交蓝



外挂轮胎较多的船舶干舷颜色：黑



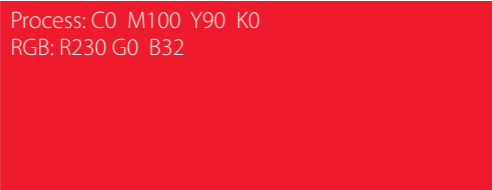
甲板颜色：昌盛绿



桅杆、起重机类突出物颜色：金辉黄

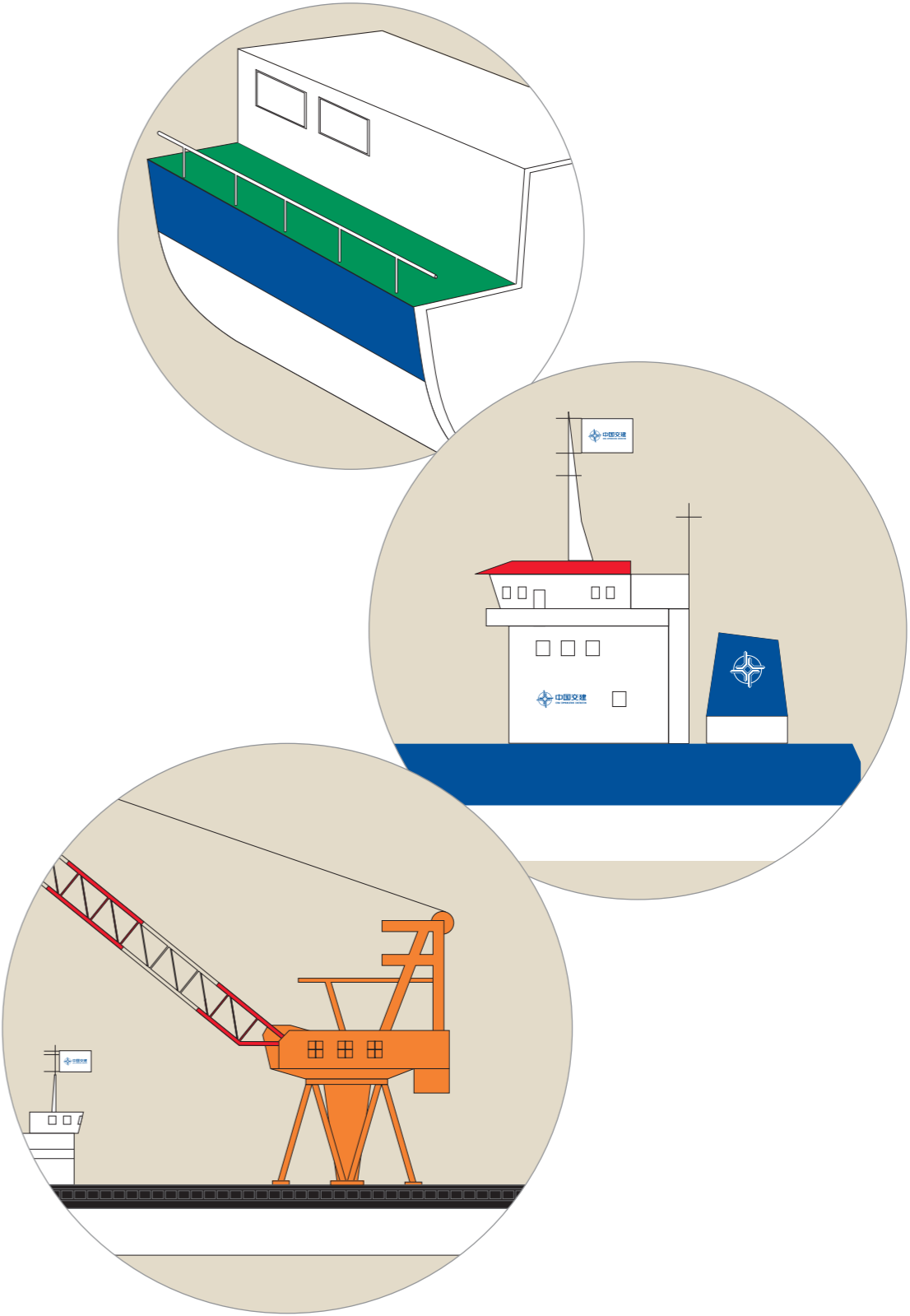


舱室内外立面及栏杆：白色



吊臂等活动危险部件：朝阳红和白相间

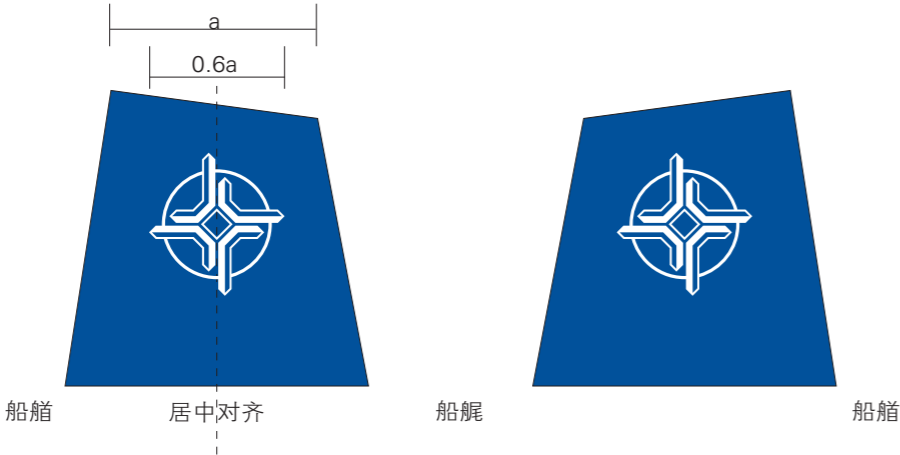
船舶色彩示例  
C1-2.1



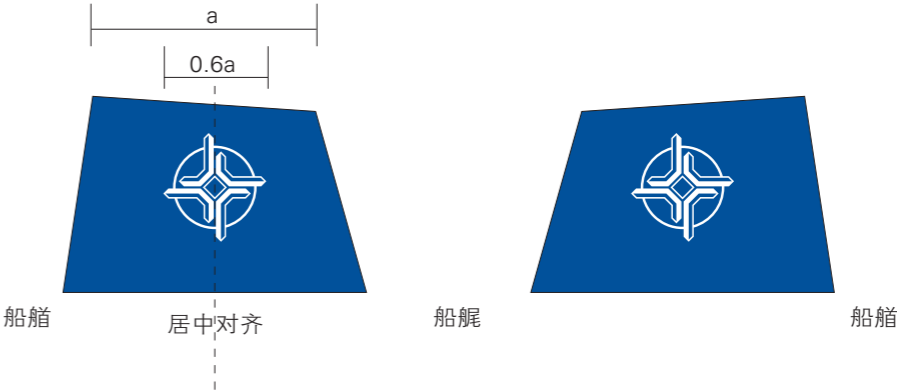
标志在船舶烟囱上的使用规范  
C1-3.0

根据船型的不同船舶的烟囱可分为三种类型，原则上标志应在烟囱上部居中位置，同型船舶烟囱的标志位置、大小，须完全一致。烟囱为标准色：中交蓝，标志部分反白。

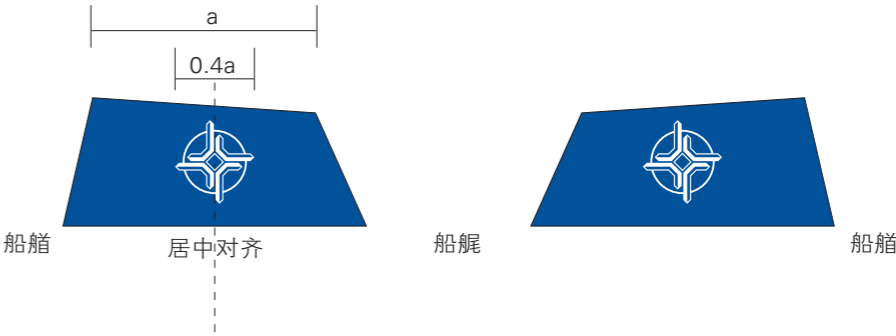
1、烟囱高度大于上口外径



2、烟囱高度大于1/2上口外径  
且小于上口外径

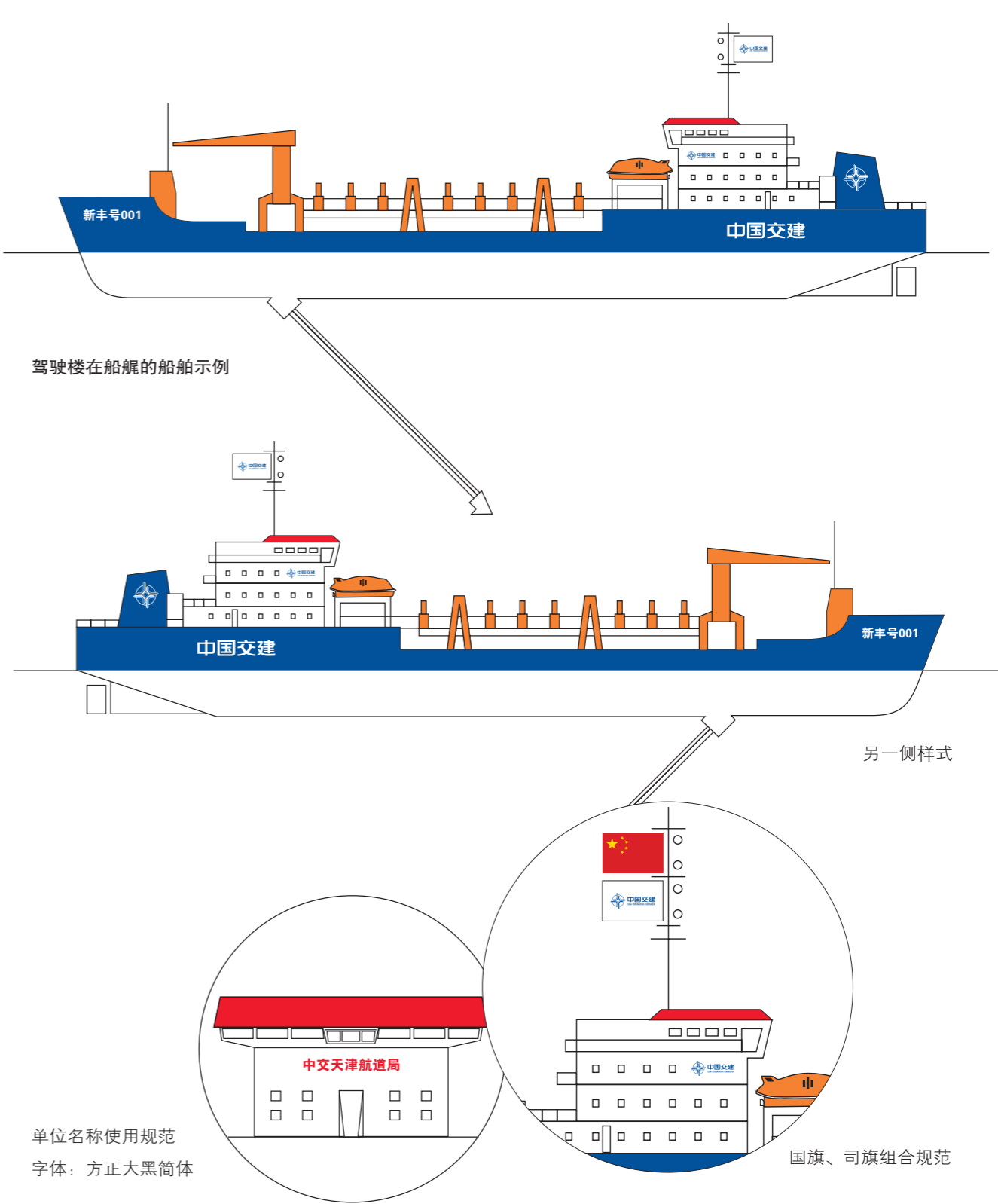
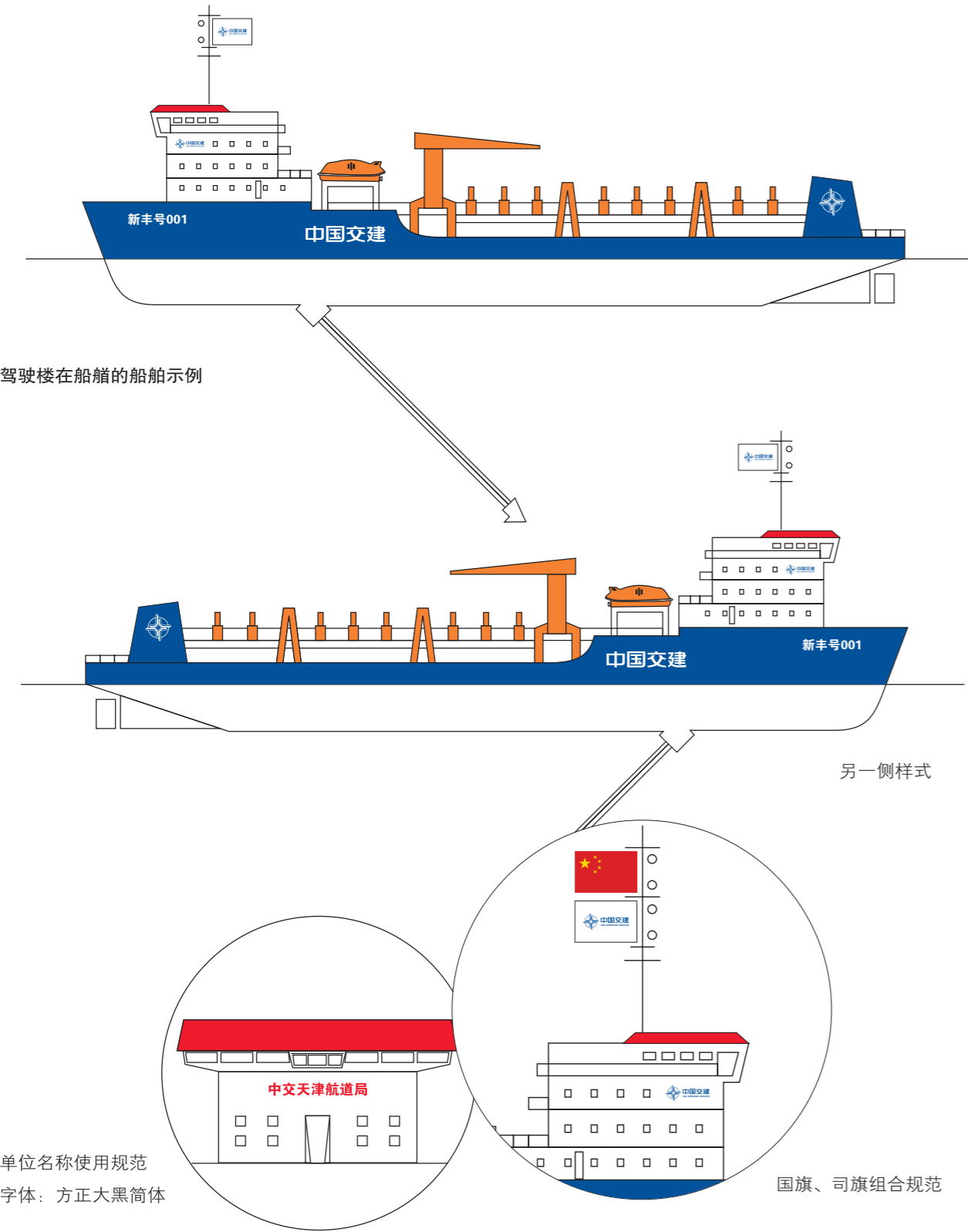


3、烟囱高度小于1/2上口外径



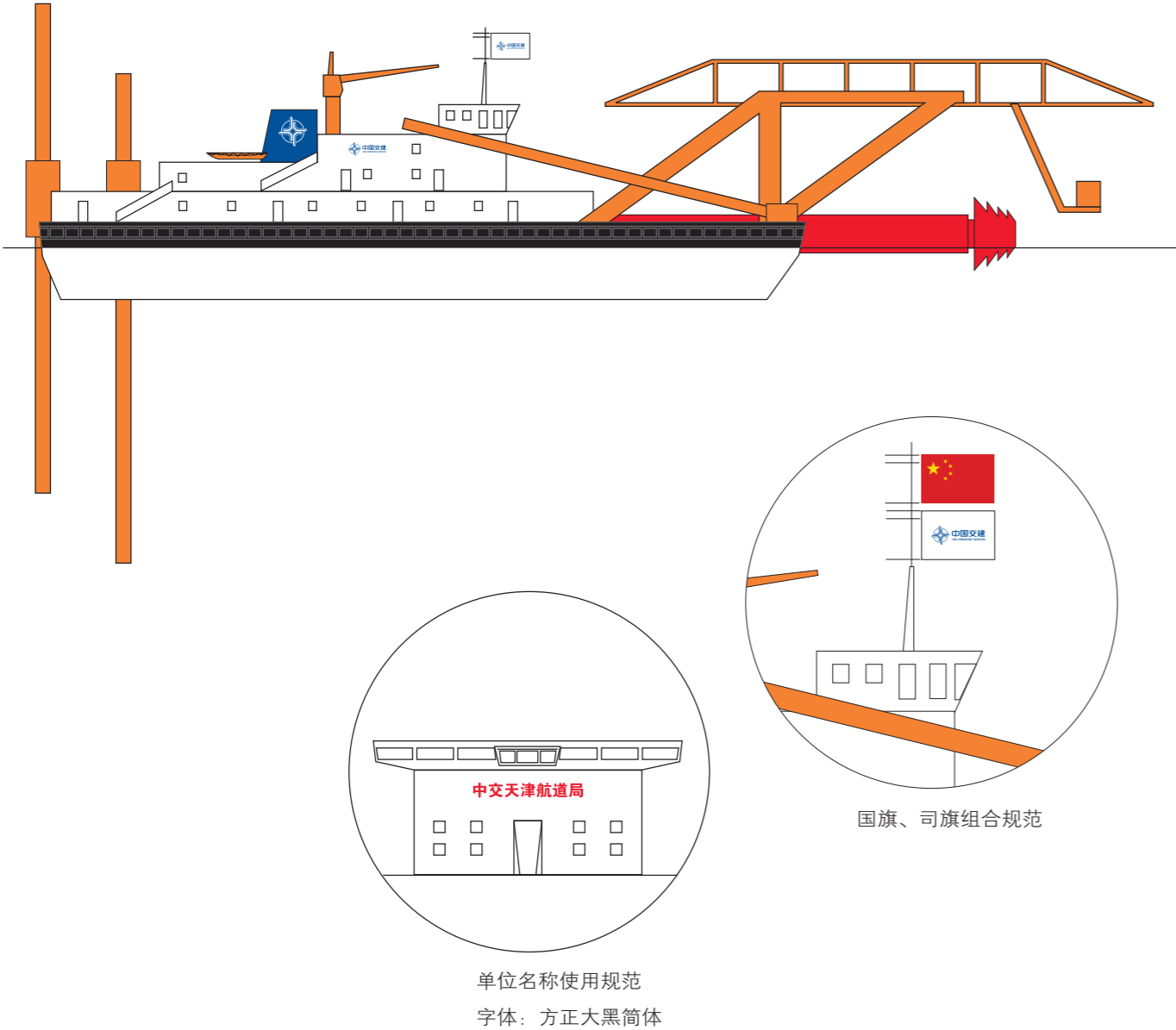
国旗、标志、司旗、单位名称  
在船舶上的使用规范（干舷无  
防撞轮胎）  
C1-3.1

干舷部分无防撞轮胎的各种船舶，在干舷两侧油漆中交蓝。烟囱两侧设置标志，驾驶楼（生活舱）悬挂司旗，甲板以上构筑物两侧禁止使用除品牌组合及船名外的其它称谓或文字。同型船舶的标志位置、大小以及司旗大小、悬挂位置须完全一致。甲板上原有黑色部件不应改变颜色。



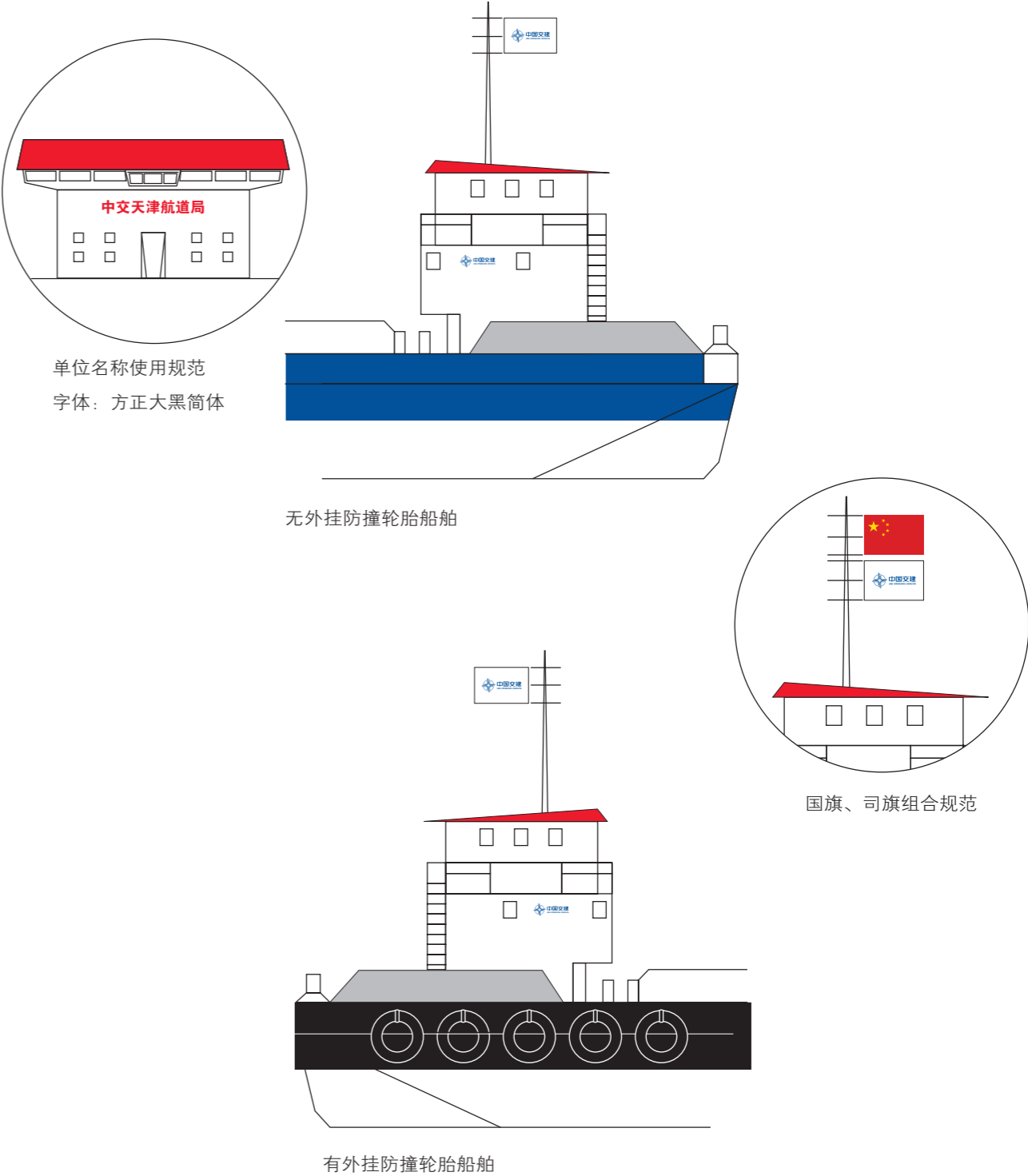
国旗、标志、司旗、单位名称  
在船舶上的使用规范（干舷外挂  
防撞轮胎）  
C1-3.2

干舷部分外挂防撞轮胎较多的船舶，干舷油漆黑色。烟囱两侧设置司  
标，驾驶楼（生活舱）悬挂司旗，甲板以上构筑物两侧禁止使用除品牌组合  
及船名外的其它称谓或文字。甲板上原有黑色部件不应改变颜色。



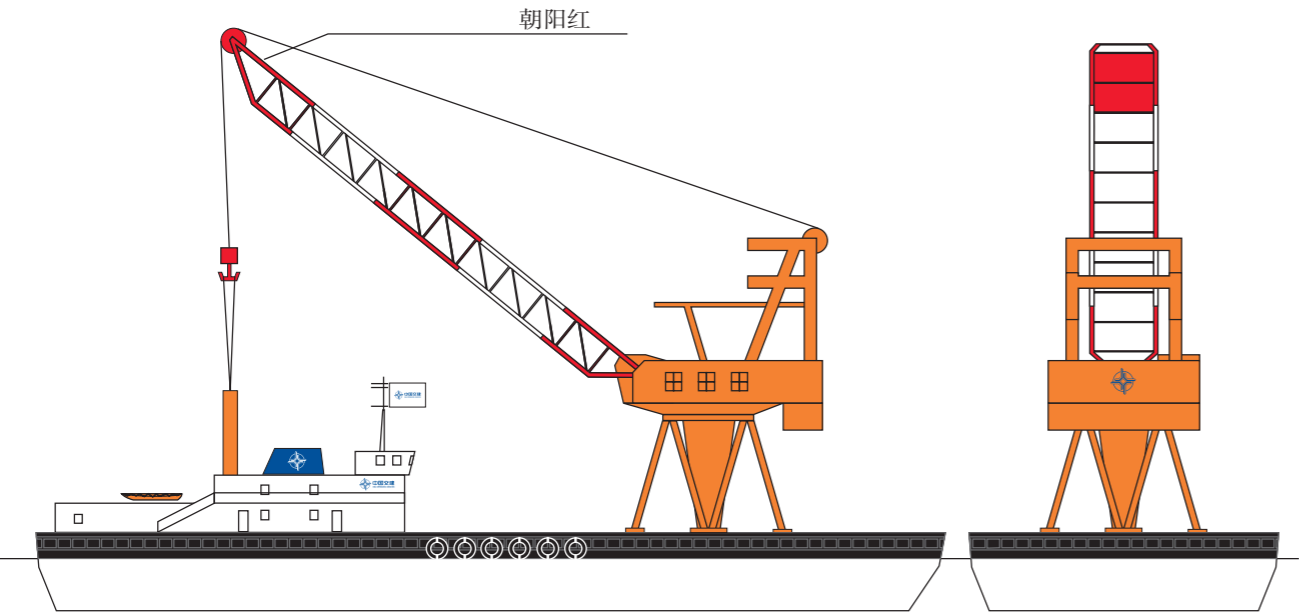
国旗、司旗、单位名称在  
船舶上的使用规范（没有  
烟囱的中小船舶）  
C1-3.3

无烟囱的中小型船舶，干舷部分无防撞轮胎的，在干舷油漆中交蓝；干  
舷部分外挂防撞轮胎较多的，干舷两侧油漆黑色。驾驶楼（生活舱）悬挂司  
旗，甲板以上构筑物两侧禁止使用除品牌组合及船名外的其它称谓或文字。  
甲板上原有黑色部件不应改变颜色。



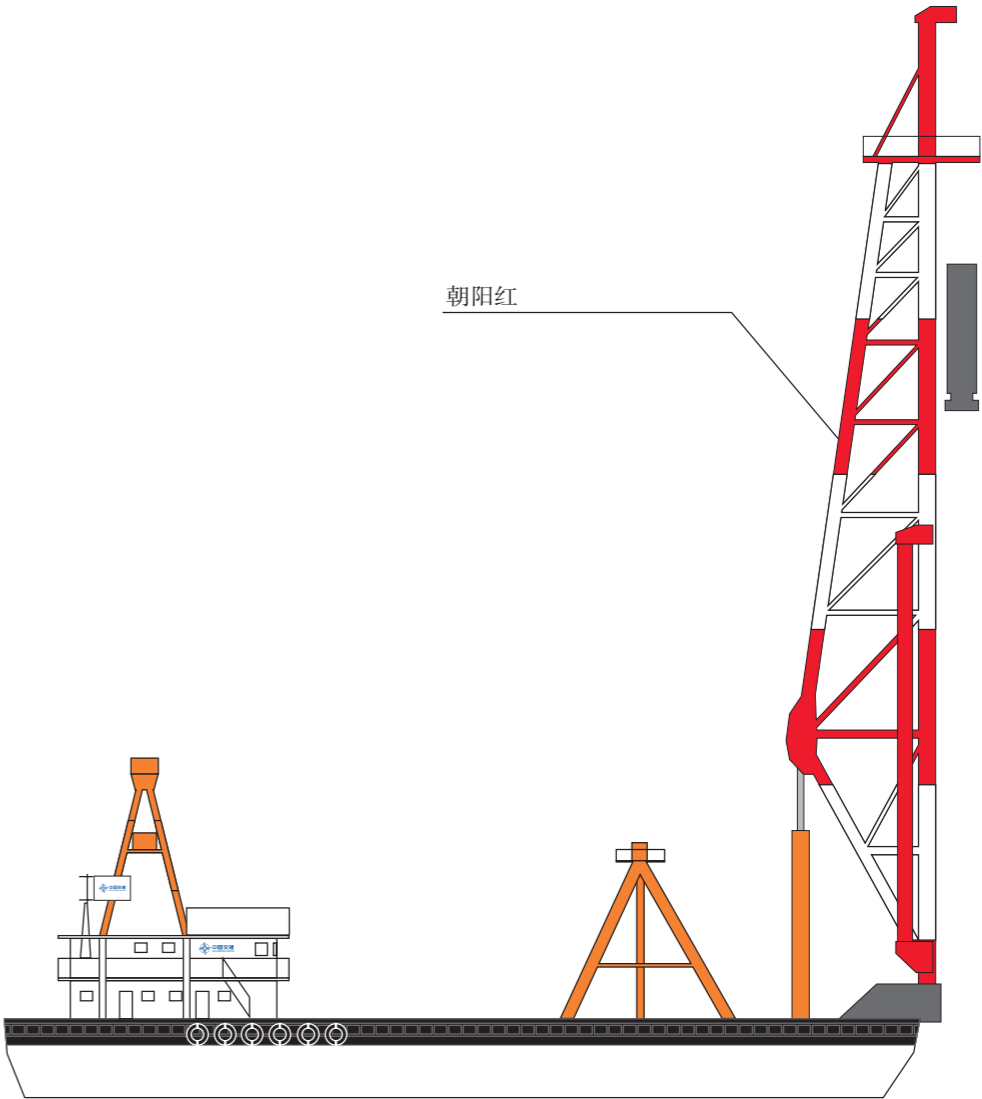
浮吊船吊臂色彩使用规范  
C1-3.4

特种作业船舶——浮吊的吊臂属于特殊危险部件，应采用红白相间的警示色彩。



打桩船桩架色彩使用示例  
C1-3.5

特种作业船舶——打桩船的桩架，属于特殊危险部件应采用红白相间的警示色彩。

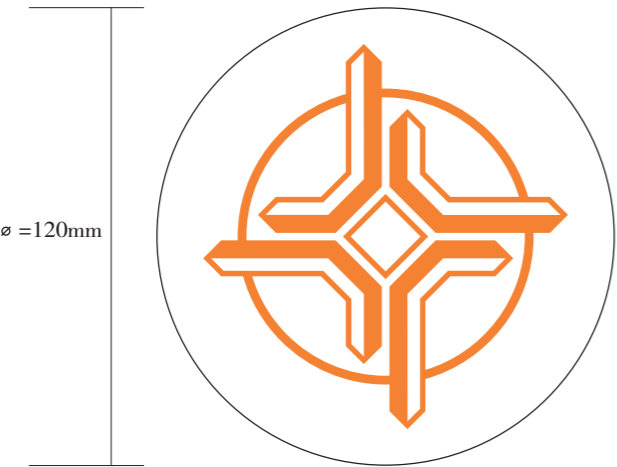


标志在救生圈、筏上的使用规范  
C1-4.0

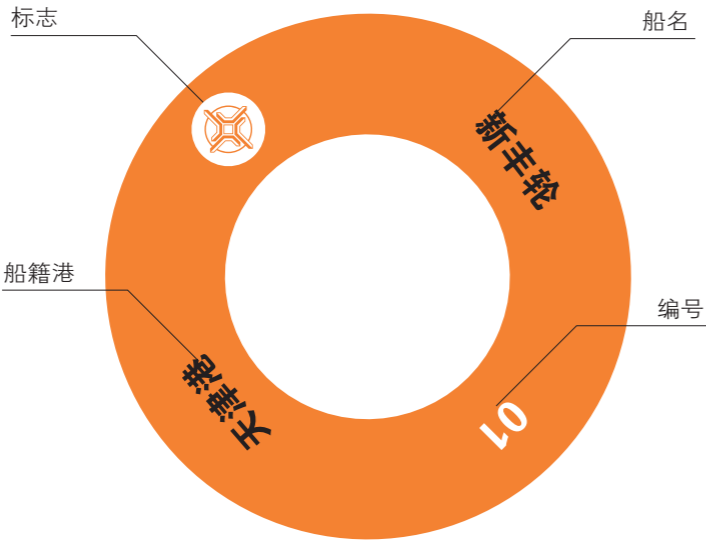
救生圈、救生筏上的标志不干胶贴尺寸为  $\varnothing=120\text{mm}$ 。标志、船名、编号、船籍港顺时针排列于救生圈、救生筏两侧，船名、编号、船籍港的字体为方正大黑简体。

工艺：防紫外线户外型不干胶粘贴纸；

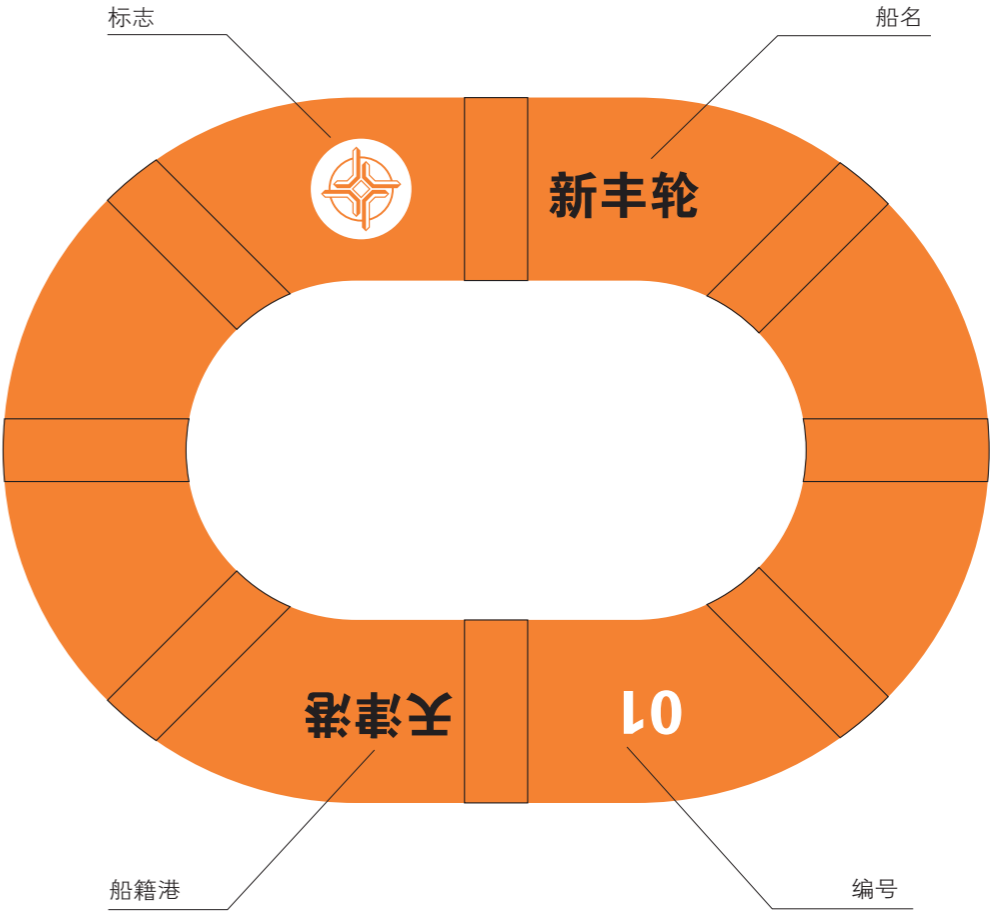
色彩：金辉黄。



标志在救生圈上的使用示例  
B2-4.1

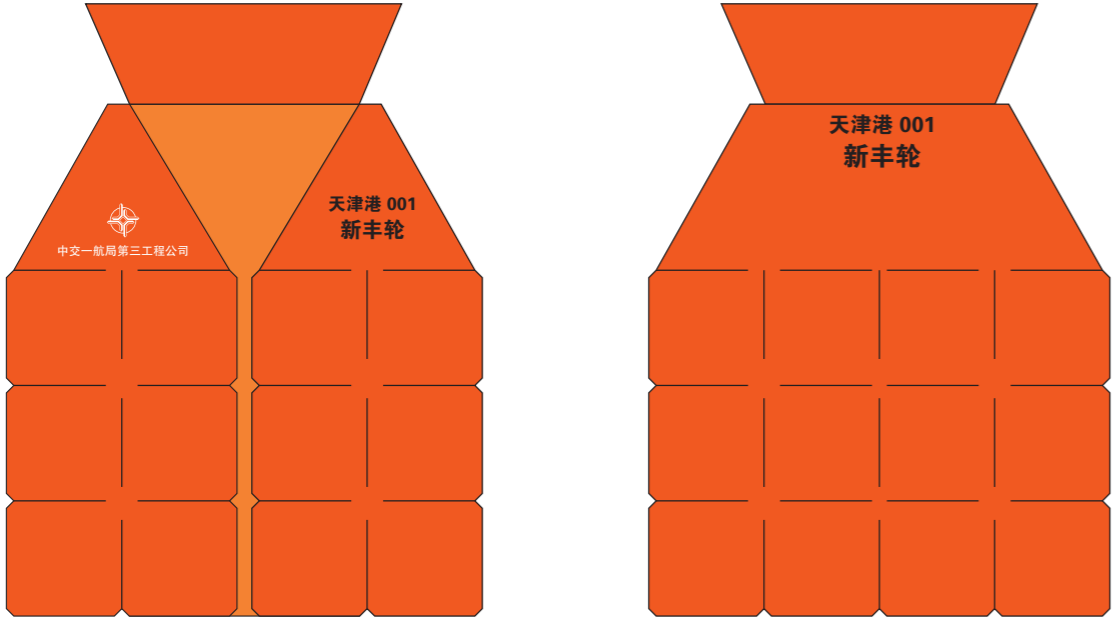


标志在救生筏上的使用示例  
C1-4.2



标志在冬季救生衣上的使用规范  
C1-4.3

救生衣上的公司标志部分制作工艺为丝网印刷、热转印或刺绣。

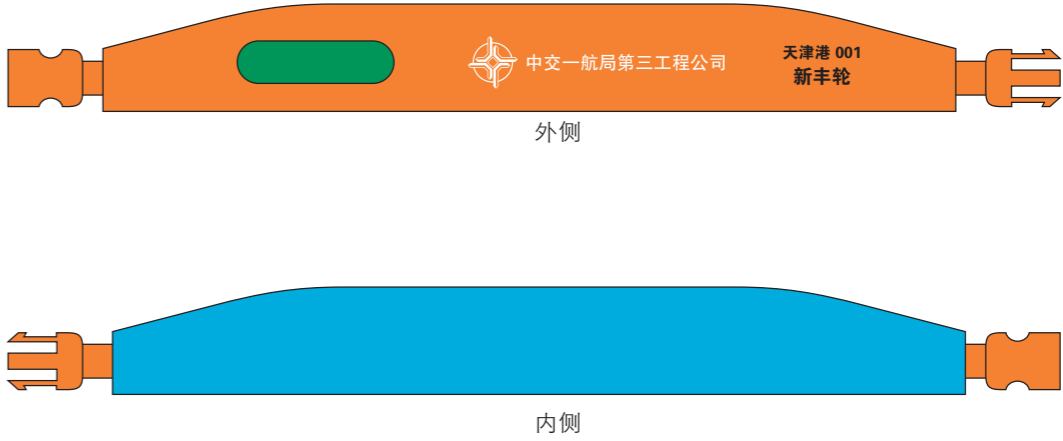


标志在夏季救生衣上的使用示例  
C1-4.4

夏季救生衣（背心式）



夏季救生衣（腰带式）



C1-4 救生设备规范

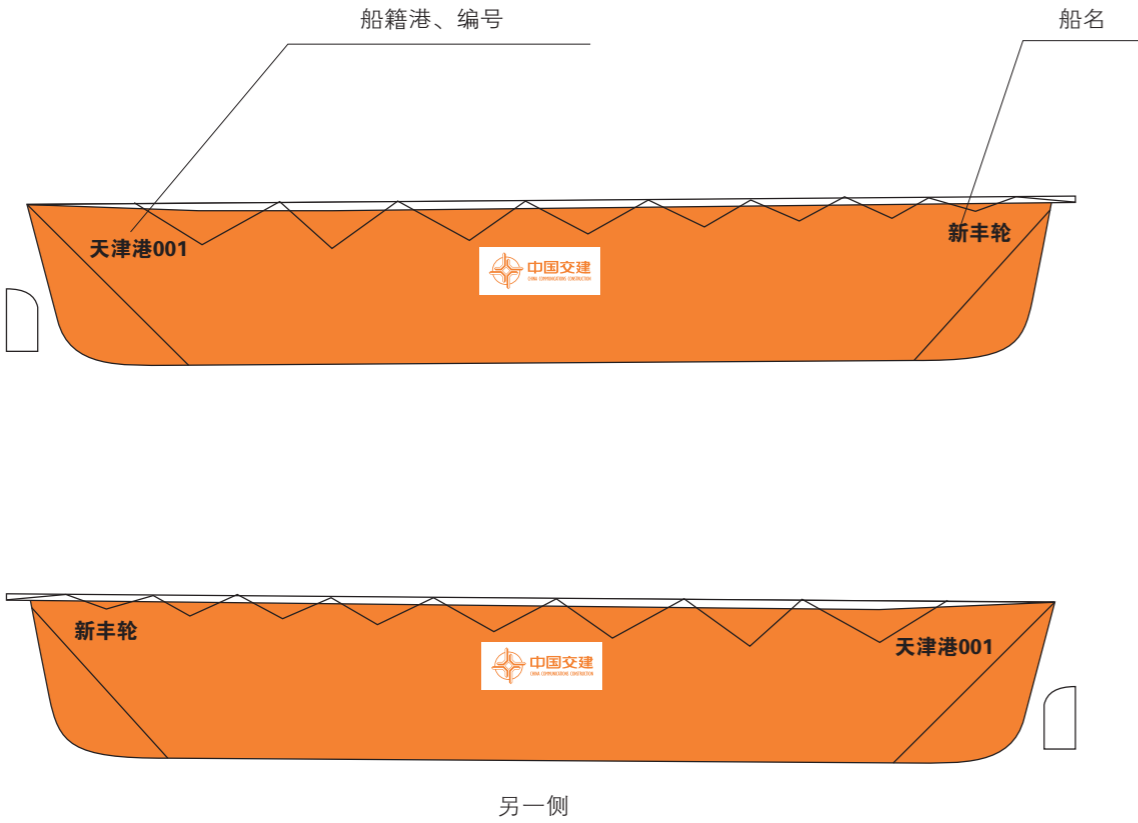
标志在救生艇上的使用规范  
C1-4.5

救生艇标志不干胶贴尺寸为150mm×450mm, 色彩规范使用辅助色金辉黄。  
同型救生艇的标志、船名、编号、船籍港的位置规范一致。  
制作工艺：防紫外线户外型不干胶粘贴纸。



标志在救生艇上的使用示例  
C1-4.6

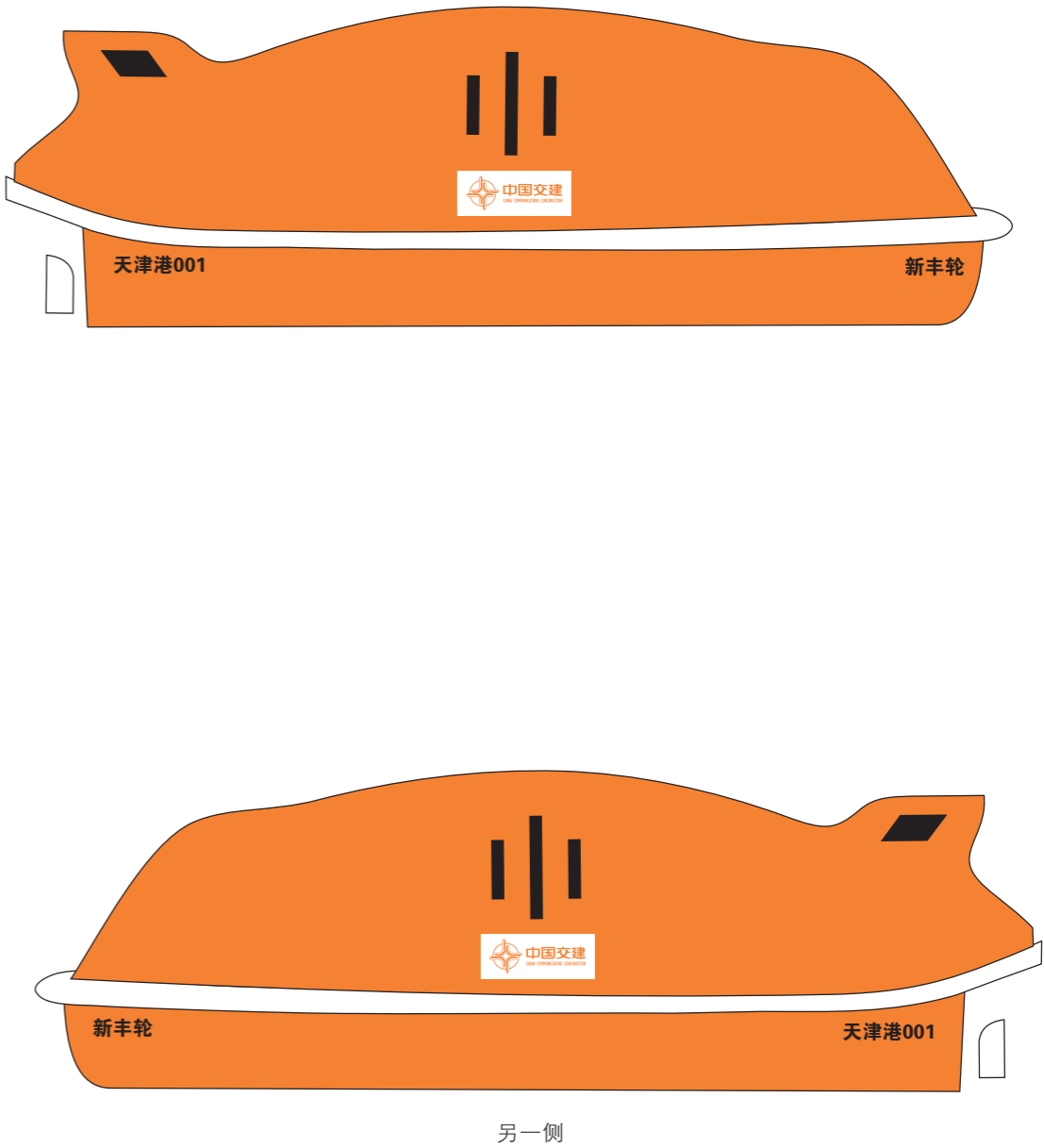
注：粘贴位置可以根据实际情况调整。



C1-4 救生设备规范

标志在封闭式救生艇上的使用示例  
C1-4.7

注：粘贴位置可以根据实际情况调整。





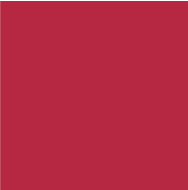
船舶服装配饰应用

安全帽规范  
C2-1.0

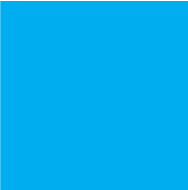
材质：按安全标准规定选用。  
工艺：300目或400目丝网印刷。

应用色彩规范

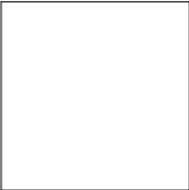
深红色安全帽应用于本单位职工及船员；蓝色安全帽应用于质检员；白色安全帽应用于部门负责人、上级领导及VIP来宾。



深红



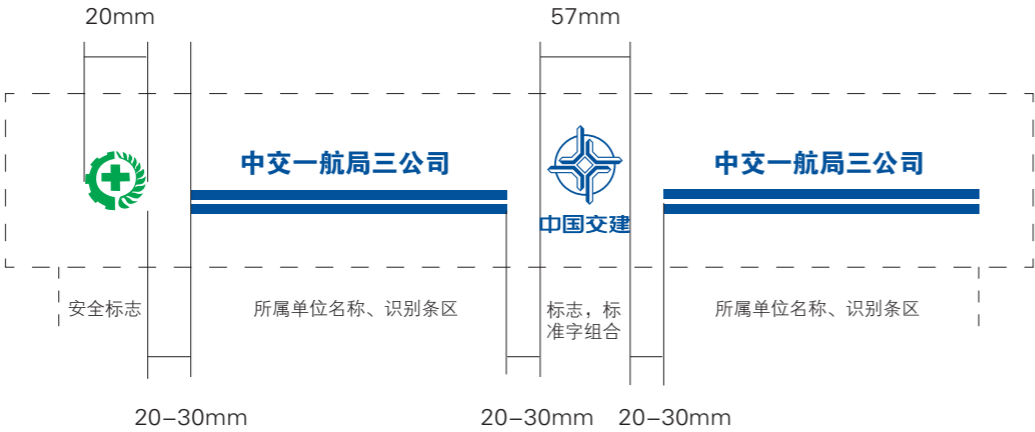
蓝色



白色

使用规范

字体：方正大黑简体



环绕带规范



中交蓝  
C100 M70 Y0 K10  
RGB: R0 G72 B152

船员应用级别规范

普通船员  
(无环绕带)



高级船员  
(一条环绕带)



船长、政委、轮机长、大副、大管轮  
(二条环绕带)



公司领导、上级领导、VIP来宾  
(三条环绕带)



使用示例



C2-2 冬季安全帽 / 安全质量工程师安全帽

船员帽徽  
C2-2.0



工地冬季安全帽是为适应施工人员冬季室外作业需要而配备的，在安全帽上不设计等级识别条纹，在安全帽正前加放帽徽。  
要求：帽徽放置端正位置居中。

船员冬季安全帽  
C2-2.1



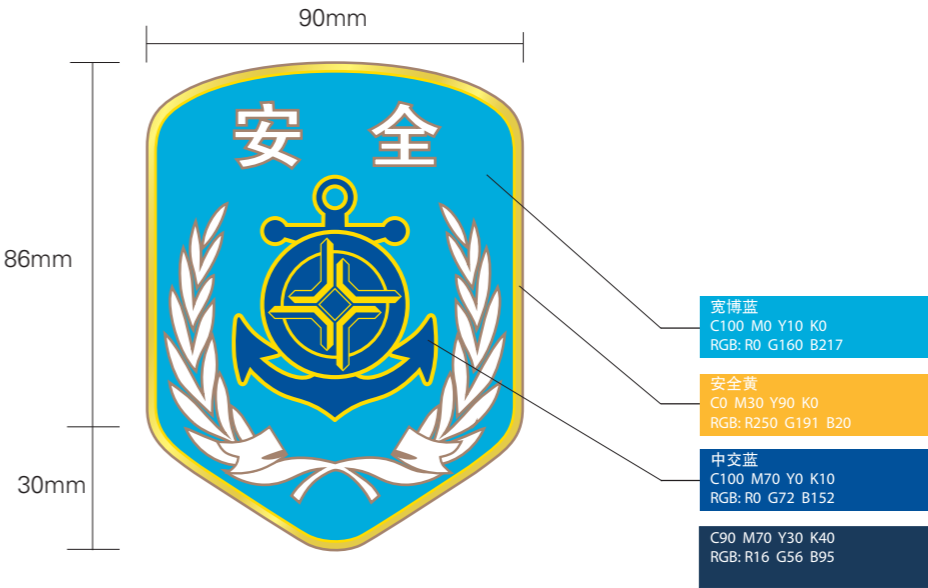
安全质量工程师安全帽  
C2-2.2



C2-3 船员服装配饰

臂章示例  
C2-3.0

材质：布制、机绣。  
字体：方正大黑简体



安全臂章样式

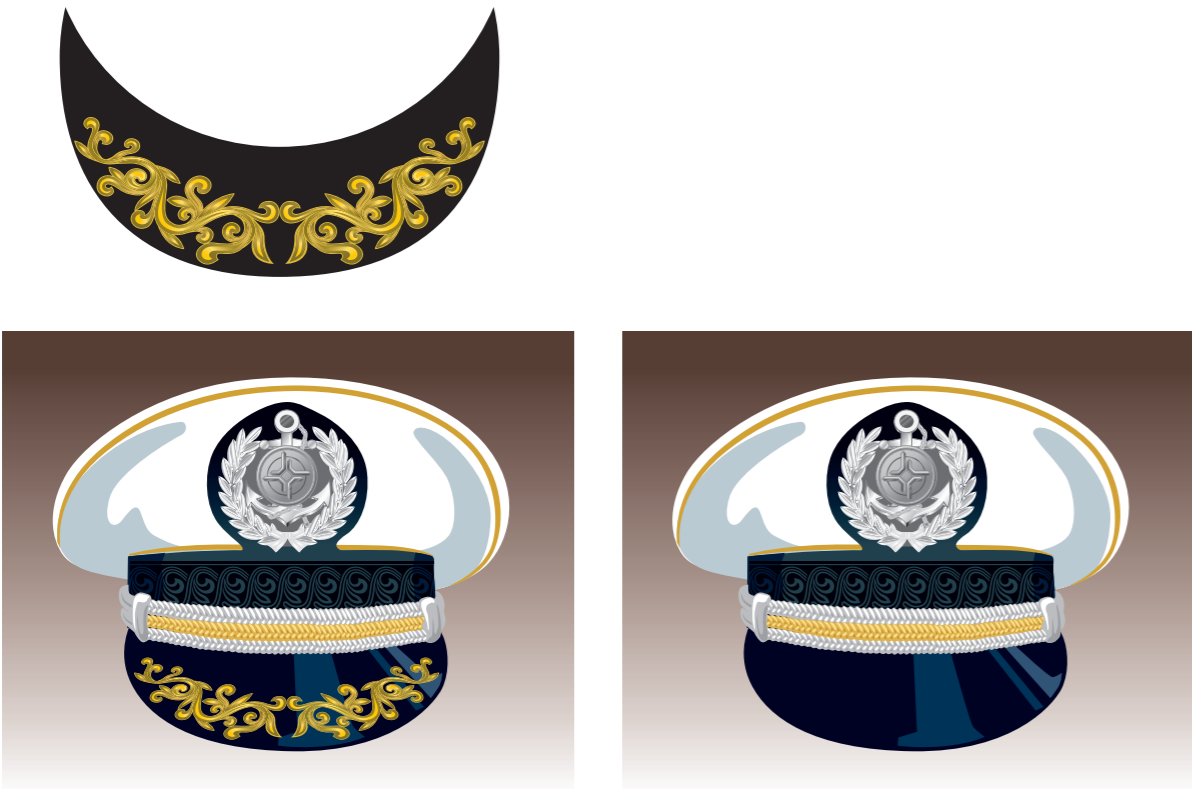


其他特殊工种臂章换名称即可

特殊工种样式

船员帽示例  
C2-3.1

船员帽指逢重大活动或节日与礼服配套的制式帽。  
色彩：上檐为白色，帽圈和帽沿为黑色（船长的帽沿电脑刺绣图案）；  
要求：图例中的帽徽部分位置不得改变。



船长、船干

船员



肩章示例  
C2-3.2

肩章与礼服配套使用，表明佩带者的职务。



轮机长

大管轮

二管轮

三管轮

船长

大副

二副

三副

水手  
机匠  
炊事员

电工

政委

船员制式短袖衫示例（夏）  
C2-4.0

船员夏季制式短袖衫主要指船员夏季穿着的正式服装。  
材料：透气耐磨布料；  
制作：服装上的标志为电脑机绣。



船员礼服示例  
C2-4.1

船员礼服指船员逢重大节日或庆典所  
穿的礼仪性服装。  
注：内着长袖白衬衣



船长 政委 轮机长



大副 大管轮



二副 二管轮



三副 三管轮

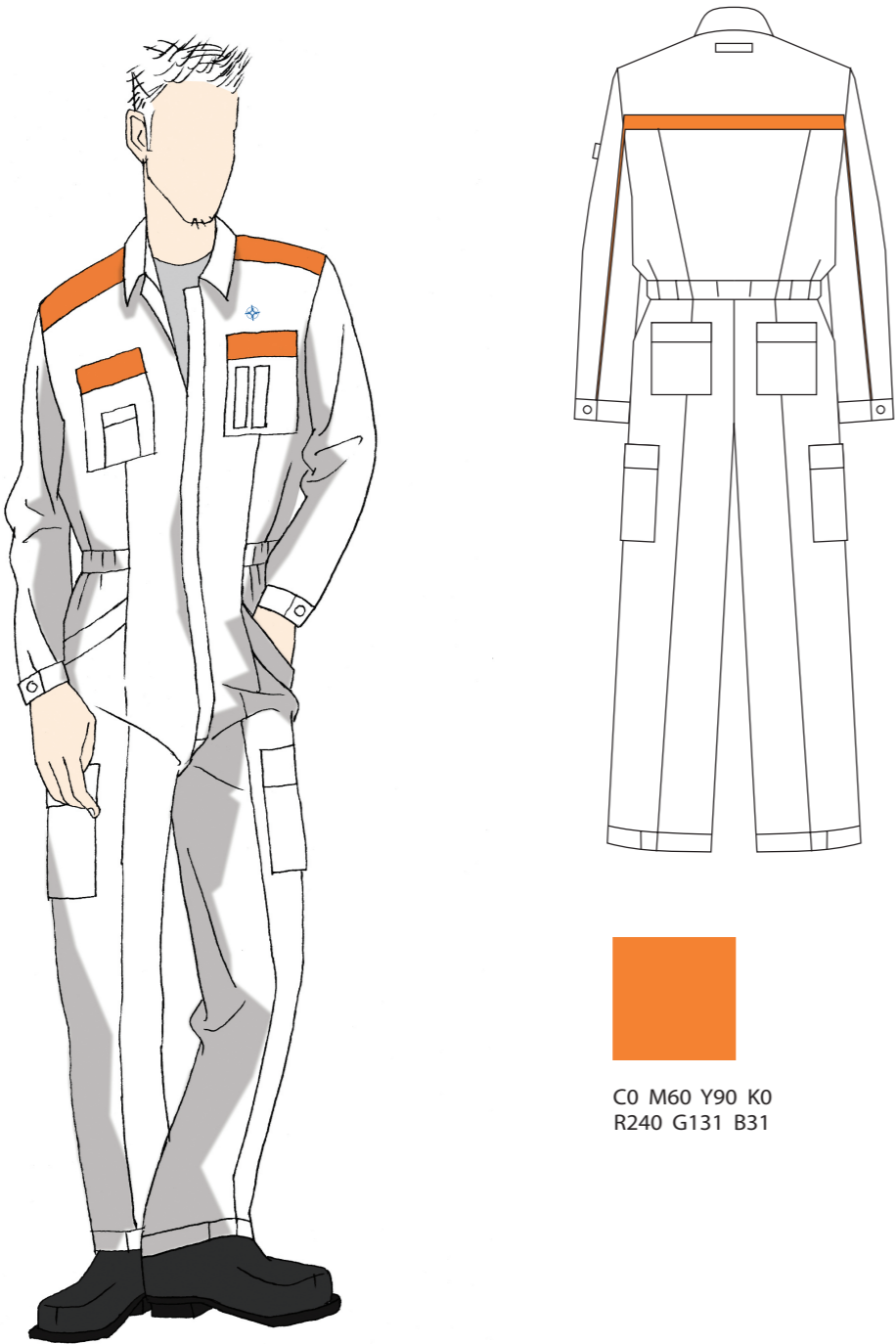


水手 、机匠等船员

C2-4 船员服装规范

船长、政委、轮机长连体  
工作服示例  
C2-4.2

船长、政委、轮机长工作服指船舶高级管理人员工作时所穿服装。  
材料：工作服为耐磨织物水洗布；  
制作：肩带、前胸兜盖，两袖内侧及后背部分为橙色反光面料缝制；服装上的标志为  
电脑机绣。

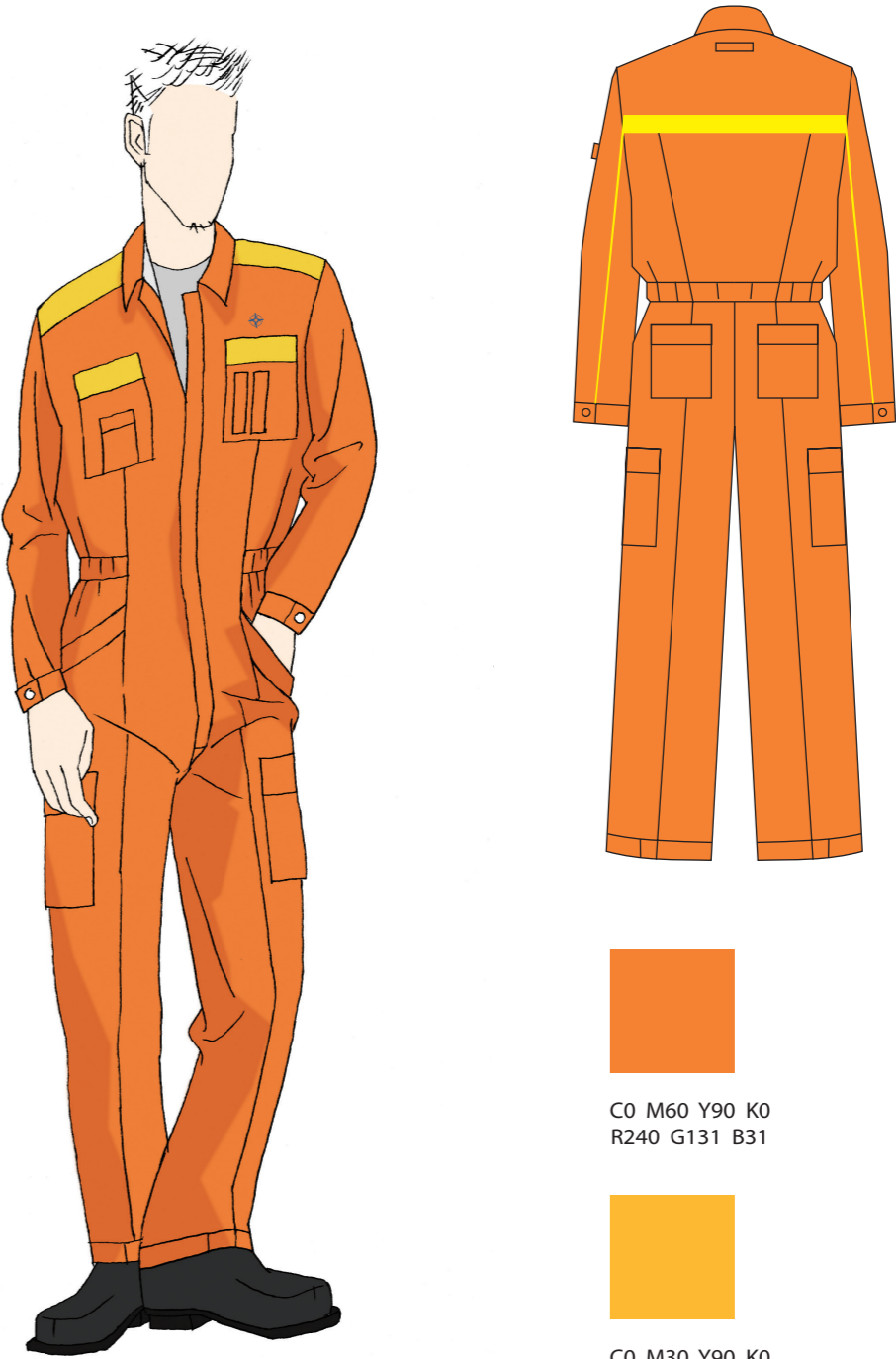


C0 M60 Y90 K0  
R240 G131 B31

C2-4 船员服装规范

甲板船员连体工作服  
示例  
C2-4.3

船员甲板工作服指船员在甲板工作时所穿服装。  
材料：工作服为耐磨织物水洗布；  
制作：肩带、前胸兜盖，两袖内侧及后背部分为橙色反光面料缝制；服装上的标志为  
电脑机绣。



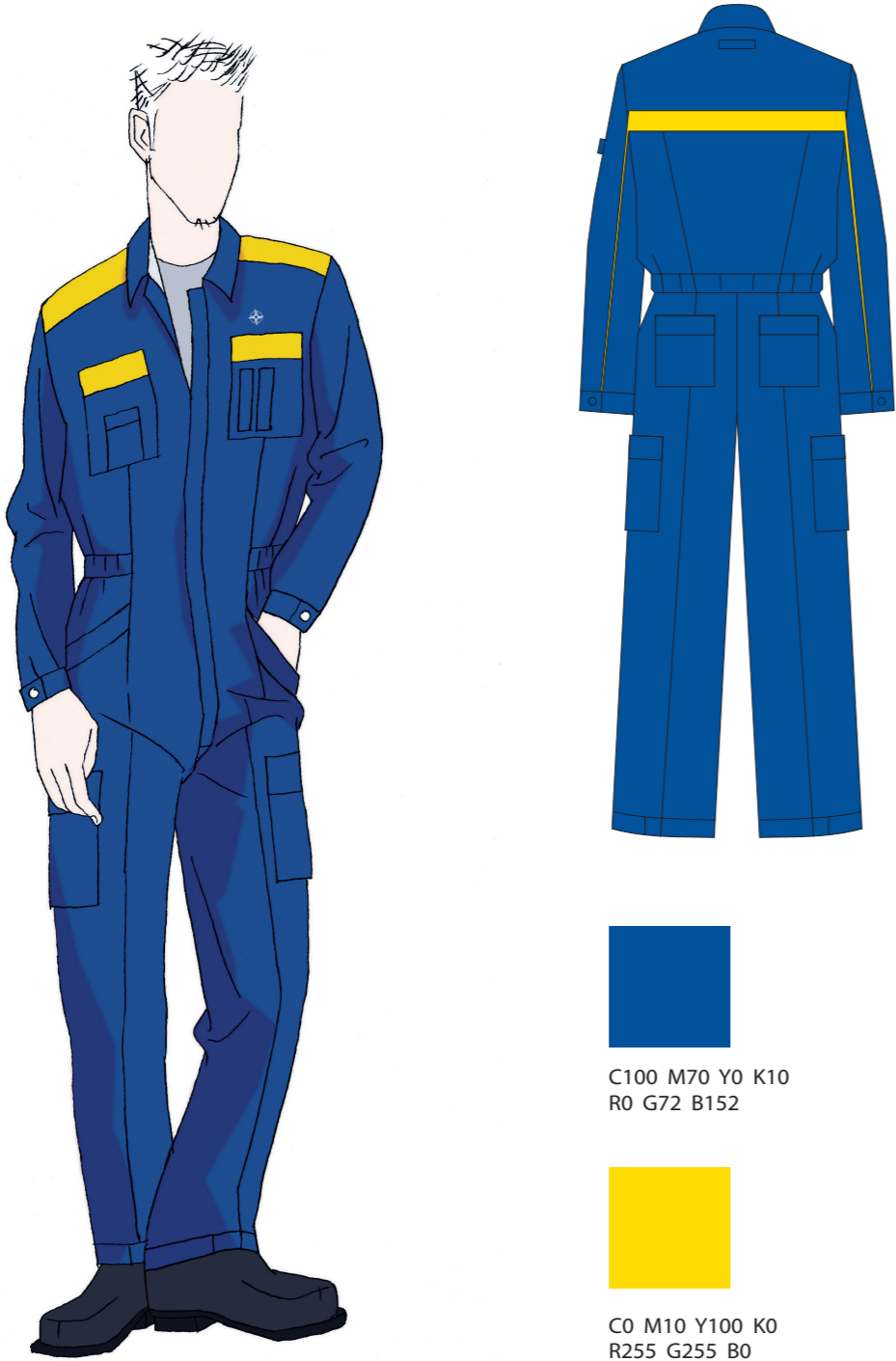
C0 M60 Y90 K0  
R240 G131 B31

C0 M30 Y90 K0  
R250 G191 B20

C2-4 船员服装规范

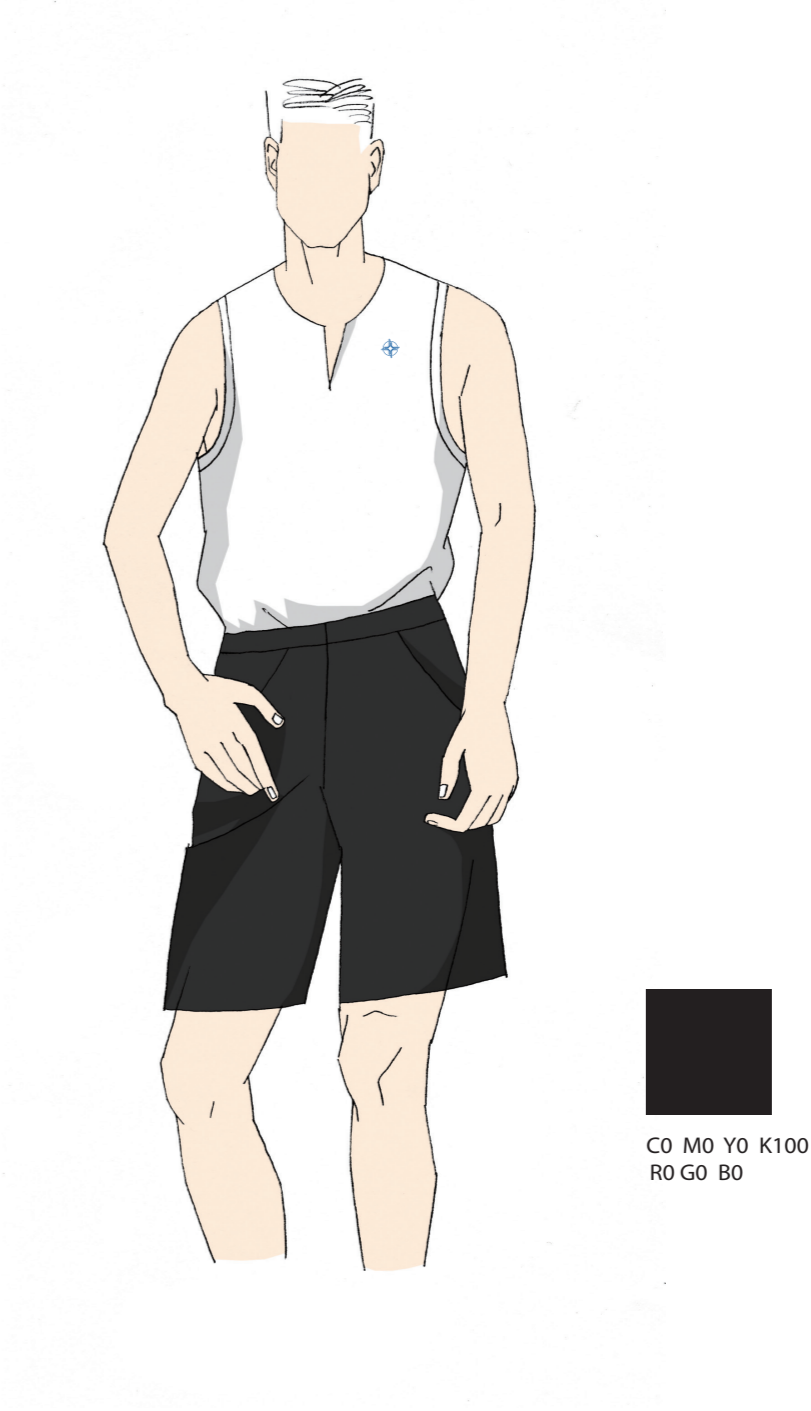
船舱船员连体工作服  
示例  
C2-4.4

船舱船员工作服指船员在船舱内部工作时所穿着的服装。  
材料：工作服为耐磨织物水洗布；  
制作：肩带、前胸兜盖，两袖内侧及后背部分为橙色反光面料缝制；服装上的标志为电脑机绣。



船员外穿短裤背心  
示例  
C2-4.5

船员外穿短裤背心指船员日常在船舱中休息时所穿服装。  
材料：船员外穿短裤背心为纯棉质地；  
制作：服装上的标志为电脑机绣。



版次	2007年11月第一版	第一次印刷
	2015年10月第二版	第一次印刷
开本	210mm×285mm	1/16开



**中国交通建设股份有限公司**  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

地址: 北京市德胜门外大街85号 邮编 Post Code: 100088

Add: 85, Deshengmenwai Dajie, Beijing, P.R China

电话 Tel: 86-10-82016655 82016915

传真 Fax: 86-10-82016500

<http://www.ccccltd.cn>