



## 自制“防污屏”

本报记者 霍宗杰

滨海公司组织施工的拉姆港工程是中交疏浚在肯尼亚的第一个疏浚项目，项目施工水域附近生长着成片繁茂的红树林。红树林为多种鱼类的生产繁殖场所和各种海鸟的栖息地，同时也有助于保护海岸免受风浪的侵蚀，但其对水质要求非常高，为此肯尼亚政府部门对施工区域水质环境的要求非常苛刻。

解决这个问题的最好办法就是利用防污屏。项目经理冯国林看着墙上的图纸，用手指沿着施工区附近的海岸线比划着红树林保护区的范围，思索着防污屏布设的路劲。

“冯经理，防污屏的事情有点麻烦。”项目总工向冯国林汇报着防污屏布设存在的问题，肯尼亚近年来从未进行过大规模的疏浚施工，原本很容易获得的制作防污屏的材料在拉姆地区乃至肯尼亚都很难在最短时间内购置齐全，连最基本的“浮子”都

难以买到。而距离开工的日子却越来越近了。

“买不到，咱就DIY(手工制作)！”在工程例会上，冯国林带领的项目管理团队决定要自己动手制作防污屏。很快，生活区内可以作为浮子的大小矿泉水瓶被收集了起来。大的矿泉水桶作为提供浮力的浮筒，无纺机织土工布被用来当作防污屏障，小的矿泉水瓶装上沙土连成一串就成了配重，用角铁焊接成沉入水下的锚，黄色的大食用油桶就成了显示锚位的锚漂，几天的功夫，一堆破烂就变成了宝成了保卫“红树林”的神器。

但防污屏看起来容易，做起来却十分困难，因为浮力和配重比例要计算的恰到好处，浮力大了，配重小了，则会造成土工布在水中无法延展，配重大了则会使土工布在水下的位置过深从而影响防护效果。通过反复的计算和实验，浮子和配重的比例数量

终于确定了下来。3天后，长达200米的防污屏终于等到了下水的那一天，大家都显得无比的兴奋。可这种兴奋的情绪仅仅保持了一个晚上，第二天防污屏不见了。原来拉姆港的潮流很大，随着涨落潮，海中的防污屏像风中的帆一样拖动着锚被硬生生的冲走了，而且由沙子埋由铁丝与土工布捆绑，直接造成了土工布的撕裂。针对这一问题，项目部对防污屏进行了改进，加大了锚的重量，同时用尼龙绳将盛满沙的水瓶串起来，用针将串好的配重链锁在了土工布的底部。

自制的“防污屏”的终于成功了，拉姆港疏浚工程也按时开工，长达2000多米的防污屏将疏浚形成的泥土牢固牢牢的控制在了施工区域，有效的阻隔了疏浚土向对紧邻施工区的红树林区域的扩散，在泄水口和土质开挖区域形成闭合的水下屏障。

公司投资事业部及工程公司相关负责人陪同调研。

## 设研院新获一项国家发明专利

本报讯(通讯员 张更生)近日，由设研院发明的一种测试疏浚粘性土抗拉强度试验仪器获得国家专利证书。此项发明解决了国内疏浚粘性土抗拉强度测试数据不准、测试困难的难题，为疏浚粘性土的抗拉强度的研究提供了可靠的试验仪器装置。

设研院研制的测试疏浚粘性土抗拉强度试验装置，包括夹板装置、加载装置、位移测试装置和底板四部分，具有结构简单、测试快捷、性能稳定、数据可靠、使用范围广等优点，能观察试件拉伸变形情况，直接测得试件的拉应力和拉应变。



日前，工程公司、船舶公司实施的天津滨海航母主题公园疏浚工程项目正式完工，确保了天津滨海航母主题公园舰艇编队的顺利入园。  
(张有锁 李颖 摄影报道)

## 小船员也有大发明

本报记者 王海鹰

“小迪，你可得请客吃饭！”在天骅船上，当得知小迪的发明获得国家实用新型专利授权后，船员们纷纷跑过来恭喜他。

小迪叫汪迪，是天骅船一名年轻的普通机工，他发明的《主发电柴油机滑油滤器自动清洗设备》在今年获得国家实用新型专利授权，该项专利设备不仅降低了船舶人力、物力成本，相比以往，提高工作效率20倍以上，而且每年节约燃油100余桶。

以往清洗滑油滤器，完全依靠人工清洗。若要几台主机设备的滤器清洗完成，需要三个人工作一天。每次清洗耗费体力不说，每个人都变成了“花脸猫”，身上和脸上全是黑色油污。此外，清洗的时候要消耗柴油，产生的大量油污还需要后期处理。

汪迪已在天骅船上工作8年有余，经过长时间的思考，汪迪画出了一张草图，他鼓起勇气，找到天骅船大管轮孙志强，告诉他孙自己想设计一套柴油机滑油滤器自动清洗设备，可以大幅减少人力和物力，提高效率和清洗效果。并把那张修改了十几遍的草图拿了出来，并把自己的想法在图纸上进行讲解，说明清洗滤器的基本原理，需要哪些材料和零件等等。

老孙很是惊喜，没想到一言向内的汪迪能够提出这么个创意，很少夸人的孙志强竖起了大拇指，并跟着王迪一块儿完善这个点子。

孙志强一眼就看出了汪迪在设计时的不足，从自制零件到设备图纸都需要继续精雕细琢，存放地点的选择及泵源、管路的布置也都需要全面设计，听了老孙的话，汪迪茅塞顿开，“当时的感觉就像武侠小说里打通了任督二脉，这个功劳当然要分老孙一半儿！”汪迪很感激老孙对他的帮助。

在老孙的协助下，汪迪利用下班时间反复研究，重新制作详细图纸，熟练车床操作，选好泵源及存放地址。十几天后，整套设备制作完毕并组装好。在试验，所有船员都围过来，希望见证一个发明的诞生。

当汪迪拆开一个滑油滤器，放入滤芯，打开各阀门，开泵，瞬间看见滤芯转了起来，两路高压油不断的冲洗滤芯，仅仅需要两分钟。拿出滤芯检查无损后，汪迪兴奋地与大家相互击掌庆祝。

“小船员也能有大发明，尊重知识，培养人才是我们一贯的传统，希望他能够有更多的好点子。”赵金城船长对船上出了一个“发明家”很骄傲。据了解，这项专利每年能为公司节约成本数十万元。

## 环保公司获批“千企万人”企业称号

本报讯(通讯员 张禹 刘艳飞)日前，经天津市人力资源与社会保障局批准，环保公司获批“千企万人”企业称号。

据悉，“千企万人”是天津市为把人才工作重心引向企业，鼓励企业建设升级高端研发平台，引进人才、加快培养高层次人才，激发人才创新创业等诸多方面享受相应的政策支持。

## 公司两拖轮首赴国外执行拖带任务

本报讯(通讯员 于景波 白新超)3月25日，中交海工001轮与津航拖9001轮从中交博迈科码头起航，正式赶赴韩国蔚山执行拖带任务。

此次航行总航程近800海里。为保证安全顺利执行拖带任务，津航拖9001轮自2015年10月试航成功后首次执行拖带任务，对两艘拖轮积累拖航施工经验以及为公司拓展拖带业务市场具有重要意义。



## 到东营项目公司调研指导

广州港南沙港区清淤工程通过交工验收  
本报讯(通讯员 师松涛)3月24日，南方公司承建的广州港南沙港区三期工程#11-13泊位港池清淤工程顺利交工验收。

该工程于去年9月20日开工，今年1月9日完工，施工内容为11#-13#泊位港池维护性清淤，施工面积1.6km<sup>2</sup>，合同工程量约420万m<sup>3</sup>。

### 中新天津生态城临海新城工程施工忙

本报讯(通讯员 柳振阳)目前，随着天凤船进场到位，工程公司、船舶公司第四项目部承建的新天津生态城临海新城北塘港区二期吹填(疏浚)工程进入全面施工阶段。

该工程取泥区周围渔网众多，给管线布设带来困难。该项目负责人亲自带队，积极与业主沟通协商，最短时间内完成了工前准备工作。

### 津航浚406船调遣期间养护维修

本报讯(通讯员 赵世君)近日，烟台公司津航浚406船利用船舶调遣防风间隙，对船舶进行维修保养，力求将船舶的日常维护保养工作做精、做细，进一步强化星级船舶管理成果。

此次养护，该船对海水浸泡、侵蚀严重的养护死角如钢桩架底座、人孔盖、螺栓等进行了全面养护，确保船舶设备定期维护保养工作得到落实。

### 中船钦州项目四项单位工程通过交工验收

本报讯(通讯员 张浩)3月16日，中船钦州修船资源整合项目直立式驳岸、浮船坞锚泊设施、管道及附属设备工程、电气系统工程等单位工程顺利通过交工验收。

该工程于2015年12月开工，主要施工内容包括直立式驳岸、浮船坞锚泊设施、管道及附属设备工程、电气系统工程等单位工程顺利通过交工验收。

### 天凤船组织堵漏溢油安全演习

本报讯(通讯员 张岳)3月15日，天凤船组织在船人员开展堵漏和溢油演习。演习过程中各组人员分工明确，行动迅速准确。

该工程是天航局投资的PPP工程，动工之初，项目部便面临拆迁难度大、作业区地质及施工工艺复杂等难题，加之项目部缺乏相似工程施工经验，工程进度大幅滞后。

“必须让大家尽快成长起来，使工作进入正轨，就从党员先开始。”调度会上，支部书记孔宪忠激动请缨。

## 万里长江展青年风采

记中国交建优秀青年突击队——长江深水航道青年突击队  
本报通讯员 赵小康 王春磊

### 比学赶超 青年队员彰显央企风采

“虽然进入全新的环境、全新的领域，但关键时刻真能冲得上去，天航局就是不一样。”口岸直二标段总监理工程师吴刚感慨地说。

如今工程进入收尾阶段，在总结过去一年的施工生产工作时发现，突击队员们在攻克一个个困难的同时，更是展现了勤于学习、爱好钻研的青年本色。

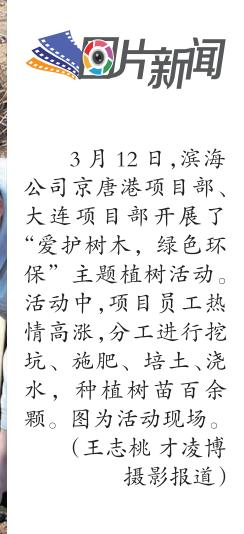
青年突击队成立后，各分队划分责任区，查找问题，制定措施，明确专人和职责，就施工图、施工手续、组织程序等与设计、监理、海事、业主、质监、渔业、税务、水利、航道等进行沟通协调，一场“抢工期、保进度”的突击战拉开序幕。

### 任重如山 青年团队勇作攻坚堡垒

“在那段日子里，我们平均每天工作达15小时以上，凌晨回宿舍睡觉已是家常便饭。”黄剑介绍说。

业主指挥部的整体进度要求十分紧张，为了赶工期，青年突击队员们周密策划，将任务目标分解成季、月、周、天，并开展“抢抓黄金季，大干两百天”竞赛活动，昼夜连续施工，白天管工，请进来对交流200余人次，内部轮岗锻炼10人次；突击队员中累计职务晋升6人次，向上输送骨干管理人才10人次。以青年突击队员为骨干，项目部为天航局锻炼出了一支素质过硬的航道整治专业队伍。

就是在这种“玩命”的节奏中鏖战3个多月，工程进度逐渐追赶上来了。2015年9-12月份，项目部分别超额完成年度施工计划的3%、33%、26%、21%，总体进度在5家单位中跃升至第一名，全面扭转了不利局面。在立功竞赛阶段性考核中，指挥部评价天航局长江项目部是“一支能打硬仗、关键时刻靠得住的队伍”。



3月12日，滨海公司京唐港项目部、大连项目部开展了“爱护树木，绿色环保”主题植树活动。活动中，项目员工热情高涨，分工进行挖坑、施肥、培土、浇水，种植树苗百余棵。图为活动现场。  
(王志桃 才凌博 摄影报道)

## 公司各单位开展“学雷锋”系列活动

本报讯 三月是“学习雷锋月”，公司各单位通过开展各种活动学习雷锋精神，弘扬文明新风。

烟台公司第一项目部、天柏船、天滨船等分别开展了“让生活更美好，让驻地更清洁”、“学雷锋”道德讲堂、船舶环保我当先等活动，培养员工助人为乐、见义勇为、敬业奉献的品质。

烟台公司第一项目部、天柏船、天滨船等分别开展了“让生活更美好，让驻地更清洁”、“学雷锋”道德讲堂、船舶环保我当先等活动，培养员工助人为乐、见义勇为、敬业奉献的品质。

公司其他单位也以不同形式开展了“学雷锋”活动。  
(各单位综合报道)

## 带着“笔记本”上工地

本报记者 任浩琳

时记者工作中遇到的问题、想法及收获，并每天抽出时间与大家分享。

项目部测量主管黄海峰是老党员，项目开工不久，他便发现由于现场条件复杂，已有勘测图纸与现场情况出入很大，有时按照图纸施工会遇到很多障碍物，于是，他便主动要求重新进行现场测量。在一个多月的时间里，黄海峰一边测量一边在“笔记本”上写写画画，用他的话说，“时间长了，还真养成了在工地上发现问题的习惯”。几个月下来，黄海峰成了活地图，哪里有个宽多高的房屋，哪里有个指示牌，他全部记录的清清楚楚。

现在，在项目部的工地上，到处可见认真做笔记的技术员，随着经验的积累，施工进度也大大提升了。两个小时后，窦金星看着工人将砂子全部清理干净，才满意地下了船。

“必须让大家尽快成长起来，使工作进入正轨，就从党员先开始。”调度会上，支部书记孔宪忠激动请缨。

在随后的支部会上，孔书记为每名党员定制了“党员笔记本”，要求党员随

## 公司2016年效能监察项目评审暨2017年工作会议召开

本报讯(记者 张龙)3月28日，公司召开2016年效能监察项目评审暨2017年工作会议。公司党委副书记、纪委书记、工会主席姜电波出席会议并讲话。

会上，来自7个单位的效能监察项目展示了2016年效能监察工作成果，评选表彰了公司2016年度优秀效能监察项目。中交疏浚2017年效能监察联系点项目进行了下一步工作思路汇报。

姜电波副书记对开展好效能监察工作进行了指导，并对纪检监察干部存在的问题进行了“提醒”和“纠偏”。他指出，优秀效能监察项目具有四方面的共同点：一是得到了各单领导和项目部的高度支持；二是明确了具体的效能监察制度和流程规范；三是与项目生产经营和日常管理紧密结合；四是建立切实可行的效能监察奖惩制度。他从三方面对下一步工作提出了要求：一是要进一步提高认识，将效能监察作为纪检监察机构服务企业中心工作的重要抓手和突破口，做到关口前移，注重预防；二是要坚持正确工作原则，注重以企业生产经营管理为中心，查找管理漏洞，促进经济效益、管理水平提升；三是要加强监督执纪，进一步加大责任追究力度。两级纪检监察人员要树立“打铁还需自身硬”的高度自觉，公平公正处理问题，对于发现的典型违规违纪问题要敢于“亮剑”，敢于执纪。

公司党群部门负责人、各单位纪委书记、效能监察联系点项目代表及相关工作人员共计40余人参加了会议。

## 公司召开2016年度政研会

本报讯(记者 魏新亚)3月29日，公司2016年度政研会在天航局大厦召开。公司党委书记、纪委书记、工会主席姜电波出席会议并讲话。

会上，8位论文作者代表对2016年政研会优秀论文进行了发布，并接受表彰。针对2017年政研会工作，公司从国企党建、反腐倡廉、企业文化、劳动竞赛等方面布置了11个选题，并提出了具体要求。

姜电波副书记在讲话中对政研会工作取得的成绩表示肯定，他指出，思想政治研究帮助大家统一认识，提高理论知识水平，培养勤奋努力的工作品质，锻炼政工队伍，形成天航发展的基石。他同时指出政研会工作存在一些不足，并对下一步工作进行安排，一是要进一步明确新时期思想政治工作的形势和任务，统一思想，鼓舞士气，凝聚力量；二是要以思想政治研究为抓手，创新工作方法，紧密结合实际，锻炼政工队伍；三是要以思想政治工作为契机，建立新体制、新机制，各单位党委书记要以身作则，带头撰写政研会论文。

公司总部党群部门负责人、党群管理人员，公司各单位党委(总支)负责人、党群部门负责人、政研会骨干一同参加了会议。

## 上海公司第二届趣味比赛——“厨”神入化

近日，上海公司工会、团委联合开展了“厨”神入化厨艺大赛，8名参赛员工精心烹制了12道各地菜品。最终，尖椒腊肉、洋芋擦擦等3个特色菜进入前三名。  
(韩睿斌 摄影报道)