

平凡中的伟大

吴达玉 董磊

锐锋平砾石,美玉出乎璞璞。在“通远”轮,有这样一个人,他在平凡的岗位上默默奉献,岁月燃烧了激情,时光抹去了青春,他用稳健的脚步和健硕的双肩扛起“通远”轮设备管理的一片天。他就是“通远”轮轮机长王东亮。

2015年,天航局首次打开欧洲市场,成功中标俄罗斯圣彼得堡项目,为了做好这个工程,“通远”轮临危受命,第一次奔赴海外。春节前,已经连续工作三个月的王东亮还没来得及和家人团聚,便又踏上了新的航程。

开航前,“通远”轮需要进行系统修理工作,由于工期紧迫,留给他的时间非常有限。王东亮没有选择退缩,他白天监修修理项目,晚上制定修理计划,为了更好地完成修理工作,他每天研究图纸到后半夜。就这样,经过20多天的努力,“通远”轮完成了百余项修理项目,为船舶开航奠定了基础。

从中国烟台到俄罗斯圣彼得堡,途经亚、欧、非三大洲,横跨太平洋、印度洋和大西洋,航程长达12500海里,需时45天。如此长的航程和

时间,对船机设备是一个极大的挑战。为了保证机械设备安全平稳运行,王东亮格外谨慎。

“一定要仔细做好维护保养,每岗加强巡回检查力度,注意各仪表参数变化。”他严肃地对轮机员说。他是这么说的,也是这么做的,每天早中晚三次例行检查,他都带头坚持,无论风浪如何肆虐,船舶如何摇晃,从未间断。

纵然如此,长距离调遣的“通远”轮还是出现了故障。在印度洋航行期间,右主机高压油管发生泄漏。面对险情,王东亮第一时间赶赴现场,查找故障原因。经过仔细检查,他发现是油泵内部柱塞套筒上一个小螺丝松动造成的。由于右主机高压油泵均是同一型号,其它油泵也出现了类似的问题,为保证船舶航行安全,在征得船长同意后,他决定把右主机12个油泵全部拆下来。为了缩短维修时间,他亲自带领着轮机部全体员工,紧锣密鼓地开始了拆检工作,通过拆卸、解体、紧固、回装,12个高压油泵仅仅用了不到六个小时便修复完毕。当“通远”轮又驰骋在印度洋

之上时,已是下午三点,听着肚子咕噜咕噜的叫声,他们才想起午饭还没有吃。

“只有设备运转良好,船舶以及我们的安全才有保证!”王东亮时常拿这句话提醒着轮机部的每一个人。在他的带领下,通远轮船机设备平稳运转,经过一个多月的航行,顺利抵达圣彼得堡。

一到圣彼得堡,“通远”轮便投入到施工生产中。由于该工程工况复杂,物资备件供应有限,船舶修理几乎全靠船舶自身来完成。还没来得及欣赏异国风光,王东亮又带领轮机员一头扎进了机舱。在他的管理下,两年来,“通远”轮主机安全运转10000余小时,未发生任何安全事故,设备利用率月均达95%以上,为工程是顺利竣工提供了长效保障。

如今,“通远”轮又踏上了新的征程,王东亮用勤勤恳恳的工作态度,扎扎实实的业务水平,迎难而上,的奋斗精神迎接着一个又一个挑战,他用自己的行动感染着身边的每一个人,也激励着“通远”轮在疏浚道路上不断前行。



兰天做伴
碧海为依

丁酉年夏月 杜起全书

登横沙堤
郝宝珠

卫鸟决绝雄峙天,碧海清波幻化田。
绞刀轻奏沙狂舞,航道渐宽逐九边。
百年基业应无悔,万世功勋贺华年。
待到春潮初定时,千帆竞过夜无眠。

“妈,四月到哩,家里天气转暖了,大片油菜花也该开满了角角落落吧,”跟母亲打电话时,仿佛都能闻到家乡的油菜花香。

前阵子和同事聊到开春时家里该是个什么样子,我突然来了劲,挥舞着手向他们描述着江南油菜花遍地的样子,而花期最盛的时候应该就在清明时节。在那一刻,我意识到原来那些习以为常的景色,此刻却成为我对家乡最深的记忆。

曾记得,小时候走在去上坟的路上,小道上的油菜花颜都被硕大的黄色花朵压弯了头,我就想掐下一朵最大的,这时候大人们就会说,“别掐撒,你知道人家少收多少菜籽啊?”掐花的我吐吐舌头,立刻把手缩了回来,乖乖跟着大人们去扫墓、磕头。

再后来,每次经过那条路时,我就会把头凑过去闻,闻闻那股青涩的味道,朴素的味,那阵子风里总是带着这样的清香。

还记得,有一次,由于自己一蹦一跳,不好好走路,一不小心一屁股坐到田埂上,那时候的我感觉遇到了动画片里才会出现的危险,害怕大于疼痛,便嚎啕大哭。后来我再陪着父母去扫墓时便不会一蹦一跳了,可是每次走过那个地方还是要被笑话一阵子。

今年,父母再经过那儿时是否会想起我凑鼻闻花的样子?是否还记得我坐在那里嚎啕大哭的样子?是否会因为我没有我的陪伴而想念我呢?

又是一年清明时,杨柳变成嫩绿的长条,雪白的梨花缀满枝头……一切都那么富有生机,而这些,父亲都看不到了。父亲离开整整六年了,每每念及,还是彻骨的痛。

前几日去了趟故乡浙江丽水,替父亲上坟,父亲大概也去了吧。回一趟老家,回一趟那个他曾经魂牵梦绕的地方,是父亲生前最大的愿望。

父亲一生坎坷,颠沛流离。他曾在老家做过店员,当过教员,后来赶上支援大西北的热潮,便去了遥远的西北,从此开始了漫长的异乡生活。在这期间,他曾和母亲回过一次故乡,每每谈起这次回乡经历,他都神采奕奕。到上海经过哪些地方,在杭州住的哪家旅馆,如何去灵隐寺等等。

年纪愈大,思乡之情愈切,我们兄妹决定2010年夏天带父亲回乡。然而,父亲的身体每况愈下,无奈之下,回乡之事只好暂时作罢。没想到,这却成了父亲终生的遗憾。

父亲长年在海外工作,却想尽办法宠爱我们。小时候,每隔一段时间,就有糖果吃,那是父亲特地买的;最早见到的巧克力,也是父亲带给我们的;我最早的一把折叠洋伞,浅灰色的底子,白色的藤条样的小花,打开来漂亮极了,也是父亲带给我的。当然,还有过年时,用红纸包好的崭新的纸币,年三十晚上一分分发给我们。印象最深的是有一年大年初一,寒风凛冽,雪花飞舞,父亲却要赶回厂里上班,我拽着父亲的衣角,踩着积雪,把父亲送到村口,路上几乎没有行人,父亲就在漫天飞雪中渐行渐远……

父亲退休后,我已是在南方求学,原以为有机会让父亲回趟家乡,可父亲总推说下次吧,直到我大学毕业,也未能成行。参加工作以后,离家较远,回家次数不多。每次回家,父亲都会坐在庭院里,晒着太阳,坐着摇椅,跟我说家乡的事;每次离家,父亲都会把我送到大门外,直到看不到我时,才会回去,所以我尽量不回头,怕父亲看到我满脸的泪水,怕有一天会失去站立在门外的父亲,而现在,我真的已经失去了。那个在庭院里清扫落叶,在树阴下喝茶,在午后的阳光下听广播,戴着老花镜吃力地看书,站立在大门口送儿女们的父亲,真的已经不在。

人生,并不是每一次离别,都会有下一次重逢。我和父亲的相见,大概只能在梦里了吧。在这风和日丽的春日,我怀念我的父亲。

又是一年青草绿

王洪禄

我已经记不清这是在外面过的第几个清明节了。从走出大学校门开始,每年清明节陪伴我的都是不同的城市。

在我的印象中,雨总是在这天不期而至,淅淅沥沥下个不停,或是和风细雨,润物无声,或是风狂雨恣,泼泼洒洒,仿佛只有这雨,才能渲染出清明的淡淡悲凉和丝丝忆念。

小时候,我总认为清明节是一个祥和、美好的节日。“借问酒家何处有,牧童遥指杏花村”看着课本上朦胧的画面,快乐的牧童手握皮鞭,恬美的意境萦绕心间。随着年龄的增长,清明节渐渐的被赋予了多重感情,第一次感受亲人的离去,童年的无忧无虑便一去不返。怀着思念与痛苦再去读这首诗时,我才读出了“路上行人欲断魂”的寂寥伤感。古往今来,生离死别无可避免,美好的情感却不会被时间冲淡,曾经的音容相貌时不时会触动心弦,也许正是这古今相通的情感,才让清明节流传了下来。

“壮别天涯未许愁,尽将离恨付东流。何当痛饮黄龙府,高筑神州风雨楼。”第一次在烈士纪念馆读到李大钊这首诗时,我感受到了清明节另一层含义,那就是“国”。“愿以我血献后土,换得神州永太平”,这是怎样一种高傲的气魄,当世人还沉浸在对逝者追忆沉思时,他们早已将生死置之度外,抛头颅、洒热血去追求一个更高的信念、国家的崛起与昌盛。历史定格,英雄长眠,时至今日,我们仍然能触摸到先烈们跳动的脉搏,仍能听到他们当时立下的铮铮誓言,因为他们,中国才在世界上屹立了五千年之久,因为他们,中国才从一个任人宰割的封建王朝,重新屹立于世界东方。也许我们未曾谋面,也许我们不曾相识,但是他们的热血为我们换来今天的和平,他们的神情指引我们勇往直前。

“又是一年青草绿,依然十里杏花香”,淅淅沥沥的雨依然空中飘着,我摘下头上的安全帽,凝望着大海,那是祖国的方向,那里正飘散着杏花的花香,那里有我对亲人的思念,那里更有亿万国人对英雄的缅怀。



天航报微信二维码,敬请加入。

简明新闻

日前,为更好展示企业形象,福建公司微信公众号“中交天航福建公司”正式开通上线并进入试运营阶段。

3月31日,为营造积极健康的团队氛围,投资事业部组织开展了以“青春汇聚正能量”为主题的羽毛球比赛。(吕婕)

近日,工程公司船舶公司党委组织学习《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则(试行)》,再次掀起“两学一做”热潮。

(李冬陈政飞) 日前,为提升一线员工食品安全意识,工程公司第三项目部开展了食品安全知识普及活动。(张子垚)

3月31日,福建公司举办了质量、职业健康安全、环境管理体系知识培训,党总支书记何世江训管理體系中重点内容进行解读。

(张雨荣) 日前,为了提高员工安全生产意识,公司印尼芝拉扎项目部开展了为期六天的安全生产知识竞赛活动。

近日,天鲸号组织开展了全民课堂活动,讲课内容涵盖理论教育、设备原理、系统介绍、故障分析、操作技巧、工作心得等,有效提高了船员的业务素质。(王东)

4月6日,南方公司深圳湾畔出海船坞项目部开展公文处理培训,对公司公文和公文处理工作的定义、公文种类和格式进行全面系统的讲解。(马文君)

近日,公司2017年度第1期船舶电工初、中级职业技能培训与鉴定在职工学校圆满结束,来自各单位的14名学员通过了鉴定考核,通过率超90%。(刘璐)

日前,海外事业部印尼项目部开展了突发公共卫生事件应急演练,使职工明确突发疾病发生时的应急救援程序和救援措施。(王霖)

4月10日,公司2017年投资业务专题培训在职工学校拉开序幕。培训为期五天,聘请国内知名专家就PPP项目运营与建设及实务、PPP项目案例分析等内容进行全面讲解。(王洪祥)



中交天津航道局有限公司 主办 网址: http://www.tjhj.com/ 总第1285期 全国工程建设行业“金页”报刊 2017年4月11日

公司部署对接参与雄安新区建设工作

本报讯(记者 刘耀刚)4月9日下午,公司召开领导班子(扩大)会议,传达中共中央、国务院关于设立河北雄安新区的通知精神,中国交建、中交疏浚第一时间作出部署,为天航局紧跟国家重大战略、抢抓难得发展机遇、发挥综合特色优势、推进历史性工程建设指明了方向。

会议指出,公司坚决拥护以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署,坚决拥护两级集团投身雄安新区建设的号召和部署,紧跟集团步伐,快速融入跟进,以讲政治、敢担当、能作为的坚定气魄和执着追求,在推进历史性工程建设中发挥百年民族疏浚企业的开路先锋作用,为国家、为民族、为时代、为千年大计贡献力量。

会议要求,一是公司上下要坚决服从中国交建、中交疏浚和天航局关于参与雄安新区建设的决策部署,确保现场工作团队尽快到位。二是要举全局之力支持雄安新区开发建设,特别要调配优势资源,快速推进,支持集团和公司开展前期经营等各项工作。三是要针对规划建设雄安新区的重点任务,尽快推进水环境治理领域的资源整合,形成天航核心竞争力优势,展示天航形象,打响中交疏浚品牌。四是

对接中交疏浚要求,在河湖海联通、疏浚及流域治理、环保工程等领域,集结优势装备,突破关键技术研究,为当前和长远开发建设工作提供装备和技术支撑。五是按照中国交建、中交疏浚统一部署,加强对雄安新区开发建设工作的总体统筹。

公司主要领导黄秋一行



迎,对海航集团长期以来给予的信任和支持表示感谢。他介绍了公司发展历程和近年来转型发展情况,指出公司和海航基础保持长期友好合作,希望双方在重点工程项目建设、城市运营开发、海内外投资等领域深化合作,为新形势下双方企业加快发展、转型升级注入新动力,实现互利共赢。

黄秋董事长对天航局长期以来在项目实施等方面给予的支持表示感谢,表示海航基础正致力于加快城市基础设施运营开发和转型发展,天航局实力、信誉俱佳,希望双方继续深化和创新各领域合作,并结出更多硕果。

公司总经理助理李汉江、陈卫平、金融部、经营部、办公室和南方公司负责人参加了会见。

公司总工程师杨晓强一行。公司副总经理王小锋、总会计师白景银参加会见。

钟文伟董事长对黄秋董事长到任后首次来访公司表示欢迎,对海航集团长期以来给予的信任和

短,拖带物吨位大、体积大,导致受风面积和惯性增加,航行过程中三条船必须保持航速航向一致,对拖轮上各岗位人员默契配合和精神高度集中提出更高要求。

据悉,三拖一的作业方式在海工拖带作业中极为罕见,作为公司的首次海外拖带作业,相关部门高度重视,指导船舶制定了详细的航行计划及拖带作业计划,并提前进行反复演练。克服重重困难后,两条拖轮用近乎完美的表现,取得了海外拖带首秀的圆满成功。

胥昌荣书记一行到公司开展党建专项调研

本报讯(记者 宛敬华)4月1日,中交疏浚党委书记胥昌荣,党委副书记、纪委书记、工会主席朱朝晖一行到公司开展党建工作专项调研。公司党委书记、董事长钟文伟,党委副书记、总经理江醒标,党委副书记、纪委书记、工会主席姜电波参加调研座谈。

在座谈会上,钟文伟从基层党组织建设、党建力量配备、党建制度建设、组织生活会开展等六个方面向调研组作了专题汇报。其他与会人员围绕本次调研主题,结合自身工作中遇到的关键和难点问题作了交流发言并提出工作建议。调研组一行就党委会议事规则和决策程序、党群部门设置、海外及区域总部党建工作等与参会人员做了深入探讨。

胥昌荣书记从建立党建责任清单、健全组织体系、落实经费保障、丰富主题活动、加强党建考核等十个方面,就公司进一步加强党的建设提出了具体要求。他希望公司党委认真履行主体责任,在落实集团党委各项重点工作部署方面不断创新思路办法,采取有效措施,全面提升党建工作水平。朱朝晖副书记重点了解了公司各级纪检监察机构的设置情况,并就落实好劳动竞赛和效能监察工作作了具体部署。

公司党群、组织、纪检监察等相关部门负责人,以及部分基层单位、项目部和船舶党组织负责人参加了调研座谈会。

公司参建的中缅原油管道工程正式投入运行

本报讯(记者 张政民 杜致飞)4月10日,随着《中缅原油管道运输协议》在北京正式签署,标志着这项凝结中缅两国友谊和“一带一路”紧密合作的工程——中缅原油管道工程正式投入运行。

公司实施了该项目原油码头港池、航道疏浚及测量任务,工程于2011年9月30日开工,先后投入“通旭”轮、“天骅”船、“天麟号”、津航浚405船等挖泥船。施工过程中,船舶克服了长波暗涌、特大暴雨天气及二战时遗留的炸弹和炮弹危险,通过应用新工艺、新方法,并提前对施工区的炸弹进行清除,确保了工程的顺利推进,2013年4月30日提前一个月完成施工任务,累计开挖航道38公里,疏浚疏浚土方2019万方。2015年1月30日,该工程外段试投产,大型油轮首次成功靠泊卸油,标志着马德岛港顺利开港。

据悉,中缅原油管道全长771公里,设计年输量2200万吨。该工程建成投产,有利于中缅两国油气资源和工业发展的互补,符合中缅两国“互利双赢、共同发展”的长远利益,对促进两国经济的共同发展具有重要意义。

安哥拉国家电视台关注“通力”轮卡约港施工

本报讯(史立慧 刘西梦)当地时间3月31日中午,安哥拉国家电视台、咨工、业主在卡约港项目部人员陪同下,对“通力”轮在卡宾达卡约新港施工做专题报道。

摄制组乘坐快艇拍摄“通力”轮全貌之后登船采访。干水健船长在驾驶台向记者们介绍了“通力”轮在卡约新港项目的施工情况,以及船舶性能和企业文化。摄制组实地拍摄了“通力”轮的施工生产全过程之后,对船舶和职工展现出的装备能力和技术水平表示赞赏。

卡约港项目位于安哥拉西北部的卡宾达省,是在卡悦地区原始海岸线上新建一个离岸式码头,工程施工内容主要包括码头700m、引堤2km以及护岸与防波堤、疏浚吹填及办公楼、海关楼及其他附属服务设施等。“通力”轮主要负责疏浚吹填施工,去年12月20日正式开始施工。



图为世界最大导管架平台正在进行拖带作业

李锐来 摄

星级管理让老船“逆生长”

本报通讯员 任浩琳 王建光

踏上烟台公司“津航浚 405”船的甲板,各种设备摆放整齐,各类标识格外醒目,很难想象这是一艘 28 年船龄的老船。“这都要感谢星级船舶的建设啊。”船长李英武感慨不已。

起跑,统一思想

2015 年初,“津航浚 405”船被烟台公司列为“四星级船舶”重点创建船舶。消息传来,船舶领导和船员们喜忧参半:喜的是公司重视,忧的是面对如此艰巨的任务,能否交上一份满意的答卷。“绝对不能辜负公司的信任和重托!”船长李英武暗暗下定了决心。

万事开头难。一开始,“船龄 28 年的老旧船舶怎能上的了四星级”等畏难思想影响着星级管理。为此,船舶领导立即召开职工大会作部署,纠正思想,鼓舞士气。

同时,为进一步强化重视程度,405 船组织全员开展了以“我为星级而努力”为主题的宣誓仪式,极大提升了船员的星级创建意识。

随后,405 船成立了以船长为组长的领导小组,制定了自己的《创建四星级船舶实施细则》,对分工再细化,对全体船员进行了任务分解布置,横向到边,纵向到底。



4月5日,工程公司、船舶公司承建的茂名市水东湾水域清淤整治项目二期工程顺利完成2.7Km围堰充填袋施工,提前完成业主要求的2.5Km节点工期目标。(魏永旭摄影报道)

本报讯(通讯员王振琳)4月6日,公司正式签约山西汾河流域交城县磁窑河与瓦窑河生态修复治理 PPP 项目。

据了解,汾河流域磁窑河、瓦窑河生态治理工程总长 26.94 公里,项目建设运行期共 15 年,总投资 9.2 亿元,是国家财政部确定的全国第三批 PPP 示范项目,主要建设内容为岸堤防护、河道疏浚整治、蓄水坝及两岸绿化美化等,工程完工后将在交城县城东西形成两大生态景观,其中水系面积达到 60 万平方米,绿地面积达到 160 万平方米。

公司签约山西交城 PPP 项目

加速,细处着眼

“上下同欲者胜。”为加强船员对创建四星级船舶的认同感,李英武决定从小事抓起,转变态度。

一次,船上的四台锚机由于清理不便,多年来底座腐蚀严重。有船员说:“干脆就别折腾了,检查组来之前盖上机罩,不就完事了吗!”这话传到了李英武的耳朵里,他敏感地意识到,打开星级管理突破口的时机到了。

他随即与船舶政委周学政、轮机长崔梅民商量,就四台锚机除锈工作召开全体船员现场会。现场会上,李英武阐述了除锈、除污、维护保养的重要性,并亲自做出动作示范,要求船员们不怕麻烦,从小处着手,真正把星级管理的要求落到实处,大家深受教育。

坚持,形成质变

“用心投入工作是最好的创造,”这是李英武常说的一句话。

在他的要求下,405 船在规章制度、船舶纪律、内务、船舶室内外卫生等方面实行了“半军事化管理”。

政委周学政更是将星级创建中的重点难点任务量化分解到每一位党员,划分责任区,公开公示。在 405 船,党员

的精神风貌和内务卫生一定要达到最优,必须起到模范带头作用。

逐渐,船容船貌、设备利用率、生产率都有了质的提高,船舶年度管理总目标顺利完成。405 船的每个人,都尝到了星级创建的甜头。

冲刺,创造佳绩

“随着星级管理的深入,我们渐渐发现,它已经从一项任务变成了一种态度。”李英武说。

星级管理让“津航浚 405”船的船员体会到了团结的力量和责任意识。在 QC 小组活动中,全船共同参与,采用 PDCA 循环的模式对船舶施工中的质量、燃油消耗等问题进行把控与分析,保证了船舶施工效果精益求精,进而赢得了项目部和业主的高度认可。

机甲也是密切合作,共同清理多年来一直未动一动的备件仓,并借机清仓查库,对备配件进行活络、保养,将其按照型号、大小等方式进行登记造册,分类摆放整齐,每日清点。

就这样,405 船发生了天翻地覆的变化,连续两年被天航局评为四星级船舶。难怪一艘加油船的船员在为 405 船加油时,不禁问道:“这么新的船,是新造的吗?”

一直以来,设研院积极承担国家和行业规范标准的编制工作。截至目前,先后参与编制了《航道工程设计规范》《疏浚与吹填工程设计规范》《疏浚工程技术规范》等国家、行业规范标准多项。

本报讯(通讯员王阳)日前,烟台公司承建的特沙特吉赞疏浚与吹填工程(人工岛)顺利完成航道拓宽施工。

该工程合计工程量约 488 万方,产值约 1.1 亿元,投入“天柏”船进行施工。在过程中,“天柏”船紧紧把握砂岩细沙泥质输送困难、船舶航行避让频繁、管线布设跨度较大等难题难点,加强与项目部的沟通协调,合理制定工作计划,做好过程监控和反馈,克难攻坚,保证了施工连续性和良好成效。

“天骅”船海水淡化设备改造成效显著

本报讯(通讯员孙志强)4月6日,公司海淡部和滨海公司技术部组织海水淡化设备厂家对“天骅”船海水淡化设备进行了系统升级,目前设备造水质量达标稳定,改造成效显著。

公司海淡设备改造工作在“天骅”船先行先试,自去年 8 月份以来,该船已连续运转海水淡化设备 8 个月,并由两级公司、厂家、船方多级监测和相互沟通,对海水淡化设备进行重点跟踪监测。

此次设备升级增加了一套超滤装置,增加了一套增容设备,效率提高到每天可造淡水 6 吨。改造后,滤清效果更强,且具有自动反冲洗功能,达到免维护。超滤后原水经过多个质滤器有效去除水中悬浮颗粒物、细微颗粒物及余氯,最后经反渗透膜脱盐后直接生成淡水,并通过电导率监控设备随时监控产水的电导率,确保产水的 PH 值达到人体使用的最佳值。目前,“天骅”船日用水(除厨房外)全部使用海水淡化设备产出的淡水。



图为“天骅”船船员正在记录海水淡化设备运转数据

王海鹰摄

公司获评天津市交通运输系统“平安企业”

本报讯(通讯员姚东)3月31日,在天津市交通运输委员会 2016 年度安全生产工作会议上,公司获评 2016 年度天津市交通运输系统“平安企业”荣誉称号。

天津市交通运输委员会于今年年初对公司进行了 2016 年度安全生产考核,包括企业责任落实、安全教育培训、危险源管理、安全检查及隐患排查治理、劳动防护、应急管理等内容。经过检查,考核组对公司的各项安全管理工作均给予了高度评价,对公司在安全生产方面取得的成绩给予了肯定。

《反铲挖泥船控制系统》国家标准编制工作启动

本报讯(通讯员李智)日前,中国交建牵头、设研院编写的《反铲挖泥船控制系统》国家标准立项申报获批,设研院将承担该标准的编制任务。

据了解,此项标准的编制将满足我国疏浚企业和船舶制造企业设计、建造国产精品疏浚船舶的战略需要,规范反铲挖泥船控制系统设计、制造、改造和验收等工作,保证船舶产品质量,有利于我国挖泥船的建造水平和国际竞争力进一步提高。

一直以来,设研院积极承担国家和行业规范标准的编制工作。截至目前,先后参与编制了《航道工程设计规范》《疏浚与吹填工程设计规范》《疏浚工程技术规范》等国家、行业规范标准多项。

沙特吉赞航道拓宽工程完工

本报讯(通讯员王阳)日前,烟台公司承建的特沙特吉赞疏浚与吹填工程(人工岛)顺利完成航道拓宽施工。

该工程合计工程量约 488 万方,产值约 1.1 亿元,投入“天柏”船进行施工。在过程中,“天柏”船紧紧把握砂岩细沙泥质输送困难、船舶航行避让频繁、管线布设跨度较大等难题难点,加强与项目部的沟通协调,合理制定工作计划,做好过程监控和反馈,克难攻坚,保证了施工连续性和良好成效。

设研院全力推进星云湖工程前期工作

本报讯(通讯员杨学师刘东征王壮豪)日前,设研院迅速组织人员赴星云湖弓梁底泥疏挖及处置工程 PPP 项目现场,全力推进项目前期工作。

针对项目水域范围已知、陆域用地未定的情况,设研院组织人员优先进行了水域范围前期勘测工作,并配合业主确认陆域用地,尽量缩短设计工期,确保项目按期顺利开工。

“通坦”轮提前完成修船任务

本报讯(通讯员杜超全)4月2日,在广州黄埔船厂修船的“通坦”轮提前 2 天完成修船施工,调遣至东营港施工。

修船过程中,“通坦”轮全船动员,以安全保障为前提,认真做好现场监督,并积极开展扩大自修工作,确保修船质量。同时,在现场机务的积极组织和协调下,及时排解修船环节中遇到的问题。

“通坦”轮此次修船共完成厂修大项 60 余项、小项 210 余项,完成扩大自修 80 余项,保障了修船整体工作的有序进行。

“津航浚 405”船优化工艺提效率

本报讯(通讯员王志星)近日,在烟台西港航道进行扫浅施工的“津航浚 405”船积极组织驾驶员针对西港工地驾施工方案和措施,确保工程顺利展开。

针对西港工地潮流较大,施工区域顺延航道边线,宽度窄的特点,该船研究决定使用三颗锚定位,船艏部两颗锚把定方向,船尾下一颗直锚定位。同时,由于潮流较大,采用两艖交替靠驳的方法。

经过实践证明,优化的施工工艺在保证施工的前提下,大大的缩短了的开航时间和换段时间,有效的提高了时间利用率。

“天凤”组织八股缆技能比武

本报讯(通讯员平子旭)4月7日,为强化水手技能,提高水手综合素质,“天凤”组织开展八股缆技能比武。

比武本着“锻炼能力第一、比赛竞技第二”的原则,经过 3 个小时激烈比拼,本次技能比武圆满结束。比赛结束后,天航局技绞船技能比武全能第一的股宗平为大家讲解了八股缆的技巧和要领。

天津航报

责任编辑:魏新亚

用“文化”牵引船舶前行

本报通讯员 赵小康 张岳

2017 年春节,停靠在码头的“天凤”船上也飘荡着欢声笑语。“原来总舍不得孩子上船,看到船上那么好的环境,让孩子安心在船上工作吧,我放心!”当参观了船上整洁的环境,干净的工作场所,品尝到船上美味的饭菜,感受到船上和谐的文化氛围后,一位受邀来船上过年的船员母亲激动地说道。

自 2014 年以来,随着“四星级”船舶创建工作的开展,“天凤”船以“团结、和谐、感恩、争先”八字船舶文化精神为引领,逐步将自身打造成过硬的“四星”船舶品牌。

“星级文化创建的初期确实步履维艰,一些员工在思想上对开展‘四星级’创建工作有抵触情绪。”回忆起建设初期的艰难情景,“天凤”船船长张磊有些难为情,“那时候我们距离真正的‘四星级’船舶,还有很大的差距。”

当“四星级”检查组初次来到“天凤”船检查工作时,看着充满锈迹的甲板,杂乱的厨房住舱和油漆不匀的船体,检查组当着全体船员说到:“就这样你们怎么拿得出手!”

知耻而后勇,“天凤”船随后痛定思痛,先定下了“团结、和谐、感恩、争先”八字精神为基调的船舶文化,通过组织员工宣贯、交流、座谈等方式,逐渐让船员们对“星级”船舶创建工作有了明确的认识。通过开展“船员住舱每周卫生评比”、“多维度船员专业素质提升培训”等活动,切实落实船舶六公开制度,组织全体船员集体研究修订完善船舶管理制度规定,极大激发了全员参与船舶星级创建的热情。

在创建过程中船舶还倡导自己动手,厉行节约,利用现有物料制作置物架、储物盒,将船舶物料间整理的焕然一新,做到了整齐美观又成本低廉。在修船期间,船舶用塑料布将住舱、驾驶室等主要位置的地板进行了防护。针对船舶的特点,鼓励船员自己动手,对老旧室内设施进行粉刷,装饰。就这样,“天凤”船从内到外的船风貌得

据悉,为开展好本次演练,项目部编制了“人身伤亡事故应急演练计划”,同时邀请茂名水东湾新城建设管理委员会、新城建设交通局、中交(茂名)水东湾投资建设有限公司及各监理单位观摩指导。

公司各单位开展清明祭英烈活动

本报讯 在清明节到来之际,公司各单位纷纷开展祭祀英烈活动,缅怀先辈的丰功伟绩和无畏精神。

南方公司三亚项目部组织职工到三亚市梅山烈士陵园敬献鲜花,并现场重温入党誓词;厦门项目部联合天波船开展了清明主题扫墓活动;海花岛项目全体人员前往潘江汉将军之墓开展清明祭扫活动;广州南沙项目部组织项目部青年员工来到广州黄埔东征阵亡烈士墓,祭拜革命先烈。

滨海公司营口项目部到盖州市革命烈士陵园扫墓;京唐港项目部参观李大钊纪念馆;马来西亚碧桂园项目部参观新山华族历史文物馆。

烟台公司福州松山项目部组织全体党员、团员到红军攻克罗源城烈士陵园开展祭扫烈士墓活动,并向烈士纪念碑敬献了花篮,表达了对烈士崇高的敬意。

公司其他单位也以不同形式开展了祭祀活动。(各单位综合报道)



图为南方公司三亚项目部职工重温入党誓词 黄少康摄



3月31日,滨海公司横沙项目部启动了“释放船舶产能 誓保度汛节点”劳动竞赛。横沙东滩围堰(八期)工程涉及围堤、保滩、吹填、河道、水(泵)闸等施工作业,围堰面积大,工艺类型多,面对重重困难,该项目部迅速部署,积极开展劳动竞赛,全面助推项目生产。(郝宝珠 摄影报道)

少分人情 多分诚信

本报记者 任浩琳

“咱们的石料有点瑕疵,今天被点名批评了,立即整改。”在烟台公司福州项目部与各分包商的月度点评会上,项目经理张源对各分包商进行了严厉的批评。

“现在对他们少一分人情,就是对业主多一分诚信!”张源知道,福州台商投资区松山 A 片区基础设施工程是天航局在当地第一个 PPP 工程,为了打响中交品牌,对业主的诚信马虎不得。会议室的墙上,“诚信单位”的锦旗格外醒目。“这是业主对我们的肯定,我们绝不能辜负这份信任。”他经常在例会上强调。

“老杨,钢筋保护层小于 5cm、钢筋定位有偏差、钢筋焊接不满足设计规范,配筋少两根,自检不合格,拆了重新绑扎。”这天上午,项目部技术员胡跃龙对现场带班工人老杨说。

“就差一点,算了吧,兄弟们都挺辛苦的。”老杨答复到。

“工钱差一点,工人愿意吗?辛苦不是做不好的借口,况且这会给工程安全带来很大隐患,没得商量,拆了重做!”最终,老杨还是带着工人进行了半天的整改。经过重新自检,钢筋绑扎达到设计要求,顺利通过验收。

胡跃龙也知道,模板已经支好,重新绑扎钢筋需要先把模板拆除,这会浪费很多时间,影响施工进度,但是,想起张经理的话,他只好狠下心来。

本报讯(记者 任浩琳)日前,烟台公司被烟台市精神文明建设委员会评为“2016 年度烟台市文明单位”。

2016 年,烟台公司面对严峻复杂的市场形势,以培育和践行社会主义核心价值观为根本,稳中求进,解放思想,实事求是,锐意开拓,不断深化精神文明创建工作,不断提升职工素质,为公司新跨越发展提供了强大的精神动力和道德支撑。

公司“爱心妈咪之家”获天津市总工会授牌

本报讯(记者 张小龙)近日,天津市总工会为公司“爱心妈咪之家”授牌,这标志着此项工作已达标并且取得实效。

公司“爱心妈咪之家”设立在天航局大厦 615 室,配备有沙发、消毒柜、置物架、电冰箱、电视机等设施,建立半年来,为大厦内办公单位 20 余名备孕、怀孕和哺乳期女性提供了休息空间。“爱心妈咪之家”私密、舒适的环境和人性化的温馨服务,获得了公司女职工的广泛好评。